

Tað sær svart út...

Aftaná at hava hoyrt sjónarmið borgarstjórnar í útvarpinum eins og i Degi og viku, má áðanast, at tað sær svart út fyri okkum vágafólki, fyri ikki at siga øllum fólki i útjaðaraðkinum.

Tað visir seg i øllum færum fyri mær, at tað er bara ein spurningur um tíð, til tær avgerðir, ið Løgtingið nú tekur, eru fluttar oman i býráðshúsin i Tórshavn. At uppskot fólkaflaksins um tveir eikavaldar tingmenn afturat, ber eisini brá á at hesi umboð helst fella til Tórshavn, ger ikki stóðuna betri.

Annars hoyrði eg á flogvøllinum i dag, at Dávid Oddsson, borgarstjóri i Reykjavík, var heilt ovfarin, tá hann aftaná at vera komin úr íslandsflogfarinum sá Terminalin á flogvøllinum. Fyri tað fyrsta hevði hann myndað sær, at tað var ein grúvullur, hann lendi á, og fyri tað næsta hevði hann væntað, at Terminalurin var ein stórur skúrur.

Spell var tí, at hangarbygningurin ikki var komin upp at standa, tí tá hevði hann rættuliga sæð tann orskap og ta makt-sjúku, ið nú myndar flogvallarmálið.

Grundgevingin fyri flogvølli á Glyvursnesi er ímillum annað, at meginparturin av teimum ferðandi koma úr Tórshavn og at kommununi kemur at tørvast arbeiðsplass. Gloymd er gremjingin um at vegirnir i Tórshavn ikki koma at klára ferðslustrýtið frá Signabærborg-holinum, gloymt er, at 1500 fólk standa á biðlista at fáa tak yvir høvðið, her eru als eingir trupulleikar. So livsneyðugt sigur borgarstjórnin

tað er fyri Føroya land, at fáa flogvøll á Glyvursnesi, at hann mælir til at leggja alt annað virksemi stilt, til flogvøllurin á Glyvursnesi er veruleiki.

Hvat i allari víðu verð skulu vit siga til hetta, er hetta ein óndur dreymur ella hvat? Nei, so er ikki, hetta er kaldur veruleiki og tað bótir ikki um, at vit i borgarstjórnunum i Tórshavn hava ein mann, sum als ikki vil kennast við, at i Vágoyinni byr eisini fólk, sum skulu hava arbeiðsplass fyri at kunna livbjarga sær og sínum, fyri ikki at tosa um tey mongu, sum hava fast starv ella tilknyti til flogvøllin.

Hvat við hesum fólki, nógv av teimum hava nýliga sett búgv, og hvussu við teimum, sum hava i umbúna at byggja bústað eins og teir ella tey, sum eru i ferð við at byggja servicestað eins og aðrar facilitetir, sum eru neyðugir og sum hava skund við tí úthygging, sum er farin fram i seinastuni. Hava ikki hesi fólk krav uppá at fáa at vita, hvør tað er sum valdar, Føroya Løgting ella Tórshavnar býráð?

Vágafólk mega útfra tí, sum nú er hent i flogvallarmálinum, gera sær greitt, at skulu hesar eirindaleysu kreftir, sum nú arbeiða við at seta Vágoyinna 25 ár aftur i tíðina ikki fáa valdið, er neyðugt hjá vágafólki at standa sum ein maður.

Sum tað skiltist á borgarstjórnunum i útvarpinum, so er hann ikki nøgdur við tað stýri, vit hava i dag, heilt einfalt tí, at tey ikki taka undir við honum i at avtofta Vágoyinna.

Aftaná at floksblað borgarstjórnar i mánaðar hevur gramt seg um, hvussu illa tað stendur til i landinum og at fiskiflotin er um at fara á húsagang, kemur hann sum eitt landsstýrisevni hjá hesum flokki við uppskoti um, at leggja alt virksemi i landinum stilt, tí hann skal byggja nýggjan flogvøll. Og meðan hesin sjónleikur fer fram, nærkast vit lögtingsvalinum i heyst.

