

DRELNES — SAMFERÐSLU- MIÐDEPIL SUÐRINGA!

Við stóru útbyggingini á havnaðkinum á Drelnesi fáa suðringar nútímans ferðafólka- og góðshavn



Nýggja ferjulegan á Drelnesi varð alment tikin í nýtslu mánakvöldið. Tað var ein av elstu sjómönnum í oynni, Kalle í Puntabyrgi, sum klypti snórin undir vigsluni. Tvøroyrar Hornorkestur spældi og tær báðar sluppar, Westvard Ho og Johanna vóru eisini komnar til hátíðarhaldið.

Men tað var sera ótespiligt veður hetta kvöldið. Smyril kom úr Havn og legði á Drelnesi. Tískil var partur av hátíðarhaldinum umborð á Smyril, har formaðurin í havnanevndini í Tvøroyrar býráði, Hermundur Michelsen, helt røðu. Býráðið hevði annars bjóðað til eina litla samkomu umborð í samband við vigsluna.

Kalli í Puntabyrgi hevur júst klypt snórin av, við líð hansara Hermundur Michelsen, formaður í havnanevndini á Tvøroyri

myndir: kalmar og jan

Rampan er komin niður at og fyrstu ferðafólkini kunnu fara á land



Smyril leggur at nýggju ferjuleguni á Drelnesi

av havnarókinum skal hýsa fleiri goymslubygningum, sum farið verður undir at byggja um ikki so langa tíð.

Tað er ein byggisamtøka í Suðuroynni, sum hevur staðið fyrri arbeiðinum. Fyri henni standa seks suðuroyingar: Thorvald Thorsteinson, Óðmar við Silánna, Reynold Nielsen, Brynjálvar Christiansen, Eli Silvurdal og Gudfinn Olsen.

Umframt hesa byggisamtøku hevur so eisini Landsverkfrøðingsstovnurin staðið fyrri einum parti av arbeiðinum. Landsbyggifelagið hevur havt eftirlit við arbeiðinum.

Væl nøgdur

Byráðsformaðurin á Tvøroyri, Dánjal av Rana, er sera væl nøgdur við nýggju ferjuleguna. Hann sigur, at ferjulegan og havnarókið á Drelnesi fara at fáa stóran týdning fyrri alla oynna. Serligan dent leggur hann á, at tað nú ber til at fáa alla ta nógvu ferðsluna til og frá Smyrli úttan um Tvøroyri. Higar til er øll ferðslan gingin gjøgnum býin til miklan ampa fyrri tey, ið har búa. At ferjulegan er flutt út á Drelnes, hevur so eisini fleiri aðrar fyrimunir við sær, heldur Dánjal av Rana. M.a. tann, at teinurin hjá eitt nú vágbingum at koma íl og frá Smyrli er vorðin nóg styttri.

Men við stóru havnarútbyggingini á Drelnesi verða so eisini skaptir heilt nýggir møguleikar fyrri vinnulivið eisini. Sera

Kostar 25 mill. kr.

Tað eru skjótt 4 ár síðani, at arbeiðið uppá ferjuleguna á Drelnesi byrjaði. Nú tað er um at vera heilt liðugt, stendur øll havnargerðin í umleið 25 mill. kr. Tá fevnir arbeiðið eisini um planering av einum umleið 15.000 fermetra stórum havnaróki, sum skal nýtast til parkering og eisini til goymslubygningar av ymsum slag. Arbeiðið fevnir síðani um umleið 115 metrar av bryggjukanti, og er ætlanin seinni at longja hann heilt yvir til gomlu bryggjuna á Drelnesi. Tá verða so 180 metrar av kei og skuldi tað næktað tørvin til bæði ferðafólkaskip og farmaskipini. Ætlanin er nevniliga, at nýggja havnarókið á Drelnesi skal vera bæði ferðafólka- og góðshavn. Ein partur

