

tíðindablaðið

sosialurin

Telefon 118 20
Argjavegur 26, 3800 Argir
Postmoga 76, 3800 Tórshavn

Útgevni: P/f Sosialurin ©
Ábyrgdarblaðstjóri: Jan Müller
Fyrirtaksstjóri: Krisjan Dahl
Blaðfólk: Hogni Djurhuus
Randi Jacobsen
Tórfinn Smith
Ljósmyndari: Kalmar Lindenskov
Uppseting: P/f Sosialurin
Prent: P/f Pressan 1981

oddagrein

Tunt grundarlag fyri nýggjum flogvølli

NÚ hevur Tórshavnar Býráð lagt kortini á borðið viðvíkjandi tí ætlaða flogvøllinum á Glyvursnesi. Hetta er gjørt við framsýning og við at senda bløð og faldara í húsini.

SIGAST skal, at her er einki sum kann sannføra tann, sum ivast, og grundgevingarnar tykjast vera rættuliga tunnar. Tá tað til dømis verður sagt, at nýggi flogvøllurin merkir styttri ferðing fyri 96% av ferðafólkinum, er als ikki tikin hædd fyri, at tunnilin undir Vestmannasund er samtyktur. Tá hann er komin, broytast hesar fyrtreytir fullkomiliga. Tá koma havnarfólk ikki at hava longri ferðing til flogvøllin enn borgarar í London, Stockholm, Reykjavík ella Lerwick fyri at nevna nøkur dømi. Og hjá eysturoyingum og norðoyingum verður tá minni munur hvar flogvøllurin enn er.

AT grundarlagið er tunt skilt eisini av, at tað mestsum skilt á borgarstjóranum í Havn, at fyrtreytin fyri hansara flogvølli er at eingin undirsjóvartunnill verður gjørdur!!

EIN grundgeving fyri nýggjum flogvølli kundir sjálvsagt verði útflutningur av fiski, og her kunnu tað so bert vera dýrari fiskasløg sum t.d. tey ymsu sløgin av alifiski. Men her er tað áhugavert, at skrivarin í Havbúnaðarfelagnum og stjórin í eini fyrirøku, sum útflytur alifisk, ikki meta at nýggjur flogvøllur kemur at hava stórvegis týðning.

HINVEGIN roknar umboð fyri fiskasøluna við 5 farmaflogforum um samdøgríð um nøkur ár fyri at útflyta alifisk! Satt at siga trúgva vit ikki hesum tølum, fyrr enn vit

síggja, at tað skal loysa seg hjá fiskasøluni at flyta út loftvegis við teimum møguleikum, sum vit longu nú hava. Í løtuni fer einki av landinum loftvegis, og flogfarið hjá Faroe Airways er hildið uppat at flúgva hendan vegin, m.a. tí at tað flegg tómt úr Føroyum.

EIN onnur grundgeving fyri nýggjum flogvølli skal vera, at tá verður størri kapping millum flogfeløg, og fer tað at merkja lægri prisir. Henda møguleika fyri kapping hava vit longu nú, og annars vita vit, at júst á hesum øki er als eingin prískapping. Flogfeløgin halda somu prisir, og tað er bert í »service«, at tað verður kappast. Tað er júst tí, at Danair hevur fingið sitt tápuliga hugskot við einum »Nordic Class«. Tann, sum ivast, kann fáa sær eina flogferðætlan. Hon visir, at tað t.d. umframt SAS er ein hópur av flogfeløgum, sum flógva til og úr Kastrup. Men tey halda øll sama pris.

UM eingin flogvøllur var í landinum hevði stóðan verið ein onnur. Tá kundir verði rimiligt at bygt á Glyvursnesi. Men vit hava longu ein rættuliga væl útbygdan flogvøll. Og spurningurin er um vit kunnu hava ráð til alt. Vit vita, at tørvur er á at minka um okkara almenna virksemi heldur enn at økja tað. Vit hava eisini eina prískreppu fyri okkara fiskavørur, og henda kreppa kemur at krevja at allar góðar kreftir taka hendur saman. Og satt at siga halda vit, at vit mugu hava betri grundgevingar enn tær, vit hava sæð higartil, áðrenn farast skal undir eina slíka stórløgu, sum her er talan um.

-i.

