

tíðindablaðið
sosialurinn

Telefon 118 20
Argjavegur 26, 3800 Argir
Postsmoga 76, 3800 Tórshavn

Útgevvari: P/f Sosialurinn ©
Ábyrgdarblaðstjóri: Jan Müller
Fyrirtaksstjóri: Krisjan Dahl
Blaðfólk: Høgni Djurhuus
Randi Jacobsen
Tórfinn Smith
Ljósmyndari: Kalmar Lindenskov
Uppseting: P/f Sosialurinn
Prent: P/f Pressan 1981

Komið á áralagið!

TAÐ skerst ikki burtur, at tað hevur bilað nakað við áralagnum í landsstýris-samgonguni í seinastuni. Men tingfundurin friggjadagin gav so ikki nakra ábending um, at løgtingsval verður í ótið. Í dag er so aftur tingfundur og á skránni er 1. viðgerð av uppskoti um hjálp til fiskivinnuna.

UM kurilin í samgonguni stingur djúpt, ella bara eru lokabrøgd í einum valári, ber ikki til hjá okkum, sum ikki eru beinleiðis uppi í, at avgera. Men tað tykist sum um at tað, sum fór fram í seinastu viku og gitingarnar hjá sjónvarpinum um nýval, byggir á missskiljingar. Og at fara til val upp á nakað, sum fjøldin ikki sær sum tey stóru politisku málini, kann tykjast heldur bíligt.

EITT hvørt politiskt samstarv slítist. Tað sóu vit í Danmark og tað hava vit sæð í føroyskum politikki áður. Men tey flestu, sum stuðla núverandi samgongu, eru sannførd um, at hon á nógvum økjum hevur virkað væl og loyst úr lagdi á øðrum økjum. Latið so andstøðuna klikkja niður á landsstýrið. At samstarvið er »slitið niður«, sum sagt verður, tykist einki benda á.

HÓAST alt eru tað fyra sjálvstøðugir flokkar, sum manna samgonguna. Og teir skuldu verið so mikið at sær komnir, at tá teir fara at gera upp við seg sjálvar, um haldast skal fram ella ikki, at so eru tað verulig politisk mál sum skilja — og ikki missskiljingar ella lóttir. Tað tæni ikki føroyska samfelagnum. Komið tí á áralagið aftur og takið ein góðan »endaspart«!

n

oddagrein

Skerdur fuglur!

JÚST nú — tá Atlantsflog av álv-ara hevði fingið flogið, tí føroyingar vilja flúgva í ljóðleysum og landingargóðum flogfariuttan at vera býtt upp í A-fólk og B-fólk, men fáa eins góða tænastu — avger danskur gerðarrættur at skerja flogið.

HETTA harmast flestu føroyingar um, hóast onkur skaðafurur flennir í onkrum skýmaskoti. Flestu føroyingar eru samdir um, at Cimber Air fór at samstarva við føroyingar í góðari trúgv, og eru felagnum takksamir, at tað vildi hjálpa til, so vit langt um leingi komu á flog.

TAÐ er tí at vóna, at føroyskir myndugleikar saman við danska flogfelagnum skjótast møguligt finna eina loysn, sum kann halda. Flest allir føroyingar eru fegnir um tiltakið við Atlantsflog, og tí mugu politikararnir síggja tað sum sína skyldu at fáa eina holla undirtøku í neyðugum loysnum nú.

GEKST gerðarrætturin illa í hond, sæð úr einum føroyskum og Cimber Air-sjónarmiði, so avdúkaði gerðarrætturin kortini myrka-spælið hjá danska flogfelagnum. Hetta felagið hevur lítlan heiður uppiborinan fyri at mjólka teimum, sum hava flogið upp á Føroyar, tí yvirskotið nærkast teimum upphæddum, vit bara kenna frá banka-roknskapi. Danair hevur roynt at fjala hesi tøl, og vísir tað okkum, at almenning-sinnlit í almenn sum privat viðurskipti eru alt ov smá. Men henda avdúking fær kanska føroyingar og politikarar at rakna við.

-n

Nazisman spøkir

Her hava reikað sjei mans um landið, og eftir stuttari tíð forvunnið sær 200.000 kr. Slikir mugu arbeidsgrev kallast.

