

Lániumsóknin hjá Klaksvíkar kommunu:

Hoyrir ikki heima í løgtinginum

Klaksvíkar kommuna hevur eina ríkiliga stóra skuld sum er. Av samlaðu skatta-inntøkuni fyri árið upp á stívliga 70 miljónir, rindar kommunan 30 miljónir í rentum og avdrátti, sigur Óli Heinesen, býráðslimur í Klaksvík

Ovurhonds stóra virksemi í landinum kemur eisini til sjóndar í Klaksvík. Bæði Landsverkfrøðingurin og Klaksvíkar kommuna hava fleiri stórarbeiði í gongd og onnur verða sett í verk um stutta tíð.

— Tað er tí óðamannaverk, at seta enn fleiri arbeiði í gongd nú. Fær kommunan loyvi frá landsstýrinum at taka tað lániupphædd hon hevur søkt um, er vandi fyri, at hetta verður gjørt.

Hetta sigur Óli Heinesen, býráðslimur í Klaksvík í eini viðmerking til tað strið, sum hevur tikið seg upp millum Klaksvíkar kommunu og Landsstýrið.

Óli Heinesen sigur, at Klaksvíkar kommuna hevur í dag eina ríkiliga stóra lánibyrðu, sum í rentum og avdrátti svarar til millum 40 og 45 prosent av samlaðu skatta-inntøkuni. Hinvegin heldur býráðslimurin, at hetta eigur tí ikki at vera altavgerandi fyri stóðutakan til lániumsóknina, sum kommunan hevur í landsstýrinum.

— Størsti vandin við einum enn størri virksemi, at vit taka alt fólk úr høvuðsvinnuni, sum er fiskivinnan. Harafrat fara bæði verandi og komandi arbeiðstakaraar at gera stórar iløgur í vinnutól til teir arbeiði, sum skulu gerast. Tá arbeiðið minkar aftur koma hesir í stórar trupulleikar, sigur Óli Heinesen.

— Eisini eiga vit at gera okkum eina mynd av hvat framtíðin hevur at bjóða búskaparliga, og her eru útlitini ikki ov bjørt. Saltfiskatrolararnir eystanfyrir fisku einki, og teir vestanfyrir — við New Foundland t.d. hava heldur onga inntøku havt higar. Millum annað við



hesum í huga verður tørført at gjalda eina stóra lánibyrðu aftur, sigur Óli Heinesen.

Ikki í løgtingið

Spurður um hann heldur tað vera beint at »gripa« inn í verandi figgjarætlan, sum Jógvan við Keldu, býráðsformaður hevur funnist at landsstýrinum fyri sigur Óli Heinesen, at sjálvandi kann ein tað.

— Vit mugu altíð laga okkum eftir broyttum umstøðum hjá høvuðsvinnuni, tí tað er hon, sum tá alt kemur til alt, skal gjalda gildið.

Óli Heinesen harmast tó, at landsstýrið ikki hevur givið Klaksvíkar kommunu boð um stóðu landsstýrisins til lánium-

Av teimum 70 miljónunum, sum árliga koma inn í skatti í Klaksvík fara ikki færri enn 30 miljónir út aftur í rentum og avdrátti



Klaksvíkar kommuna hevur sum er eina ríkiliga stóra lánibyrðu, sigur Óli Heinesen, býráðslimur fyri Javnaðarflokkinn

sóknina, sum varð send landsstýrinum longu í januar, fyrr enn nú, og hann harmast somuleiðis um, at málið nú møguliga skal til viðgerðar í løgtinginum.

— Har hoyrir tað ikki heima. Tilik mál eiga at vera avgjörd við semju millum landsstýrið og avvarandi kommunu, eftir eini ætlan hvat kommunan kann bera og hvat landsbúskaparliga er forvarligt, sigur Óli Heinesen.

tór.

Svimja, súkkla og renna



Leygardagin verður ein heldur sjáldsom ítróttarkapping í Havn.

Tá fara 14 gentur og dreingir at svimja, súkkla og renna kapp. Byrjað verður í svimjihöllini í Gundadali kl. 13 tá tey fyrst skulu svimja 950 metrar. Hetta er 19 ferðir aftur og fram. Síðani skulu tey súkkla 45 kilometrar og renna 10 kilometrar.



Súkkurutan verður Norðari Ringvegur, Sundsvegur, Ólufvegur, Vegurin Langi, Hvítansegurur og Eystari Ringvegur. Hendan leiðin verður súkkla átta ferðir.

Leiðin, tey skulu renna er hin sama. Bert øvugta vegin og tvey umfer.



Arbeiðið við Gomlurætt byrjar eftir summarfritíðina:

Gravimaskinur koma úr Angola

Nú verður ikki longur bert tosað um ferjulegu í Gomlurætt. Nú verður farið til verka.

Lasse Klein, landsstýrismaður, sigur, at alt tað formliga nú er í lagi. Tað dróg eitt sindur út við ognartøkuni í sambandi við sjálva ferjuleguna og landsvegin, men ognartøkan er nú í lagi.

Tað er byggifelagið Højgaard & Schultz, sum hevði lægsta tilboð upp á Gomlu Rætt og bátahylin í Hesti — 101 miljón — og teir eru klárir at byrja beint eftir summarfritíðina.

Jens Thomsen frá H&S

sigur, at teir rokna við, at arbeiðið tekur eini trý ár. Byrjað verður við ferjuleguni, men tá hetta arbeiðið er komið nakað áleiðis, verður arbeiðið við at gera bátahyl í Hesti szett í verk. Nakað av tilfari verður flutt av Streymoyarlandinum og út í Hest.

Tað kom byggifelagnum eitt sindur illa við, at arbeiðið ikki kann byrja fyrr enn nú. Tilboðini komu inn í februar og stóðu við í triggjar mánaðar, men tá var ikki alt formligt í lagi. Síðani er tilboðstiðin longd, og sigur byggifelagið seg vera til reiðar at

byrja so skjótt teir fáa endalig boð frá Landsverkfrøðinginum.

Spurður um arbeiðið krevur nógv fólk, sigur Jens Thomsen, at teir fara at royna at klára seg við teimum fólkum, teir hava og annars arbeiðsmegi úr landinum. Men neyðugt verður helst at fáa nakrar útlendingar aftrat. Hinvegin er eingin gravimaskina í landinum, sum kann fara undir eitt tilikt arbeiði.

Tilikar maskinur eigur H&S, men tær eru langt av landi skotnar. Byggifelagið hevur eitt stórt havnaarbeiði í gerð í

Angola í Afrika, og hagani skulu teir hava nakrar gravimaskinur.

tór.

Um nøvn

Í gjár 20. juli høvdu Gnippa og Napoleon Nøls-oy silvurbrúðleyp.