Nei til Flogvøll á Glyvursnesi

Nú Tórshavnar kommuna hevur nýtt mill. upphæddir til kanningar, og ætlar at nýta milliard upphædd til bygging av flogvølli á Glyvursnesi, tykir mær, at hesin peningur kundi verið betur nýttur til onnur endamál, t.d. liðugtgerð av bústaðarøkjum, eitt nú Berjabrekku, har býráðið hevur givið skarvin yvir, til byggingina Millum Gilja, har býráðið hevur givið skarvin yvir longu við annað bygging, til liðugtgerð av Norðasta Horni og vegastrekkinum har til, har iroknað eisini tey manglandi gøtuljósini.

Betur hevði tað hóskað at hjálpt ungum, ið ætla at seta fótur undir eggið borð við at selt teimum eitt grundstykki heldur enn at søla pening burtur til luftkastellur á Glyvursnesi. Biðiroðin til grund-

øki er d.d. 1740 umsóknir.

Nógv mál eru duld ella »gloymd« hesum flogvallardreyfum viðvíkjandi. Eitt nú at hann kemur at liggja við tættast bygda økið í landinum, eitt stórt minus viðvíkjandi óljoði og øktari ferðslu.

Sum øllum kunnugt liggur Landssjúkrahúsið í Havn og er tað týðningarmikið fyri sjúk fólk sum heild, at hava eitt friðarligt umhvørvi, og í summum føri er friður livsneyðugur, her verður hugsað um álvarsliga sjúk fólk, har bert eitt lítið óljóð ger stóðuna munandi verri. Í árávis hevur verið tosað um at føra bílferðsluna burtur frá sjúkrahúsinum, enn er so ongin loysn fyri stavn, men at vit nú eisini skulu bjóða sjúklingum óljóð loftvegis, er ovboðið.

At ávisir politikarar

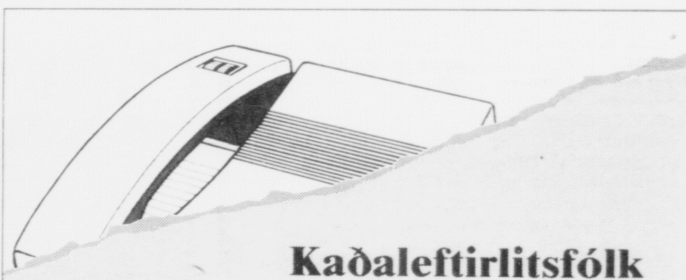
siga okkum, at lítið og onki óljóð og økt ferðsla kemur at verða, um hesin góði flogvøllur kemur, er bært út at halda fólk fyri gjøldur.

Til tess at teir kunnu sannføra seg um hetta, kundu býráðspolitikarnir bert flutt vestur í Vágar eina viku, ella teir kundu roynt at tosa í telefon vestur, tá ið flogfør lenda ella fara á flog.

At enda — ný varð fyri árum síðani tosað um dalking av umhvørvinum, ið stóðst av flogvøllinum í Vágum. Hevur Tórshavnar býráð brúkt nakað av »kanningarmilliónunum« til tess at kunna borgararnar um dalking og oyðan av náttúruni á Glyvursnesi?

Við vón um fleiri mót-mæli.

A.M.S.



Kaðaleftirlitsfólk

Á teknistovu okkara er eitt starv m/k leyst at søkja.

Starvið snýr seg um: Eftirlit við kaðalum og annað vanligt tekniarbeiði í samband við telefonkaðalnetið.

Útbúgving: Tekniskur assistentur/teknari ella fólk við kunneleika til tekniarbeiði.

Av tí, at vit eru virkin viðvíkjandi skeiðvirksemi á øllum yrkisøkjum, bæði her og uttanlands, lært tú møguleika og frælsi at menna teg innan yrkið.

Løn sambært sáttmála millum Føroya Landsstýri og Starvs-mannafelagið.

Ynskt verður at viðkomandi kann byrja sum skjótast.

Nærri upplýsingar fáast við at venda sær til teknistovuleiðaran.

Umsóknir verða at senda til Telefonverk Føroya
Løgtings, Postmoga 27, FR-110 Tórshavn,
sum skjótast.



Tinghús-
vegur 76
Tlf. 114 33
Fax. 114 29