So er at jassarnir ætla at sleppa sær undan skatti, hetta er ólógligt og tí fingi allir sjei fótn av aftur landinum.

Hesum er einki at mót-mæla, men tað, ið fær meg

at triva pennin, eru stórar yvirskriftir í ávisum bløðum: »7 sigoyrnar handtiknir«, o.s.fr.

Hvi skal hugtakið sigoyrnari takast fram í hesi søk. Vóru tað ikki hesir, ið samæn við jøðum, kommunismum, homoseksuellum og øðrum, ið avvikjarar verða kallað, ið ríknir vóru í týningartíppi

á sinni. Hvi skal spjaldrið hjá hesum í øldir jagstraða fólk nú dragast fram? Tí eitt er vist, at snýtt hevur verið í skatti fyrr, uttan at menn vóru hvorki sigoyrnarar ella nakað annað.

Olli

Virðið øll líka

Øll eru vit borin líka til verðina. Vit eru líka at byrja við, men menniskjuni hava sett seg upp imóti hesi javnstøðu.

Størsta og fyrsta náttúru-lögin verður brotin. Tað er ikki Gud men menniskjuni sjálvi, sum hava skapt stættamunin.

Syndarligt er tað, at menniskjuni hava borið

seg soleiðis at. Við stættamuninum fylgir ognarrættur, kúgan, fanatisma, korrupsión o.s.v.

Vitið og lyndið er ymist frá fólk til fólk, men øll hava vit virði. Hvussu kunnu nekur so nýta sína styrki til at kúgva onnur, tað er jú synd. Vit hava mist slóðina. Størsta uppgáva okkara í Føroyum og

í heiminum sum heild er at berjast fyrri at koma aftur á beint. Tað ræður um at fáa ein rættvísan heim. Statussnobbum, titulsnobbum, pengasnobbum og øðrum snobbum hevur einki samfelag brúk fyri.

Virðismetíð øll á líka fóti. Gevst við at seta fólk í bás. Tað hevði gagnað fjøldini.

E.

Nú kenna vit okkum misnýtt

Sum blaðmaður hevur ein millum annað til uppgávu at geva eina mynd av tí, sum rorir seg uttan um okkum. Eisini hvat fer fram á ferða- og handils-liga økinum. Her hugsi eg serliga um aktuella málið, sum hevur við flogferðslu at gera.

Gjøgnum hesi seinastu tiggju—fímtan árin hava føroysk tíðindafólk roynt at fylgt við hvat har hendir og hvussu illa ella væl hevur gingist hjá tí felag, sum hevur røkt — og til tíðir misrøkt — føroya-flugvingina. Nevniliga Danair.

Sjálvur havi eg ferð eftir ferð fregnast, hvussu peningaliga hevur staðið til á føroyarutuni, men til fá-nýtis.

At hetta hevur verið ein feitur biti hjá Danair hevur neyvan nakar ivast í, men at tólini hava verið so stór, vardi ongan.

Nú stendur í hvussu er øllum púra greitt hvi Maersk Air og Danair hava lagt okkum føroy-ingum so nógvur forðing-ar í vegin øll hesini árin fyri at vit kundu koma upp í hesa flugving.

Vit hava tí í dag alla orsök at kenna okkum misnýtt í ávisan mun, tá vit nú fingi at vita, at 67.000 føroyingar hava gildið fyri 175.000 ferða-fólk í Danmark.

Tað er tí einki at ivast í, at stundin nú er komin at vit føroyingar fara at taka okkum um reiggj og flyta tær bileggingarnar, sum

gjørðar eru við Danair, yvir til Atlantsflog. Atlantsflog lýst herfyri við, at tað bar til at flyta bileggingar frá teimum til Danair og øvugt. Men tann væntiliga gongdin verður nú vónandi, at flyt-ingarnar verða frá Danair til Atlantsflog.

Hetta hóast tað ávisar dagar verður neyðugt at fara eitt sindur fyrr upp úr seingini.

Tað er eisini vert at minnst til, at allur hesin peningur, sum nýttur verður í Atlantsflog, kemur beinleiðis sum inntøka á tjóðarroknskapi, meðan alt hitt er beinleiðis útreiðsla.

Tórfinn Smith

