

NATO-stuðlar royndu at skapa ófrið

Sum ketta upp úr hövda-trogi kemur nú Vilja-formaðurinn, sum ikki lut-tók í mótfriðargonguni, fram og roynir at verja sínar NATO-stuðlar, sum 2. hvitusunnudag gjørdur seg inn á friðargonguna.

Tað loypti eftir øllum at døma hvøkk á hann, at limir í Viljanum vóru við.

Ikki demokratiskt at gera ónáðir

Formaðurinn í Viljanum heldur ikki at fólkaflaks-ungdómur kann lastast fyri, at friðarfolk ræðast bilfloytu og at NATO-stuðlar bert nýttu sín demokratiska rætt at visa at teir stuðla NATO. Ikki er tað serliga demokratiskt at órogyva eitt slíkt tiltak, bert tí teir halda sít vera betri. Eftir okkara sjónarmiði er frælsi hins einstaka ikki so stórt, at tað skerjir frælsið hjá øðrum.

Kortini er hann samdur við mær um, at framferð NATO-stuðlanna var »harmulig og eigur at átalast» og at »slíkt er tápuligt».

Royndu at framprovokera ófrið

Søgum teirra um skerv og

slev, havi eg ilt við at trúgva.

Fyri tað fyrsta sá eg ongan kasta við skervi og heldur ongan spýta. Eg royndi at hyggja, um onkur av okkum skuldi lopið fram av. NATO-stuðlarnir royndu at framprovokera okkurt, sum teir kundu »hanga friðar-dýrini út uppá», men tað eydnaðist ikki.

Fyri tað næsta dugi eg illa at imynda mær, hvat skervur er í teirra (Dagblaðsins) hugaheimi.

Tá McCloy vitjaði, fingur teir sigarettstubbbar og småsteinar at vera grót so um forholdið er tað sama, man talan vera um íspinn.

Hetta er eisini orsökini til iva mín um greinina, sum stóð í Dagblaðnum. Skuldsetingarnar vóru so tápuligar, at tann, ið skrivað hevur, man vera ógvuliga naivur, um hann trýr hasum.

Eingin skráseting

Hóast eg ikki havi skrásett fólkaflaksungdóm, so kenni eg nakrar limir. Onkur hevur gingið í sama skúla sum eg sjálvur og aðrir eru javnaldrar. Tí visti eg, at limir úr Viljanum eisini vóru millum NATO-stuðlarnar.

Skeivt at nýta Bussleiðina til politiska propaganda

Hóast býbussar í Havn koyra við NATO-merkjum, kann ikki pástandast at øll, sum koyra í bussi í Havn, taka undir við NATO. Tað er at fara ov vitt. Annars er tað ikki rætt at klistra slíkt á almennar bussar, tá teir jú ikki verða nýttir til reklamum.

Petur Oluf Skorá sigur eisini, at eingin, sum ikki tekur undir við NATO, hevur fingið hesi væl-signaðu merki. Tað er nú ikki heilt rætt. Tí eitt slíkt merki varð klistrað á bil mín, meðan eg var til eina jarðarferð herfyri. Ikki tí, eg tók tað ikki so tungt, helst var tað onkur NATO-stuðul, sum spældi mær eitt puss.

Kristin trúgv ikki treytað av politiskum líti

Tað er harmuligt og átaluv-vert, at fólk skulu birta uppundir ilgtingar um at móttøðufólk eru minni kristin.

Hesaferð er tað Heri Simonsen, sum misteinkur lim í Unga Sambandin-

um, tí hann hevur verið á háskúla uttanlands. Petur Oluf Skorá heldur, at »hann kanska er komin á skeivt spor har». Slík vápn eru ikki óvanlig í Dagblaðnum, men teir mugu leggja sær í geyma, at kristindómin hava teir ikki einkarrætt uppá.

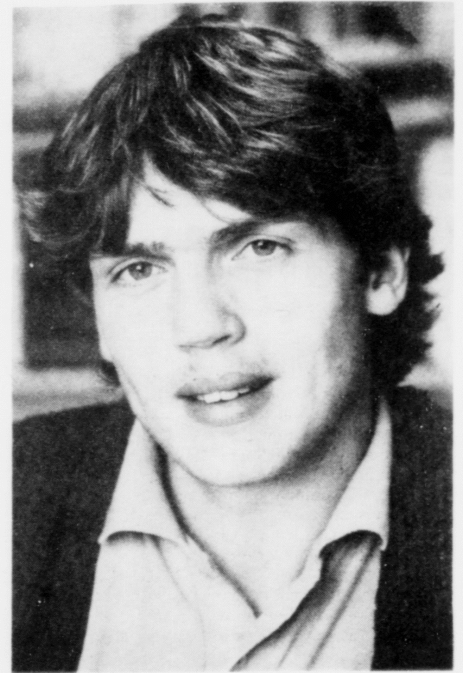
NATO-stuðul grundaður á figgindamyndir

Petur Oluf avnóttar eisini, at »tær óndu kreftirnar» á Traðarvegnum gera teimum figgindamyndir. Dagblaðið hevur nú í fleiri ár jabbað um hetta »vemmiliga kommunistaskrímslið, sum otar seg inn á okkum, frá vinstru ella eystan ífrá, gjøgnum javnaðarflokk-in». Henda mistrúgv og misteinkiligggerðing av øðrum menniskjum er eisini grundarlag fyri støðutakan fólkaflaksins fyri NATO.

