

tíðindablaðið

sosialurin

Telefon 118 20
Argjavegur 26, 3800 Argir
Postsmoga 76, 3800 Tórshavn

Útgevandi: P/f Sosialurin ©
Ábyrgdarblaðstjóri: Jan Müller
Fyrirakstjóri: Krišjan Dahl
Bláðfólk: Hogni Djurhuus
Randi Jacobsen
Tórtinn Smith
Ljósmyndari: Kalmar Lindenskov
Uppseting: P/f Sosialurin
Prent: P/f Pressan 1981

Tá neyðin er størst er leksikonnið næst!

NAKAÐ herfyri legði Pauli Ellefsen javnaðarflokkinn (og tjóðveldisflokkinn) undir fyrri av heilum hjarta at gera Føroyar til eitt kommunistiskt samfelag við øllum tí, sum harav fylgir.

VIT valdu ikki at svara slíkum tvætli og vístu á, at hetta vóru júst somu skuldsetingar, sum nasistarnir førdu fram móti javnaðarmonnum fyrri meira enn 50 árum síðan.

I DIMMALÆTTING 2. juli kemur Pauli aftur, og tað skilst, at hann hevur ligið flatur í sínum leksikon fyrri at mótpógva tí, sum vit førdu fram. Men úrslitið er so bert ein vátan av, at vit vóru á beinari leið.

M.A. hevur Pauli í sínum leksikon funnið útav, at nasisman var ein burturav týsk rørsla. Veruleikin er tann, at nasisma hevur verið í øllum londum, og sjálvt í Danmark vóru einir 20 ymsir nasistiskir felagsskapir og flokkar. Og sjónarmiðini aftanfyrri nasismuna vóru so sanniliga ikki avmarkað til Týsklands. Vit halda okkum hava møtt teimum í ríkiligum máti her á landi.

ANNARS hevur Pauli eisini funnið útav í sínum leksikon, at »fyrri tað fyrsta er eingin veruligur munur á sosialismu og kommunismu. Fyrri tað næsta svarar tann politikkur, sum ríkin er í Føroyum tey seinastu fyra árinu nágreiniliga til ... definítiðina av bæði sosialismu og kommunismu«.

VIT skulu loyva okkum at endurtaka hvat, ið nasistar hildu um sama spurning, og

skulu vit citera úr »National-Socialisten«:

»Ikke mindst det hjemlige Socialdemokratis Føre søger ved Løjligheid at give det Udseende af, at Socialdemokratiet er Modstander af Kommunismen. Udover den Modstand, der er dikteret af lokalt Brødnid, og som lige udpræget paa begge Sider, findes der ingen Forskel paa de 2 marxistiske Fraktioner.«

UM Pauli so leitar í øll heimins leksikon, so kann hann ikki afturvísa, at tann lýsing, hann hevur av javnaðarflokkinum, samsvarar 100% við ta lýsing, sum t.d. dansku nasistarnir høvdu av danska javnaðarflokkinum. Og tað skal leggjast afturat, at júst hetta var ein týðandi partur av politikkinum hjá nasistum. Tað kann eingin Pauli reingja.

ANNARS skal sigast, at eitt leksikon kann vera sera hent. Men tá eitt leksikon skal umrøða tiggjutúsund tals evni, er sera avmarkað, hvat ið kann standa í einum leksikon um hvørt evni. Tað, sum annars nógvur bókur kunnu skrivast um, kann bert fáa nakrar reglur í einum leksikon.

Tí er tað rættuliga vandað við einum politikara, sum eftir øllum at døma hevur alla sína politisku vitan í einum leksikon, og við teimum stuttu endurgevingunum er nakað, sum bendir á, at leksikonnið hjá Paula Ellefsen hægst kann vera í einum bindi!

Tí fara vit at heita á Paula Ellefsen í fyrsta umfari at skaffa sær eitt størri leksikon og annars eisini at lesa bókur um tað, sum er hansara høvuðsyrgi, nevniliga politikkur.

SO leingi tað ikki er gjørt, er vónleyst hjá honum at royna at træta okkum til lygn!

-i.

Byrjið fraktflúgvning í morgin!

Nú hevur nógv verið frammi um atlanina hjá Tórshavnar Býráð um at byggja nýggjan flogvøll á Glyvursnesi. Eitt høvuðsargument er, at vit ikki kunnu útflyta fisk um flogvøllin í Vágum. Borgarstjórin í Havn úttalaði seg í 14. September, at ein bert kundi útflyta 1,5 tons um flogvøllin í Vágum.

Flestu menn, sum arbeiða við flogferðslu, vita, at fleiri fraktflogfør, sum taka 10–15 tons, kunnu koma og fara um flogvøllin í Vágum. Vit kunnu nevna Hercules, sum ofta er her fyrri Nato, ella British Aerospace 146, sum er tað flogfarið, sum Atlantic Airways nýtir. Frakt útgávan av hesum slagnum kann koma og fara avstað við 11 tons um á flogvøllinum í Vágum. Hesi flogfør verða nógv nýtt sum fraktflogfør runt um í heiminum. T.d. kann nevast, at eitt internationalt firma hevur 15 av hesum slagnum, og

hevur bílagt 75 tilk afturat.

