

Føroya Banki gjørt avtalu við BEC

— Men bankin heldur tó fram í Elektron

— Við samstarvinum við BEC fáa vit eitt tíðarhóskandi, væl útbyggt EDV-kervi at arbeiða við og tann tæknifrøðiliga menningin av EDV-skipanum verður tryggjað, sigur Føroya Banki í einum tíðindaskrivi í gjár.

Bankin gjørdi í vikuni avtalu við BEC í Roskilde um, at hetta EDV-virkið skal loysa summar EDV-uppgávur fyri hann.

Aðrar uppgávur verða verandi hjá Elektron í Havn.

Føroya Banki sigur, at nýggja skipanin fer at geva bankanum betri møguleikar at avgreiða og ráðgeva viðskiftafólki, bæði privatum og í vinnulivnum.

Sjálvvirkandi eftirlit verður við øllum avgreiðslum og fleiri arbeiði, sum nú verða gjørd í hond, verða latin teldum at gera.

Eisini verða gjørdar

fleiri fyrisitingarligar abøtur.

— Samanumtikið fáa vit eitt EDV-kervi á sama menningarstøði, sum bankar í okkara stødd í grannalondunum hava.

Nú verður farið undir at fyrireika samvinnuna millum Føroya Banka og BEC og komið verður á mál við hesum á heysti 1989.

18 bankar og danski tjóðbankin samstarva við BEC.

Nøgdur við Elektron

Sambært tíðindabrævinum frá Føroya Banka er tað ikki sum so misnøgd við Elektron, sum hevur fingið bankan at fara til BEC við parti av EDV-uppgávinum.

Føroya Banki hevur øll hesi árin verið væl nøgdur við arbeiðið hjá Elektron og leggur stóran dent

á framvegis at samstarva við virkið um at menna serføroyskar skipanir, tekniska viðgerð og annað.

— Men, sigur bankin, menningin í bankaEDV-skipanum hevur tó gjørt avgerð okkara á troðkandi neyðuga fyrri at lætta um arbeidsgongdina í bankanum og geva viðskiftafólkunum betri og skjótari tænastu.

Føroya Banki visir eisini á, at samvinna er millum Elektron og BEC. Elektron keypti í 1975 nýverandi avgreiðsluskipan sína frá BEC.

Umfatandi kanningar

Føroya Banki upplýsir, at seinastu árin hava umfatandi kanningar verið gjørdar um framtíðar EDV-møguleikarnar hjá peningastovnunum á Elektron.

Ein arbeidssbólur við umboðum fyri Elektron og peningastovnarnar og ráðgeving frá svenskarum fyrirkomulag kom til hesa niðurstøðu:

Núverandi EDV-skipan á Elektron nektar ikki tørvn hjá øllum peningastovnum.

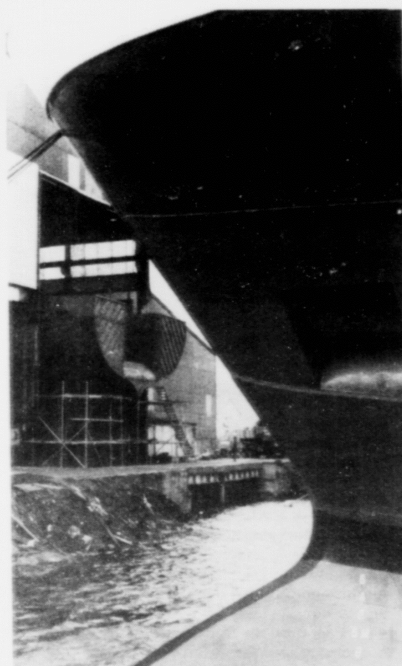
Vælegnaðar EDV-skipanir kunnu ikki keypast til Elektron.

Menning av eini tíðarhóskandi EDV-skipan á Elektron er so arbeidss- og tíðarkrevjandi umframt at ótrygt er, hvat endaliga úrslitið verður. Tí hava allir brúkarar slept hesi ætlan.

