

27 ferðir millum Casablanca og Glyvrar

— Maratonuppboð, tá feroyingar og afrikanarar kappaðust um Helenu

Frystifarmaskipið Helena mundi farið undir hentleika flagg hósdeginn.

Men hon flytur ikki longur enn til Glyvrar. Menn í P/f Kenn keyptu hana á uppboði fyri 33,8 mill. kr. Harafturat skulu teir rinda 2 mill. kr. í sjóþanti-krøvum og upp-

boðsútreiðslum.

Landskassin misti 30 mill. kr., tá hamarin hjá Fútarættinum fall.

Føroyskir og afrikanskir skipafelagsmenn kappaðust um Helenu á einum sera spennandi uppboði í Føroya Fútarætti hósdeginn.

Úrslitið bleiv, eftir heili 38 boð, at frystifarma-

skipið verður verandi í føroyska flotanum.

Eitt partafelag, sum ikki enn er stovnað, átti hægsta boð, tá avtornaði: 33,8 mill. kr.

Tryggnævnið blivu kunn-gjörd í sambandi við fyrsta boðið hjá nýggja reiðarinum hjá Helenu: Jóan Jacob og Torbjørn Jacobsen á Glyvrum og Bjørn á Heygum í Havn.

Jóan Jacob og Torbjørn hava drúgvur royndir úr P/f Kenn, veteraninum í sigling við frystigóðsi.

Bjørn er sakførari hjá teimum og hann bjóðaði móti einum umboði fyri General Maritime S.A. í Casablanca í Marokko.

Aðrir bjóðaðu eisini: eitt partafelag, ætlanin var at stovna í Sørvági. Aftan fyri hægsta boð hjá tí, 15,0 mill. kr., vóru Karlo J. Joensen, reiðari á Helenu til hósdeginn, Jákup Christiansen og Zacharias Jacobsen.

Nakað hægri bjóðaði U.F.N. Shipping S.A. úr Monrovia í Liberia, 20,5 mill. kr.

Sjálvboðið uppboð

Talan var um eitt sjálvboðið uppboð við tving-silssølutreytum.

P/f Havn, sum átti Helenu, er farið í likvidation, og búgvíð kravdi uppboðið.

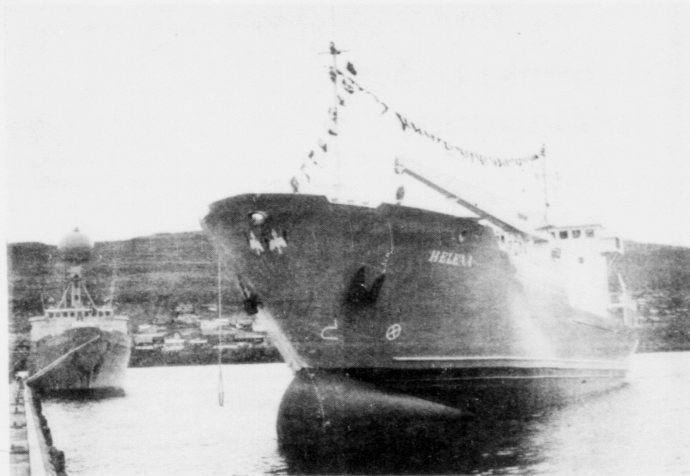
Skipaskredditgrundurin átti fyrsta veðrætt í skipinum, 79,4 mill. kr. Men grunnurin missir bara 3–4 mill. kr., tí tað, sum lá aftan fyri 37 mill. kr. veðhildu landskassin og Føroya banki fyri.

Landskassin misti 30 mill. kr., 20 í veðhaldi og 10 í stuðulsláni.

Føroya Banki missir eisini pengar. Hvussu nógvur, hava vit ikki fingið upplýst.

Føroya Banki var ikki umboðaður á uppboðnum. Aftan fyri landskassin og Føroya Banka lá Skála skipasmíðja við fjórða veðrætti, 2,7 mill. kr.

Sjóþantikrøvini vóru til-samans 1,5 mill. kr. Hýrukrøvini lógu um 1,2. Onnur krøv vóru viðvíkjandi vaktarhaldi og havnar-gjaldi. Eitt var kravið hjá



Sørvágs havn, góðar 130.000 kr.

Helena hevur ligið í Sørvági síðani 18. mai.

Nógv boð

Fyrsta boðið var 2 mill. kr. Tað var frá søvingunum. Síðani bjóðaði U.F.N. Shipping 5 milliónir.

Næsta boð, 8,0 mill. kr., kom frá marokanska felagnum, General Maritime S.A.

Tey bæði útlendsku felögin bjóðaðu ávikavist 9,0 og 10,0. Men nú var næsta boð úr Sørvági, 15,0 mill.

Monrovia kom við 15,5 og Casablanca 17. Tey

bæði felögin yvirbjóðaðu so hvørt annað til steðgur kom í á 22,0 mill. kr. Eina spennandi løtu var líkt til. Helena fór undir marokansk flagg.

