

Vit mugu ikki leypa framav í flogmálinum

Gamaní at yvirtaka — men ikki beint nú



Í 14. September leygar-dagin sigur Hans J. Debes, løgtingsmaður tjóðveldisflokksins, at flokkurin hevur sett hinum samgonguflokkunum eina treyt í flogmálinum. Treytin er, at flogmálið verður yvirtikið sum feroyskt sermál. Hans J. Debes segði eisini, at svar- ið frá hinum samgonguflokkunum fær sjálvandi týðning fyri samarbeiðsmøguleikarnar í samgonguni.

Til spurningin at gera flogmálið til feroyskt sermál, sigur Atli Dam, at tað hevur hann fyrri so vitt einki imóti uppá longri sikt. Men heldur tað vera óheppið at fremja hetta mál í lötuni, nú feroyingar just eru byrjaðir at flúgva.

— Fyrsta takkið í stríðnum um at fáa feroyingar upp í flúgvung, var at fáa konsessionina. Hetta er nú eydnast, á ein tilikin hátt, at vit nú hava rættin at flúgva millum Feroyar og Danmarkar. Óðrvisi verður tað ikki hóast málsekið gerst sermál, tí í einum og hvørjum spurningi um konsession er tað so, at flúgva tú uppá eitt land, hevur tað landið eisini kravði at flúgva upp á titt land. Talan kann tí ongantið bliva til meira enn hálva konsession millum lond, sigur løgmaður.

Atli Dam sigur, at í hesum spurninginum røkka vit ikki longur enn vit eru í lötuni. Annað málið er so við flúgvungini t.d. uppá Ísland, Grønland, Bretland, Noreg við feroyska flogfarinum. Men í hesum sambandi metir løgmaður ikki, at nakrir trupulleikar eru at fáa helmingin av hesi flúgvung, um vit ynksku tað. Men í ávisum

førum fara vit helst at aftra okkum, tí grundarlagið er ógvuliga tunnligt á fleiri av hesum rutum, og er tí samarbeiðið betri.

— Hin spurningurin er umsitning av málsekinum flogferðslu. Her eru m.a. altjóða bindingar sum altjóðasáttmálar galdandi, og undir galdandi heima-stýrisslóg hevur í líknandi førum verið møguligt at fáa heimild til at umsita ávisar partar av hesum, eitt nú innan fyrri rammulógir, sigur løgmaður, sum nevnr útvarpsviðurskipti. Danmark, Feroyar og Grønland eru bundin sum eitt ríki av altjóða skyldum, konventionum ella sáttmálum. Ein líknandi loysn kann hugsast í samband við flogmálið, men heldur Atli Dam tað vera óheppið at tala um yvirtøku av tí partinum, sum í lötuni verður umsitin av Statens Luftfartsvæsen. Hetta kemst av, at just Statens Luftfartsvæsen er kent fyrri at seta nøkur av teimum strangastu krøvum til trygdina, útbúgvungina av flogskiparum, útbúgvungina hjá teknikarunum og til teknisku orkuna sum heild til at umsita flogferðir. Atli Dam metir tað vera av stórum týðningi, at hin feroyski brukarin veit, at bert tey hægstu krøvini til trygdina og hvat øðrum viðvikur eru galdandi, soleiðis at ferðafólk ekkaleys kunnu seta seg í feroyska flogfarið.

— Atli Dam sigur, at tað er eingin loyna, at vit ikki hava umsitingarliga orku í lötuni at veita hesa trygd sjálvur og vil tað siga, at vit vildu skert okkara kappingarmøguleikar, um so var, at vit uttan at hava fólk til tess, stovnssettu okkara egna

eftirlit. Men, leggur løgmaður afturat, at hann hevur einki imóti at virka fyrri uppá longri sikt, at málsekið gerst feroyskt sermál, tá vit eru før fyrri at røkja tað.

Umuppskotið hjá Hans J. Debes sigur Atli Dam, at hetta uppskot tykist føtt av, at feroyingar hava kent seg illa viðfarnar bæði av donskum flogfeløgum og donskum loftferðslumyndugleikum, tí hesi hava sett sum krav, at vit sjálvir skuldu eiga flogfær og at vit í fyrsta lagi skuldu samarbeiða við donsk feløg. Løgmaður sigur seg vera samdan i, at vit í hesum 25 ára langa stríðnum hava fyrst

og fremst havt tey donsku flogfeløgin sum mótpart, men eina langa tíð — í hvussu er fram til 1976 — donsku stjórnina, men í 1976 hendi so tað, at ein avgerð varð tikin um at feroyingar skuldu upp í og við lögini í 1985 var tað so heilt greitt tilskilað í lögini, at feroyingar áttu rætt til helvtina av flúgvungini. Tað, sum nú kundi sitið eftir av aggi frá teirri tíðini, kunnu vit gott leggja til viks nú. Vit hava fingið okkara part nú og tað hevur eisini týðning, at vit harafturat kunnu dúva uppá ta trygd, sum statens luftfartsvæsen kann veita feroyskum ferðafólki.

Løgmaður sigur annars, at hann hevur ikki tulkað hetta sum eitt krav frá tjóðveldisflokkunum, men heldur eitt uppskot til framtíðarsamarðingar við danir og hann hevur svar- að teimum tað sama — at hann einki hevur imóti — uppá longri sikt — at feroyingar gera seg búnar til at røkja eisini hendan partin av uppgávuni, men at hann metir tað vera ógjørligt í lötuni at fremja eina tilika yvirtøku.

Hans J. Debes segði eisini í greinini, at svarið frá samgonguflokkunum fær týðning fyri samstarvið framyvir. Hevur løgmaður fingið nakra ábending um at tjóðveldisflokkurin var nøgdur við hetta svar- ið?

— Tað havi eg ikki fingið nakra reaktión uppá, men eg haldi at menn skilja hesi sjónarmið, og at vit ikki skulu loypa framav. Tað, sum ræður um, er at fáa tað feroyska flogfelagið so mikið konsoliderað og fáa ein so mikið stóran part av flutninginum, at vit hava eina tryggja forrætt- ing at byggja á framyvir. Somuleiðis haldi eg tað vera skilagott, at vit kunnu gera nýtslu av teirri vitan, sum danskir loftferðslumyndugleikar sita inni við, sigur Atli Dam, løgmaður.

tór.



Atli Dam, løgmaður. Einki imóti at yvirtaka flogmálið upp á longri sikt

FERÐSLUTRYGD



er at koyra
á góðum dekkum
ff

Japansk dygd, tá hon er best..

- 4-takts bensinmotorur
- Transportabult generatoranlegg
- Sveisianlegg
- Vatnpumpur
- Havafresarar
- 2- og 4-hjól traktorar
- reiðskap/tilhoyr
- Pleuklapparar
- Plenutraktorur og »Rider«
- 4-takts páhangsmotorur
- Kavasleingjari

Royndið ein HONDA
— og fáid prógv!ð!

Forhandlari:



Carl á Lag P/f

Tlf. 14922

Yvirið Strond 21