Um orsøkin til at Glyvursnesprojektið er sett so hart upp er fyri at forkoma undirsjóartunnlinum, skal eg ikki siga fyri vist, tó bendir alt á, at so er. Eitt er vist, at tey tøl, ið verða nevnd til gerð av nýggjum flogvølli, eru litið eftirfarandi.

Tey koma helst at hækka tilsvarendi nýggja vatnverkinum, S.M.S. og Berjabrekku. Helst verður kostnaðurin av Glyvursnes-projekтинum

1-1,5 milliard og tá er ikki roknað við øll tey virði, sum eru lögð i núverandi flogvøll og sum ikki kunnu nýtast til nakað sum helst. So um borgarstjórnin i Tórshavn fær sín vilja, koma bygningarnir á flogvøllinum i Vágum at standa sum ein groteskur varði til byrjanina av eini tíð, tá høvudsstaður okkara kollrendi bygðasamfelagið.

Frank Davidsen

Bara eitt boð

— Fiskaribankin keypt ídnaðartrolara á uppboði

Fiskaribankin keypti hós-dagin ídnaðartrolaran Skeiðanes á tvingsilsuppboði fyri 50.000 kr.

Ongin annar bjóðaði. Heldur ikki Føroya Banki, sum hevði annan veðrætt i skipinum, 6,4 mill. kr.

Fiskaribankin hevði sjálvur fyrsta veðrætt,

góðar 1,8 mill. kr. Harafturat var eitt sjöpanti-krav, frá Miðvágs/Sandavágs havn, 33.125 kr.

Hinvegin sluppu hýrur-krøv hjá nýggju monnum ikki upp i part sum sjöpantikrøv, tí tey vóru ov gomul.

P/f Vesturtúgva i

Sandavági átti Skeiðanes, sum er bygdur i Brattvág i 1963, og fyrr hevur havt nøvnini Vestmenningur og Múlatindur.

P/f Vesturtúgva er farin i likvidation.

hd

SUMMARÚTSOLA av brúktum bilum byrjar mánamorgunin 27/6 kl. 08.00

Nógv góð tilboð til BOTNPRÍS

Til dømis:

Merkir:	Skrás. f. f.:	Prísur fyrr:	Prísur NÚ:
Toyota Corolla	27/07-82	30.000,-	990,-
Datsun Sunny	28/04-81	12.000,-	4.900,-
Austin Allegro	03/12-80	16.000,-	7.900,-
Fiat 127	14/04-82	35.000,-	9.900,-
Opel Ascona	09/05-78	18.000,-	9.900,-
Opel Record	22/05-81	50.000,-	9.900,-
VW Polo	16/03-79	25.000,-	9.900,-
Saab 99 GL	08/12-78	65.000,-	29.900,-
Ford Granada	07/11-78	59.000,-	34.900,-
Ford Sierra	09/12-82	68.000,-	39.900,-

og nógv, nógv fleiri.

Allir brúktu bilarnir, ið ikki hava tilboðs-prís, verða í komandi viku seldir við

10% avsláttir

Hóast botnprísir verða bilarnir
fíggaðir sera lagaliga

VAG bilasølan
Norrøna

188 Hoyvík • Tlf. 153 54 • Telefax 182 05

Framhald av síðu 6

Vit vágafólk hvørki vilja ella kunnu góðtaka tað, sum fer fram i hesum døgum i flogvallarmálinum. Átlanir, sum bara hava eittans endamálið: at niðurlægja núverandi flogvøll. 25 ár hevur tað tikið at upparbeitt tað størsta arbeiðsplassið i Vágum, sum flogvøllurin veruliga er i dag.

Afturat tí nógva virksemi, sum er komið i seinastuni, er nú i umbúna at byggja servicestað, og helst kemst ikkiuttan um at byggja umsitingarbygning og aðrar facilitetir við. Ímeðan spæla menn sær við at byggja nýggjan flogvøll, so Vágoyggin kann verða bumbað aftur i tryssini.

Frank Davidsen