Sostatt hevur Føroya Banki havt møguleikan at velja millum:

- 1) Framhaldandi at koyra við núverandi EDV-skipan á Elektron, sum ikki nektar tørvn hjá Føroya Banka, ella
- 2) EDV-samskipti við Elektron og BEC.

hd



Skjött vera verksmiðjutrolarar at fáa í Føroyum, sigur samstarvsmaðurin hjá Alberti Mortensen, Ture Korsager, við blaðið Fishing News International.

Dagarnir hjá hesum skipum eru taldir, heldur hann.

Enskur fiskahandilsmaður:

Alaska pollack ikki orsøkin

Tað er ikki kappingin frá Alaska pollack úr Amerika, sum hevur tarnað møguleikunum hjá føroyingum at sleppa av við svartkjaftafars.

Aðrar orsaker eru, heldur John Carroll, enskur fiskahandilsmaður.

Hann heldur, at kanska er orsøkin tann, at ov fáir eru, sum brúka farsíð til viðari framleiðslu.

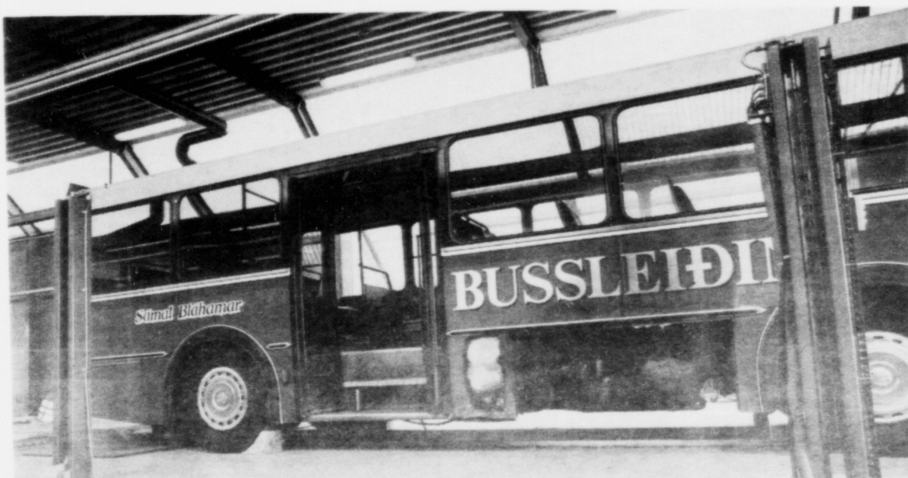
John Carroll sigur hetta í samrøðu við Ian Strutt hjá Fishing News International.

Hann er ikki samdur við Ture Korsager, samstarvsmanninum hjá Alberti Mortensen í Atlantic Shipping A/S.

Ture Korsager, sum Ian Strutt eisini hevur tosað við, sigur, at skjött vera stórir trolarar at fáa til keyps í Føroyum.

Dagarnir eru taldir hjá øllum teimum stóru svartkjaftatrolarunum, verksmiðjuskipunum, hvørjum tí einasta eina, sigur hann.

hd



Bussurin í hollini hjá Bileftirlitinum.

Skaðin er í motorrúminum og partar av elektriskum skipanini eru oyðilagdir, helst eisini dynamoin.

Oljurør fór

Eitt oljurør í motorrúminum fór og olja rann niður á útstoytingargreiningina, sum er 400–500 stig heit.

Hetta var orsøkin til eldin í einum buss hjá Bussleiðini seinnapartin týsdagin.

Bussurin er kannaður hjá Bileftirlitinum og í gjár vóru fólk hjá Volvo-umboðnum í Føroyum, Brøður Petersen, og kannaðu skaðan.

Sámal Bláhamar, sum eigur bussin, visti í gjár ikki, hvar umvælingin

verður gjørd og heldur ikki, hvussu langa tíð hon tekur. Men hann væntar ikki at fáa bussin aftur fyrr enn um ein mánað ella so.

Eldur kom í bussin á Velbastaðvegnum, við barnagarðin. Bara tvey

ferðafólk vóru í honum og tey sluppu eins og forarar út í øllum góðum.

Bussurin er frá 1980 og hann varð høvuðsumvældur seinasta heyst.

hd