

Skyldan hjá framleiðara og seljara:

At mest möguligt fæst fyri avmarkaðu nøgdina av fiski

— sum okkara fiskimenn veiða og flyta til lands, segði Hilmar Bech m.a., tá hann herfyri møtti á tingi fyri Sverra Midjord. Løgtingið var tá saman at viðgera eykajáttan til fiskivinnuna og undir aðru viðgerð av hesum máli segði Hilmar Bech m.a.:

Tað er ein veruleiki, at fiskivinnan, helst skipini og manningarnar hava trupulleikar, sum lögtingið við figgjarligum stuðli eigur at hjálpa til at loysa, fyri at tryggja eina hóskaði úrtøku og rakstur framyvir.

Hesum eru flestu tinglimir samdir i, men tað eru ymsar áskoðanir á hvussu nógv, ið skal til at rætta hesi viðurskipti, og á hvønn hátt stuðulin eigur at veitast.

Heru eru nú 3 uppskot at taka støðu til, eitt frá fólkaflokkinum, eitt frá sambandsflokkinum, og hitt triðja frá meirilutanum í fiskivinnuneyðvini, sum stendur aftan fyri landsstýrissamgonguna, og hetta uppskotið meti eg vera tað skilabesta, og fari tí at greiða atkvøðu fyri tí.

Annars loyvi eg mær at visa á, at tann nøgd av fiski, sum okkara fiskimenn kunnu veiða í framtíðini, valla verður størri, og tí ræður um at øll liðini í viðgerðini av fiskavörum eiga at leggja sær eina við at framleiða eina fyrsta floks vøru, sum kann leggja fremst í góðsku, og so eigur söluliðið altíð at bera so í bandi, at hesir úrdráttir verða seldir, har prisurin er hin besti, fyri soleiðis at fáa sum mest burtur úr til frama fyri raksturinn av vinnuni.

Stundum hendir tað at fiskur, ið kemur á land sum feskfiskur, endar sum fiskamjøl ella minkafóður ella verður tveittur burtur, meðan aðrir kunnu vísa á, at góðskan á teirri virkaðu matfiskavørni ikki altíð er í lagi.

Summir siga, at høvuðsorðin til hesi viðurskipti er, at hægriðing og goymslan umborð á skipunum ikki altíð er nóg góð, ella tað at túrarnir eru ov langir, so fiskurin er ov gamal, áðrenn hann

Tað er ivaleyst nakað í hesum, men tó haldi eg, at fiskimenn í flestu førum leggja sær eina við at fara væl um fiskin umborð.

Dømi eru helst eisini um, at feskfiskur er landaður sum fyrsta floks vøra, men liggur so leingi á goymslu á virkinum, at tá hann verður virkaður til lidna vøru, er góðskan ikki hin besta, ja, kanska so vánalig, at fiskurin als ikki er nýtiligur til mannaføði.

Tað kunnu vera fleiri orsøkir til, at so er, m.a. tað at virkir taka imóti meiri fiski í senn enn tey eru før fyri at virka innan rimliga tíð, og so verður góðskan hareftir.

Í vissum førum hava virkir nýtt tað munnagongd, at skifta fisk við onnur, tá ov nógv hefur liggið niðurfyri í einum stað, meðan ráverumangul hevur verið á einum øðrum virki, og hetta má sigast vera skilagott og atti at verið gjørt í størri mun enn higartil. Ein tilik skipan skuldi tí verið eitt natúrligt samstarv millum framleiðarar, tí tá kundi góðskan á lidnu vøruni verið betri, so meiri fæst fyri hana.

Sum eina roynd til at bota um góðskuna á fiskavörum, visir meirilutin í fiskivinnuneyðvini m.a. á, at eitt ávíst tal av fiskidøgum eigur at vera ásett fyri feskkan fisk, sum verður landaður til at virka í Føroyum, og tað er kanska ein gongd leið, men so eiga virkini eisini at skipa viðgerðina og framleiðsluna soleiðis, at óvirkaður fiskur ikki kemur at liggja so leingi á goymslu, at tað gongur út yvir góðskuna av tí lidnu vøruni.

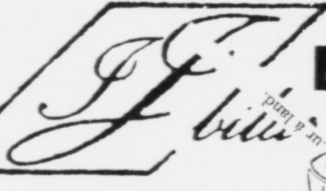
Tað má vera skylda hjá øllum, ið standa fyri framleiðsluni og söluni av ferskum fiskavörum at

leggja soleiðis til rættis, so mest möguligt fæst burtur úr og fyri ta av-

markaðu nøgd, okkara fiskimenn kunnu veiða og flyta til landið.

Hilmar Bech møtti á tingi fyri Sverra Midjord

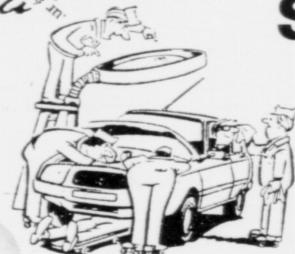




BRÚKTVOGNA-SERVICE

— við einum brosi

Vit geva
3 mánaða
brúktvognatrygd


MITSUBISHI Vit hava
nýsýnaðar brúktar bilar

ÚTSØLA

Flest allir bilar verða seldir við stórum AVSLÁTTRI

Leygardagin 2. juli er bilsølan opin frá kl. 10.00 til 15.00

Vanlig avgreiðslutið er mánadag til friggjadag frá kl. 8.00 til kl. 16.10.

MERCEDES-BENZ 
 MITSUBISHI
CITROËN 

Pf. IVAN JOHANSEN

Hoyvíksvegur • Box 205 • 110 Tórshavn • Tlf. 136 66