

Leingið flogvøllin í Vágum!

— og so sleppa vit undan øllum ørvitistosi-
num um flogvøll á Glyvursnesi sigur Sámal
Jákup Jørgensen, bygðaráðslimur í Miðvági
í viðmerking hann hevur sent blaðnum til
flogvallarmálið

Tað fer at kosta umleið 50
mið. kr. at leingja flog-
vøllin í Vágum við umleið
350 metrum. Hetta eigur
at verða gjørt nú, sigur
bygðaráðslimur í Miðvági



fólk ferðast um vøllin á
Glyvursnesi um árið, (um
vøllur var har) so gevur
tað eina inntøku í luft-
havnsavgjaldi 100.000 ×
65,00 kr. = 6,5 mill. kr.
Talið 100.000 kemur av,
at ein bert fær avgjald fyri
fólk, sum ferðast úr Fø-
royum og 65,00 kr. er
nýggjasta og hægsta
gjald, ein kann taka í luft-
havnsavgjaldi. Í 1988
kemur vøllurin í Vágum at
kosta uml. 26 mill. kr. í út-
reiðslum, at reka.

Tølini tala fyri seg, so
min áheitan til Landsstýr-
ið og Løgtingið skal verða:
Gerð sum skjótast eina
samtykt um at leingja
verandi flogvøll við 350
m. og biðið Trafik-
ministerið og Statens
Luftfartsvæsen sum
skjótast fara í gongd við
hesa útbygging, øllum tí
føroyska samfelagnum at
gagni.

Ti tað, sum flogvallar-
nevndin er komin fram
við, er ein grov provoka-
tion á bygðasamfelagið í
Føroyum sum heild og
spurningurin til ein og
hvønn bygðaráðslim í dag
er: Hvat verður tað næsta,
teir koma við?

Tøkk fyri upptøkuna.
Sámal Jákup Jørgensen
bygðaráðslimur
Miðvágur

Hýs mær hesum reglum.
Hetta eru nøkur fá orð um
flogvallarætlanina á
Glyvursnesi ella niður-
støðuna, sum Poul Michel-
sen, býráðsformaður í
Tórshavn, fordi fram á
tíðindafundi hósdagin.
Sagt verður (samb. Sosial-
in 25/6-88), at hetta ikki er
eitt ørvitishugskot, men
talan er um eina itøkiliga
ætlan. Hesum vil eg her-
við avvisa. Sagt verður, at
í fyrstu atløgu er ætlanin
at byggja ein vøll fyri 280-
290 mill. kr. Tá er breytin
1800 m. long og 150 m.
breið.

Hetta er so niðurstøðan
hjá flogvallarnevndini hjá
Tórshavnar Býráð og siga
teir víðari, at ongar for-
ingjar eru fyri at byrja á
Glyvursnesi, men so er
ikkí.

Tað er ikki vanligt, at
ein kommuna planleggur
útbyggingar inni á
grannakommununi og tað
er átaluvært, at slíkt ver-
ur gjørt í hesum føri.

Tórshavnar Býráð hevur
mær vitandi onga heim-
ild til at planleggja nakað
sum helst inni á granna-
kommununi ella fyri tann

skuld hjá nakrari aðrari
føroyskari kommunu!

Men lat meg venda aft-
ur til fyrsta byggistig.

Projektleiðari er Torben
Skáning. Hann sleingir
hesi tøl uppá 290 mill. kr.
út uttan at rodná. Hesin
sami maður hevur gjørt
eitt uppskot um leingjan
av verandi vølli í Vágum
við 350 m. longd og 150
m. breidd. Hetta kostaði
40.675.000,- kr. útroknað
tann 08/04-80, og við regu-
leringum kemur tað at
kosta umleið 50-55 mill.
kr. í dagsprisi. Hetta hevur
Torben Skáning roknað
út, so givið er tað, at ein-
asta gongda leið er at
leingja vøllin í Vágum við
350 m. og so sleppa øllum
ørvitistosi um flogvøll á
Glyvursnesi, tí ikki kann
sigast annað, enn at hetta
er ørvitistos.

Sannleikin er tann, at
um man letur vera við at
gera flogvøll á Glyvurs-
nesi, kann tað spara tí fø-
royska samfelagnum, sum
ikkí er ov væl fyri í foy-
vegin, fyri eina iløgu uppá
290 mill., sum er óprodukt-
tiv og sum kemur at kosta
uml. 20 mill. um árið í

undirskoti. Tá eru rentur
og avdráttir av 290 mill.
kr. ikki iroknaðir. Hetta
hava vit als ikki ráð til, so

tungt sum fiskivinnan
koyrir í dag, tí inntøkur-
nar av ferðafólkaavgjaldi
ella lufthavnsavgjaldi eru

ikkí tær ovurstóru, men
tær einastu ein føroyskur
flogvøllur hevur.

Um vit siga, at 200.000



Eitt ørvitisprojekt, sigur
bygðaráðslimur í Vágum
um ætlanina at byggja
flogvøll á Glyvursnesi