

HD á Handils skúlanum

Tað fer nú at bera til at lesa til HD-prógv í Føroyum.

Farið verður undir hendan lesturin á Føroya Handilsskúla eftir summarfrítíðina. Handilsskúlin umsitur útbúgvingina, og samstundis er avtala gjørd við Handilsháskúlan í Árhús. Hetta ger, at møguleiki er fyri at halda á við lesturin á øllum handilsháskúlum í Danmark.

Tilsamans 35-40 næmingar verða við í undirvisingini, sum verður um kvøldið. 3-4 timar tvey kvøld um vikuna. Mett verður, at saman við skúlatíðini fer hesin lestur at krevja um 20 tíma arbeiði um vikuna.

Fyri fyrst er 1. partur av HD-lestri í Føroyum lagdur til rættis, og tað tekur tvey ár at lesa til 1. part.

Tá 1. partur er avgreiddur, verður farið undir annan part, sum eisini varar tvey ár.

Handilsligar sergreinir

Endamálið við HD-lestri er at fáa hollan kunneika til eina vinnubúskaparliga sergrein.

Tann lesandi gerst á hendan hátt førur fyri at viðgera og loysa trupulleikar á virkjum, fyrirsitingum og hjá tí almenna.

1. partur av HD-lestrinum er felags fyri allar næmingarnar: Hann er ein grundleggjandi innføring í lærugreininar vinnubúskap, samfelagsbúskap, hagfrøði, vinnulivsætt og teld.

Á 2. parti skal tann lesandi velja sergrein. Hetta val verður oftast gjørt við bakstøði í verandi starvi ella ynski um framtíðarstarv.

Sergreininir í HD-útbúgvingini eru selubú-

skapur, fíggjarfrøði, fyriskipan, roknskaparfrøði, úttanríkishandil og informatikkur.

Undir útbúgvingini verður serligur dentur lagdur á, at tann lesandi fær royndir í at nýta tað ástøðiliga tilfarið, so hann kann loysa verkligar vinnutrupulleikar innan ta sergrein, sum lesturin umfatar.

Fortreytir og krøv

Ymsar fortreytir eru fyri at fara undir HD-lestur á Handilsskúlanum. Av tí, at lesturin fer fram eftir arbeiðstíð, krevst, at tann lesandi er búgvin og kann arbeiða miðvíst.

Avis upptøkukrøv eru eisini. Fyri at kunna fara undir HD-lestur, skal umsøkjari hava staðið HH-prógv, studentsprógv, HF-prógv ella havt endaligt prógv frá lærðum ella tekniskum háskúla.

Á 1. parti av HD-lestrinum fer undirvisingin fram í flokkum, partvis sum fyri lestrar, partvis sum munnligar og skrivligar venjingar.

Á 2. parti fer undirvisingin í stóran mun fram við arbeiði í lesingum. Lesturin endar vanligi við, at ein størri, sjálvstøðug uppgáva verður gjørd.

Handilsvísindalig diplomroynd

HD-lesturinn á Føroya Handilsskúla byrjar 1. september í ár.

Freistin at søkja um upptøku er úti 15. juli.

Upplýsingar annars um treytir fyri upptøku fáast á Handilsskúlanum.

Hvat standa so bókstavirnir HD fyri? Teir standa fyri: Handilsvísindalig diplomroynd, og tað er tað, sum tey lesandi kunnu fáa eftir fyra árum.

Feløg keypa hús

Landsfelag føroyinga í útbúgving, LFÚ, Føroya ungdomsráð, FUR, og Føroya Handverkslærlingafelag fara nú at keypa Ullvørhúsið í Havn fyri 2,8 mill. kr.