Friðargongan — ein neisti

Viðari sigur hann, at friðargongan ongan týðning hevur. Her eru vit ósamdir.

Tann friðarandi, sum nú er at kenna millum eystur og vestur, stavar ikki



minst frá teimum mongu áheitanum frá friðarrørslum og øðrum, sum arbeiða fyri friði um allan heimin. Hetta hevur heilt vist eisini ávirkað Reagan og Gorbatsjov.

Besta friðartiltakið, vit kundu gjørt, var eitt sum vit øll kundu tikið undir við — allir politisku flokkarnir eisini. Hetta hevur vist seg at vera sera trupult, men vónandi

verður tað frægari næstu ferð.

Bert at lata til standa, hjálpir als einki. Sum gongdin er við vápnadubbingini, endar skjótt galið — tað duga øll at siggja.

Standa vit saman — er lættari. Simun av Skarði lýsir tað soleiðis:

*Kæri bróðir mín, legg tær í minni,
at vit sjálvi eiga lúvneistar øll.
At tað verður eitt bál,
um at hvør mannsál
leggur sín neista til hin sama eld.
Eirikur Lindenskov*

Tíðindaskriv frá Thomas Dam

Havi sligið í 30 ár!

Tann væl kendi havnar-maðurinn Hans Samuelsen, sum fyri 30 árum síðani fór undir at sláa gras fyri fólk, hevur hesi árin slagið um 30 kúfóður um árið.

Í fyrstuni varð alt sligið við maskinliggja, og var tað eitt rættiliga rungt arbeiði. Men í 1976 keypti hann sær eina Flymo frá Thomas Dam, og nú kann ikki annað sigast, enn at arbeiðið er so lætt, at tað flýgur.

Ein slámaskina uttan hjól

»Flymo er ein framúr maskina, og gjørdist eg rættiliga ovfarin tá ið eg fyrstu ferð sá hesa maskinu niðri hjá Thomas Dam. Hon hevði eingi hjól, og sá tað heilt legið út í mun til tað eg var

vanur við. Ikki var hon serliga tung, men tað kundi undir ongun um-støðna vera lættari at sláa við einari maskinu uttan hjól. Soleiðis sigur Hans Samuelsen brosand.

Ein kollvelting innan slámaskinur

Tað nýggja slagið, sum Flymo kom fram við, var ikki minni enn kollveltandi. Knívurin á slámaskinuni er í sambandi við eina viftu, so tá ið tú setir hana í gongd, lyftist hon nakrar sentimetrar upp frá, og virkar hon sum eitt slag av luftpútubáti.

Maskinan er sera lætt at handfara

Tað, at maskinan skapar

eina luftpútu, ger hana sera lætta at handfara, ja, hon er líka lætt at handfara sum ein dústsúgvári, og tú ert ikki tvingaður til bert at sláa ein veg.

Tú fært ein vakrari vøll

Slámaskinan heldur eina javna fræstoðu frá jørðini og gevur hetta ein javnt slignan vøll, í mun til maskinurnar við hjólum, sum koyra í øll tey hol, sum eru í vøllinum. Sjálvsagt verður ein sovorðin vøllur ikki líka vakur, sum ein, ið er sligin við Flymo.

Luftpútumaskinan vælegnað í brattlendi

Luftpútumaskinan kann koma til næstan alla

staðni. Sjálv at flagtaki, har tað næstan ikki er gangandi, ber til at brúka hana. Tú bindur ein enda á hana og síðani lorar tú hana niðureftir, so lætt er tað.

Tí valdi Hans sær Flymo

Ein slámaskina skal vera lætt at handfara, hon skal kunna sláa ein vøll vakran, og hon skal vera lætt

at koma at við, tí valdi eg mær Flymo frá Thomas Dam. Og tað skal eg siga, tað hevur verið ein sonn frøi at sláa vøllin í Havn aftaná eg fekk Flymo, sigur Hans Samuelsen.

Hans hevur triggjar Flymo slámaskinur

Tann fyrsta flymo-slámaskinan, sum Hans

Samuelsen hevði, var ein el-rikin maskina. Men fyri at sleppa undan leiðninginum og kontaktini, fekk hann sær eina bensin-rikin hetta dæmði honum betur.

Í dag hevur Hans umframt ta el-rikinu, triggjar Flymo maskinur frá Thomas Dam. Eina SP-75 og tvær L-47.



Hans í gongd við L-47