Í propagandablaðnum fyrri flogvøllinum á Glyvursnesi, sigur Liggjas Joensen á Fiskasøluni, at í 90-unum fara vit at útflyta 12000 tons av alifiski, har av 8000-10000 tons til Japan. Tað mesta av hesum skal útflytast við flogfari. At vit fara at útflyta so nógv til Japan, og bara 2000 tons til Europa og USA, man hava litið við veruleikan at gera.

Í dag útflyta vit bara nøkur fá tons til Japan av silum, og tey eru vit føroyingar givnir at framleiða. Harafturimóti er 70% av marknaðinum fyrri alifisk í dag í Europa, og kostar tað umleið 2 kr./kg í frakt prisi við skipi. Tosa vit um frakt prisi á flogfrakt, eru prisirnir úr 12 kr./kg til 25 kr./kg.

Í sama blað sigur Johan Mortensen hjá Marr, at hann trýr onki uppá at vit føroyingar fara at útflyta

fisk til Europa loftvegis, men møguliga til USA. Viðari segði hann, at skuldi tað hent, verður hann fyrst flogin til eina floghavn á meginlandinum, og síðani viðari til t.d. USA.

Rokna vit uppá hetta, og siga, at vit flúgva 4 túsar um døgnið í 350 dagar, við British Aerospace 146, sum í dag kann fara avstað við 11 tons um av flogvøllinum í Vágum, koma vit fram til, at vit kunnu í dag útflyta 15.400 tons um árið bara við einum flogfari um flogvøllin í Vágum.

Útfrá hesum kann ein og hvør skilja, at byggja ein flogvøll til fraktflúgvning onki hevur við veruleikan at gera, tí tað kunnu vit gera í dag, og við teir, sum hava hug at royna hetta, er at siga:

Vit hava møguleikan í dag, so tað er bert at byrja.

Flogmaður

Havnardalur leggjast undir betong og asfalt?

Vit mugu tryggja okkum Havnardal sum eitt av teimum seinastu økjum, sum vit kunnu kalla greitt friki.

Sigast skal beinanvegin, at eg einki havi móti, at vit fáa eina hálkubreyt gjørda, tvørturimóti, og skal hon fáa allan min stuðul, tá hon kemur so langt. Men at leggja hesa hálkubreyt á ein av teimum stóru grønu blettunum í Havnardali, tað býður mær móti.

Eg roknaði avgjört við, at nú brennistøðin var flutt niðan á Sandvíkahjalla, so skuldi Havnardalur hampast og friðkast sum eitt fritíðarpláss hjá havnarborgarum. Har eru stórar viddir við nógvum fuglalívi. Tvørá og Sandá eru í dag at kalla reinar, og liv er komið í tær aftur.

Býráðið plantaði fyrri nógvum árum síðani nógv træ, sum nú eru um at koma væl fyrri seg. Alt hetta kunnu vit varðveita sum eitt serøki fyrri okkara komandi ættarlið, um vit nú bera okkum hólga at og hugsa okkum væl um, áðrenn vit fara at leggja so stór øki sum í Havnardali undir betong og asfalt. Men vit mugu gera skjótt av og rópa varskoð, at her úti í Havnar-

dali skal einki byggjast meiri, tí nú skal hetta vera okkara, sum tað jú hevur verið áður fyrri havnarborgarar.

At leggja eina hálkubreyt mitt inni í Havnardali, er ein dáragerð — hon kemur at skemma alt økið har, ein stórir svartur blettur, sum fevnir um 20.000 fermetrar. Ein tilk stóð sum henda førir nógvan gang við sær, dálkingarvandin er sera stórir fyrri hagan og áirnar har um vegin, ja, ein kemur so nær Tvørá, sum nakrar fáar metrar. Nógv kemisk evni skulu leiðast frá hesi stóð, hvussu verður hesin spurningur loystur?

Nei, latið hetta økið liggja í friði. Hvi skulu altíð tey bestu og grønstu økini takast til at byggja á, sum í hesum førinum?

Henda ætlan at leggja hálkubreyt úti í Havnardali eigur at takast upp til nýggja viðgerð, áðrenn ov seint er. Vit hava fleiri onnur øki, sum eru væl egnað til hetta endamál, millum annað innan fyrri stóra ídnaðarøkið á Sandvíkahjalla, sum ikki kemur náttúruni nær til so ógvusligt sum úti í Havnardali. Har verða ídnaðarvirki bygd kortini,

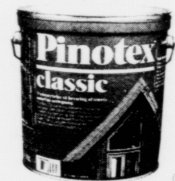
og eru kloakk- og frærenslviðurskiptini undir skipaðari ætlan.

Ein kundi hugsað sær at spurt, hvat okkara býarplanleggjari og arkitektúr heldur um hesa ætlan í Havnardali, vónandi er tað ikki við hansara væl-signilsi, at henda ætlan skal setast í verk. Tí trúgvi eg ikki, fyrr enn eg siggi tað.

Biðið verður um, at økið til hálkubreyt úti í Havnardali verður tikið upp til skjóta og nýggja viðgerð. Mælt verður til at finna annað hóskaðt øki.

Heðin Mortensen

Einaferð PINOTEX
Altíð PINOTEX



Sadolin Litaval