Ognin, tá er smíðjan í Kongagøtu tald við, er goðar 300 fermetrar tilsamans. Átlanin er at stovna eitt sjálvstøðugt felag at standa fyri húsinum. LFÚ-Ferðir koma væntandi upp í felagsskapin seinni.

hd

En eksklusiv HONDA rejsevogn i topklasse

Motorhjelmplade
Elektrytisk zink-belagt stål

Motorhjelmramme
Galvaniseret (Fe-Zn-legering) stål og elektrytisk zink-belagt stål

Motorhjelm forlæn
Tyskern lag af anti-korrosionspols

Støttestrebeplade under motor

Forsikrings
Stål, belagt med zink-holdig grunder

Baggerumslæppeplade
Elektrytisk zink-belagt stål

Baggerumslæppe ramme
Galvaniseret (Fe-Zn-legering) stål og elektrytisk zink-belagt stål

Hjulkæbe, bag
Elektrytisk zink-belagt stål

Bagkæbe
Fremstillet af kunststof

Dørplade
Stål, belagt med zink-holdig grunder

Dørarm
Galvaniseret (Fe-Zn-legering) stål og elektrytisk zink-belagt stål

Hjulkæbe, for
Elektrytisk zink-belagt stål

Stenslagssikret belægning

Korrosionsbestandigt karrosseri med lang levetid.

Alle Honda Accord får en grundig anti-korrosionsbehandling, der giver karrosseriet den længst mulige levetid. Der er sprøjtet rigeligt anti-rustvoks af en fremragende kvalitet overalt, hvor karrosseriet er modtaget for korrosion. Den elektrostatiske lakeringsmetode giver yderligere beskyttelse. Motorhjelmplade, -ramme, hjulkasser for og bag, bagagerumslæppens plade og ramme, og dørarmene er alle fremstillet af elektrytisk zink-belagt stål. Forsikrings og dørplader er af stål, belagt med zink-holdig grunder. Undersiden af karrosseriet, der er specielt udsat for rustangreb, er belagt med en speciel uretan-grunder, der beskytter mod småskader f.eks. fra stenslag.

* Forsikrings er, udover at den er lakeret, udstyret med inderskerm af kunststof.
* Skærmen er udstyret med en kunststofbeskyttelse mod stenslag.

Baghjulssving med dobbelt wishbone

Overste bakkarm

Gummibøsning

Sidestøtter

Progressiv spiralfjeder

Svingarm

Lang underarm

Kort underarm

Svingarm

Gummibøsning

Gummibøsning

Standardudstyr

Model		2.0 EX
Generelt	Hydraulisk motorophæng	•
	Skræbremser på alle 4 hjul	• Kun i forbindelse m. ALB
Eksteriør	ALB antiblokeringsystem på alle 4 hjul	•
	Servostyring	•
	Elektriske udespejle	•
	Kunststof-hjulkapsler	•
Interiør	Dobbelte udstødningstror	•
	Stærklapper	•
	Sæder	• Mokka
	Nakkestøtter, for	• Justerbar i 4 retninger
	Neofidelt bagdøreryglæn	•
	Handjustering af forersæde	•
	3-punkts sikkerhedssele, for	•
	Justerbar selekær, for	•
	Sikkerhedssele, bag	•
	Midterhøjtele, bag	•
Instrumenter	Dag nat bakspjel	•
	Midterarmen på bagsæde	•
	Lommer i forsædernes ryglæn	•
	Børnesikre døråse	•
	Åbning af bagagerum/tankklap fra kabine	•
	Justerbar rat	•
	Eldrevne ruder	•
	Centrallåsesystem	•
	Tredobbelte tætningslister ved døre	•
	Omdrejningsstæller	•
El-system	HONDAMATIC positionsindikator	•
	Sikkerhedsindikatorpanel	•
	Justerbar panelbelysning	•
	Varmereguleringspanel (trykknapp-model)	•
	Nyt bi-level køleventileringsystem	•
	Aflåseligt handskerum	•
	Stereo-kassette radio	•
	El-drevet antenne	•
	Digital quartz-ur	•
	Halogen forlygter	•
	Tagebaglygter	•
	Indstigningslås	•
	Fordrøviskere (2 hastigheder + interval)	•

• = Standardudstyr ◯ = Ekstraudstyr — = Kan ikke leveres



NORDBIL
v/ Martin Dam Jacobsen
Bilwerkstaður - Dekksøla
Oyggjarvegur - tlf. 13707



HONDA
lak&rust
garanti



-findes ikke bedre