

## Tríggir stórir trolarar í gerð á Skála skipasmiðju

Skipasmiðjan kann byggja trolarar upp til 70 m, og uppaftur stórra farmaskip, sum verða bygd í sektiðnum, og síðani sett saman

At Skála Skipasmiðja kann byggja stórar trolarar, eins og skipasmiðjur í okkara grannalondum, hevur hon prógvað til fulnar. Nakrir stórir trolarar eru seinastu árin lættnir færeyskum reiðarum, og í løtuni eru tríggir stórir trolarar í gerð.

Tann fyrsti, sum verður liðugur, verður ein svartkjaftatrolari, «Heygadrangur», til partafelagið Heygar í Vestmanna. Hann verður liðugur í summar. Heygadrangur er 58 m langur.

Hinir báðir eru tveir rækjutrolarar. Tann fyrri, «Ocean Castle», verður latin partafelagnum Borgarfelli á Skála um ársskiptið. Hann er 59 m langur. Tann seinni trolarin verður bygdur til partafelagið Vág í Klaksvík, og hann verður liðugur næsta summar.

Skála Skipasmiðja hevur nógvar umvælingar at

gera, bæði á bedingini og í turrdokkini. Skip millum 12 og 1500 tons kunnu takast upp á bedingina. Turrdokkin kann taka skip, sum eru 115 m long, 20 m breið, og 6 m djúp. Hon er tann størsta um okkara leiðir.

Skála Skipasmiðja leggur dent á at byggja nýggj skip, samstundis sum hon tekur sær av at umvæla skip. Hon er størsta idnaðarvirki í Føroyum, og har starvast 250 fólk.

Skála Skipasmiðja fór undir at byggja stálskip fyrst í seksti árunum, og síðani tá hevur skipasmiðjan bygt 25 fiskiskip og 21 farmaskip.

Skipini hava verið stór. Tað størsta higartil, rækjutrolarin Hvitanes, er 62 m langur, men møguligt er at byggja skip upp til 70 m í bygghöllini.

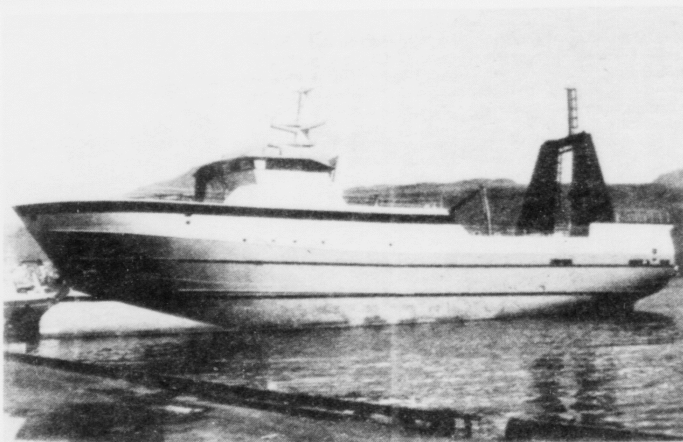
Farmaskipini hava verið uppaftur stórra. Tey størstu 80 m. Tey hava

verið bygd í tveimum, og síðani sett saman. Millum farmaskipini eru: «Star Saga» og «Star Viking», «Vestlandia» og «Norðlandia», og so tey fyra farmaskipini til Copenhagen Reefers, sum javnan vitja bæði í Føroyum og Grønlandi.

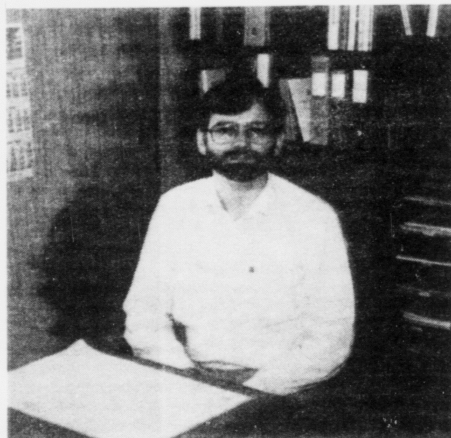
Seinastu árin hevur Skála Skipasmiðja havt sáttmálar við sovjettisku myndugleikarnar um umvæling av sovjettiskum trolarum. Og alt árið eru sovjettiskir trolarar á Skála til umvælingar.

