

Noyðast kanska at seta ferð á uppbyggingina

Atlantic Airways noyðist møguliga nóg skjótari enn ætlað at læra at standa á egnum fótum, um samstarvið við Cimber Air noyðist at halda uppat á nýggjárinum komandi.

— Tað er greitt, at avgerðin hjá gerðarrættinum er ein strika í rokningini hjá okkum, sigur Eyðfinnur Jacobsen, nevndarformaður í P/f Atlantic Airways.

Hann sigur, at Cimber Air hevur ábyrgdina av

teknikki og manning hjá Atlantic Airways í uppbyggingartíðini. Og hendan tíðin er sett til hálvt-annað ella tvey ár.

Nú verður kanska neyðugt at stytta hana við eini helvt ella meira, fer Cimber úr samstarvinum við føroyingar 1. januar 1989.

— Hesum noyðast vit, í ringasta føri, at arbeiða út frá, sigur Eyðfinnur Jacobsen. Hann heldur ikki, tað er óhugsandi, Atlantic Airways klárar

hesa avbjóðing.

Annars vil Eyðfinnur Jacobsen ikki gera fleiri viðmerkingar til gerðarrættarúrskurðin ella meta um avleiðingarnar, fyrr enn hann hevur sæð hann skrivliga. Úrskurðurin kemur í næstu viku.

Maersk viðhald

Maersk Air fekk fult viðhald í gerðarrættinum í Keypmannahavn.

Úrskurðurin, sum varð lísing upp kl. 15.00 leygdagin, sigur, at Cimber Air skal fara burtur úr samstarvinum um Atlantic Airways í seinasta lagi 31. desember 1988.

Harafurtur hevur Maersk Air fingið heimild at krevja endurgjald frá Cimber Air. Ein nýggjur gerðarrættur skal avgera, hvussu stórt hetta endurgjald skal vera.

Gerðarrætturin mælti tó pertunum til at samráða seg fram til eina loysn.

Men avgerðin hjá gerðarrættinum kann ikki skjótast inn fyri nakran hægri stovn. Hon er endalig. Og tað vil siga, at Cimber Air gjørdi seg sek- an í illoyalari kapping við ein samstarvspart í Dan- air.

Triggir mans vóru í gerðarrættinum. Cimber

og Maersk tilnevndu hvørt sin sakførara og uppmáður var sjálvur presidenturin í Sjø- og Handilsrættinum, Frank Poulsen.

Viðgerðin var drúgv. Hon byrjaði friggjamorgunin kl. 9.00 og vardi allan dagin, til kl. 18.00.

Leygardagin fyrrapart, frá 9.30 til 12.00 var proseduran og kl. 15.00 kunnigjörð uppmáðurin niðurstøðuna hjá gerðarrættinum.

Umfamt partarnar vóru seks vitni avhoyrd. Millum teirra vóru Atli Dam, Lasse Klein og Eyðfinnur Jacobsen.

hd

Seinasti tjansur at vedda

Í morgin, mikudagin, er seinasti dagur, møguleiki er at vedda um, hvussu langt Jóannes Andreassen klárar at sigla í dupult-songini.

Um hann klárar heilt til Hetlands ella um songin søkkur beint sunnan fyri Borðuna.

Jóannes er nú skjótt til reiðar at fara. Hann fer longu friggjdagin, viðrar. Viðrar ikki, so fer hann so skjótt, til ber.



Jóannes Andreassen í songini.

Framhald av síðu 1

— Eg haldi, eg má geva Prísráðið Føroya rætt í, at her hevur ikki alt verið í lagi.

Nógvir pengar

Um útlitini fyri einari samráðingarloysn millum Maersk og Cimber sigur lógmaður, at tað valdað um, hvørjar treytir, Maersk setir fyri at geva Cimber loyvi at halda fram við samstarvinum um Atlantic Airways, verður loyvi givið yvir- hová.

Men Atli Dam ivast ikki, at Atlantic Airways fer at klára seg, hóast Cimber fer burturúr á nýggjárinum.

— Vit mugu seta ferð á at útbúgva fólk og vit verða helst noydd at keypa eitt flogfær afturat beinanvegin.

Hinvegin er torført at siga, hvussu nógvir Cimber fer at missa í vinningi, felagið hevur roknað við. Men felagið hevur sett nógvar pengar í hetta tiltak. Tað hevur jú kostað 153 milliónir at fáa hetta upp at standa.

Starv at seta á Fróðskaparsetri Føroya

Í sambandi við at 2-ára próvnám í norðurlendskum, serliga føroyskum máli og bókmentum byrjar í heyst, søkir Føroyamálsdeildin eftir einum leysalæ- ara til at undirvísar 1. árs lesandi í læru- greinini SAMSKIFTI 2 timar um vikuna í tvær lestrarhálvur (á 15 vikur).

Lønt verður fyri fyrst eftir timaløn- ar- taksti í galdandi sáttmála hjá Yrkisfelag studenta- og HF-lærara.

Nærri upplýsingar um nám og starvs- skipan fáast á Føroyamálsdeildini, tel. 15304/15305.

Umsókn við próvskjølum og lýsingum av starvsroyndum verða at senda Fø- royamálsdeildini/Fróðskaparsetrinum í seinasta lagi tann 24. juni 1988.

Klaksvíkar Sjúkrahús

Søkt verður eftir frittíðaravloysara fyri køkshjálpir at byrja skjótast til ber.

Umsókn verður at senda til Økonómuna Klaksvíkar Sjúkrahús, 700 Klaksvík.

Klaksvík í staðin fyri Fuglafjørð

Konsertin hjá De Kongelige Svende, sum skuldi vera í Fuglafjarðar kirkju í annaðkvöld kl. 20.00, verður í staðin í Christianskirkjuni.

De Kongelige Svende, sum er nýggju manna kór úr Keypmannahavn, hevur havt tvær konsertir í Havn. Triðja konsertin verður í Vágs kirkju í kvöld kl. 20.00. Konsertin í Klaksvík í annað- kvöld er tann seinasta á hesum sinni.

Breyt inn við øks

Sunnukvøldið varð ein maður í grundlógarav- hoyring í Føroya rætti fongslaður í 14 dagar, skuldsettur fyri roynd at fremja harðskap.

Maðurin varð tikin tíðliga sunnumorgunin í Klaksvík, eftir at hann hevði brotið tvær úthúrð- ar í einum sethúsum við øks. Hann skuldi inn eft- ir onkrum. Fólk vóru inni og tað eydnaðist at fáa mannin út aftur í fyrsta umfari. Men so legðist hann á hina úthúrðina við øksini.

Ein annar maður órógvandi gudstænastuna hjá Niels Paula Danielsen í Christianskirkjuni sunnu- dagin. Her varð lögrelan tó ikki boðsend.

hd