Men alt í einum segði Bjørn á Heygum 30 milliónir. Og nú byrjaði ein maratonbjóðing. Brosið hjá monnunum frá Skipskreditgrundinum gjørdist størri fyri hvørjar 100.000 ella 200.000 kr. boðini hækkaðu, tí sam-svarandi minkaði tapið hjá teimum.

At enda, eftir 26 boð, mátti Casablanca lúta fyri Glyvrum. General Maritime helt 33,7 mill. kr.

Helena er bygd á Skála í 1985.

Menn í farmaskipavinnuni mettu fyri uppboðið hósdeginn, at skal skipið fáast at bera seg, mátti tað ikki kosta meira enn 23–30 mill. kr. Tað bleiv selt fyri slakar 36

vera nóg mikið fyri Helenu. Og tí fingi feðgararnir á Glyvrum hana fyri 33,8.

hd

Ikki Kenn

P/f Kenn, sum eigur Norðvíking, Vestlandið og Norðlandið, skal ikki eisini eiga Helenu.

Eitt nýtt partafelag verður stovnað í næstu viku. Helena skal eisini hava nýtt navn og hon verður skrásett á Glyvrum.

hd

Koyrdi á sjógv

Mikukvöldið beint fyri klokkan átta hendi ferðsluvánlukka í Vágum.

Tann 28 ára gamli Niclas Frederik Müller Jørgensen doyði, tá hann fór út av vegnum á Miðleiti, beint sunnan fyri Breiða. Hann kom úr Bø og beint sunnan hann er farin um Breiða, har ein lítill bugur er á vegnum, er hann farin útav. Sporini eftir bilin sóust 70 metrar eftir skráanum oman á sjógv. Vegurin er 20-30 metrar yvir sjónum, har vanlukkan hendi. Ongin autoverja er.

Bilurin, ein Daihatsu Charmant, endaði á tak-

inum í sjónum.

Ein maður, sum var í ferð við at fódra í alibrúkinum út fyri Breiða, sá tilburðin og fór til hjálpar. Hann fekk varskógvað fólk uppi á vegnum og tað eydnaðist at fáa Niclas Frederik upp á land. Men tá var hann deyður.

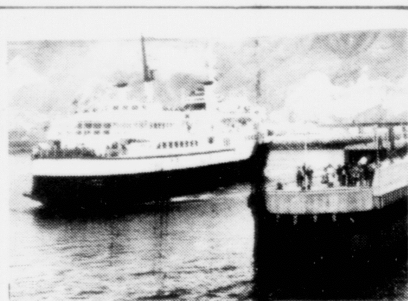
Frosmenn fóru niður at leita, tí hildið var, at annar maður var í bilinum eisini. Men so var tó ikki. Hann var farin úr bilinum aftur fyrr um kvöldið.

Tað gekk hálvur tími, til lögreglan fekk fráboðan um, at hend var ein ferðsluvánlukka. Fyrsta

fráboðanin segði bara, at einum manni bagdi okkurt. Og tá lögreglan í Vágum var á staðnum, fekk hon ikki radiosamband við stöðina í Havn. Sambandið er ikki frægari enn so.

Hetta er fimta deyðsluvánlukkan í ferðsluni í ár.

hd



Smyril fer hvørt fríggjakvöld í summar til Scrabster, seinasta ferðin er 27. august. Hann er aftur í Havn seinnapart sunnudag.

Ferðaaetlanin er	hendan:	
Úr Havn	fríggjadag	kl. 19.00
Í Scrabster	leygardag	kl. 08.30
Úr Scrabster	leygardag	kl. 23.59
Í Havn	sunnudag	kl. 14.00

Á Vegnum úr Scrabster verður lagt at á Tvøroyri.

Klokkan í Scrabster er tann sama sum í Føroyum.

Á ólavsøku er undantak í ferðaaetlanini, tí tá skal Smyril til Oslo á kvinnuráðstevnu. Men hann leggur at í Scrabster bæði á veg niður og upp aftur.

Farið verður av Havnini 09.30 ólavsøkuaftan og komið til Scrabster kl. 22.30 sama dag.

Smyril er aftur í Scrabster kl. 08.00 týsdagin 9. august og verður á Havnini kl. 21.00 sama dag.

Ferðaseðlar til Scrabster kunnu keypast á Ferðamannadeildini hjá Strandfaraskipum Landsins í Havn og á avgreiðslunum hjá SL í Klaksvík, Vágum og á Toftum.

Kostnaðurin annan vegin er úr 800 upp í 1.200 kr.

Ymsir avsláttar møguleikar eru.

Fleiri og fleiri feroyingar varnast so við og við, at uttanlands er ikki bara Danmark.

Møguleikarnir eru óteljandi, bara ein gevur sær stundir, setur seg við

ferðaaetlanum og lummaroknara og stingur út í kortið.

Nógvir vegir eru bygdir síðani allir ferðu til Rom og Keypmannahavnar.

hd