Skipini, sum eru bygd á Skála Skipasmiðju, eru væl umtókt. Tað er kanska heldur ikki so lóg, ti færingar hava altíð livað nær at fiskivinnuni, og teir menn, sum byggja skipini, kenna krøvini, sum verða sett til eitt gott skip.

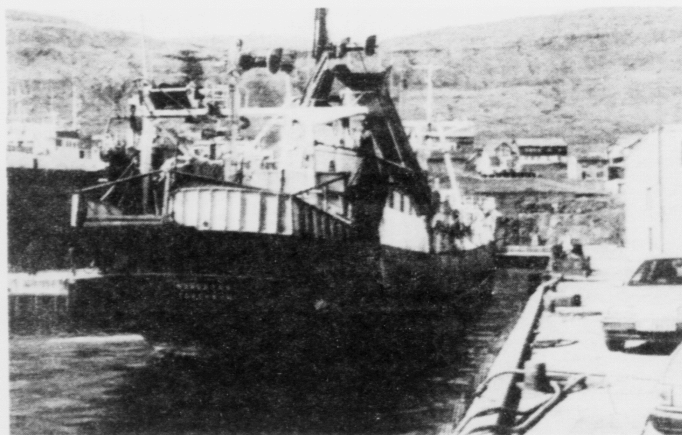
Øll brek verða rætta, so at skipið er fullkomið, tá tað er liðugt.



Fyrsta skipið, sum verður liðugt, er «Heygadrangur» til Pf. Heygar í Vestmanna

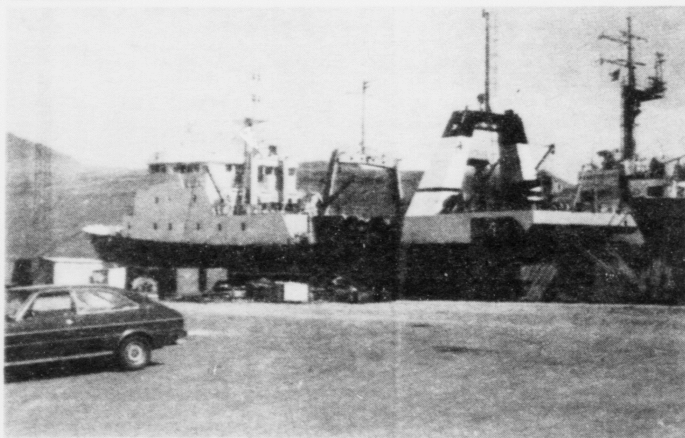


«Ocean Castle» tekur seg væl út við bryggju. Skipið verður latið eigarunum um ársskiptið



«Norðborg» á veg inn í turrdokkina. Skip upp til 115 m kunnu umvælast í turrdokkini

Ísfiskatrolarin «Vesturskin» og nótaskipið «Sjúrður Tollaksson» á bedingini á Skála. Bæði skipini eru bygd á Skála, og vitja aftur, tá tørvur er á umvæling ella máling



## Polar-Fish-Ex 1988 — Grønlands Fiskerimesse

Fyrsta grønlandska fiskivinnumessa á altjóða stigi verður hildin í Nuuk í døgnum 28. — 31. juli í ár.

Nøkur færeysk virki hava longu fingið fótin inn um á grønlandska marknaðinum og onnur eru um at fáa hann.

Ikki skerst burtur, at grønlandski marknað-

urin er hann, ið færeyskar idnaðarvørur tykjast at hava havt besta kjansin á higartil, og tey virki, sum longu eru har, gera sitt til at draga onnur við.

Føroya ídnaðarfelag og Menningarstovan hava ti gjørt av at bjóða sær til saman at taka á seg praktisku fyrireik-

ingarnar av uppseting av felags færeyskum framsýningarbási á nevndu fiskivinnustevnu í Nuuk.

Millum færeysku virkini, ið fara at sýna fram í Nuuk, eru: Skála Skipasmiðja, Faroe Marine og Heiða Netavirki.

