

Heri Mortensen, stjóri í Atlantsflog:

Atlantic heilt skjótt meira enn helvt av øllum ferðafólkunum



Talið á ferðafólki økist hvønn dag. Fleiri fólk ferðast um flogvøllin í Vágum, og parturin hjá Atlantsflog veksur. Heri Mortensen roknar við, at tað føroyska flogfelagið heilt skjótt flytir meira enn 50% av øllum fólkunum, ið ferðast um flogvøllin

ALT Á FØROYSKAR HENDUR

Tað loypti øði í nógvar feroyingar fyrr í ár, tá dómurin fall í sakarmálinum millum Maersk og Cimber. Hetta sakarmál tapti Cimber. Tað ljóðaði, at feroyingar sum skjótast skuldu yvirtaka alt sjálvir.

— Tað samstarv, ið er millum Cimber Air og okkum, við undantak av at teir eru partaeigarar, er at teir enn hava ábyrgdina av tí operativa og tekniska arbeiðinum. Vit rokna við, at vit kanska longu áðrenn september mánaði er farin afturum hava yvirtikið hetta sjálvir, og at vit sostatt eru eitt heilt sjálvstøðugt flogfelag á føroyskum hondum. Hvussu Maersk Air og Cimber koma burtur úr sakini, sum Cimber tapti, veit eg ikki, sigur Heri Mortensen, stjóri í Atlantsflog.

MONG RÓSA ATLANTSFLOG

Tænastustigið hjá Atlantsflog hevur verið sera

gott, síðan rutan byrjaði í mars í ár, og hetta tænastustigið hevur staðið sína roynd.

— Atlantsflog klárar heilt væl at halda tann standard, vit settu okkum frá byrjan. Til dømis eru tey mong, ið ringja til okkara og rósa okkara flogternum fyri teirra atferð. Fólk ringja til okkara um, hvussu væl tey sita í flogfarinum, hvussu nóg mjúkari tað er at lenda í Føroyum við okkara flogfari o.s.fr. Eg havi ikki møtt nokrum misnøgðum ferðafólki hjá okkum, sigur heri Mortensen.

ICELANDAIR OG GRÖNLANDSFLY VÆL-KOMIN

Heri Mortensen verður mangan spurður, um Atlantsflog ætlar sær at flúgva aðrastaðir enn millum Føroyar og Danmark.

Hann sigur, at tað føroyska flogfelagið hevur onga itøkiliga ætlan um at flúgva aðrastaðir sum er.

— Men sjálvandi eru slík tiltøk við í okkara framtíðarætlanum. Vit

eru sinnað fyrri samarbeiði við bæði Icelandair og Grönlandsfly.

Hann hevur eisini fleiri ferðir verið spurður um

prísgongdina. Um tað verður biligari at flúgva.

— Hvussu prísgongdin verður er ilt at siga í løtuni, tí vit hava flogið í so stutta tíð, men neyvan verður tað dýrari at flúgva.

Heri Mortensen hevur fyrr nomið við, at Atlantsflog helst átti at keypt eitt flogfar afturat. Men hann leggur dent á, at tað er ógvuliga torført hjá sær at siga, nær felagið skal keypa sitt annað flogfar, tí tað er ið hvussu er ein spurningur til okkara politikarar.

— Men eitt er vist, at

skulu vit fáa ein størri part av marknaðinum, so er bert eitt at gera, og tað er eitt flogfar afturat. Tað verður trupult fíggarliga at reka tvey flogfør væl og virðiliga bara við at flúgva millum Føroyar og Keypmannahavn, so vit noyðast at útvega annað arbeiði til flogførini. Her hugsu eg um kanska at gera sáttmála við annað felag ella onnur feløg um at flúgva fyrri tey, sigur Heri Mortensen, stjóri í Atlantsflog.

Heri Mortensen: — Enn hevur Cimber Air ábyrgdina av tí operativa og tekniska arbeiðinum. Vit rokna við, at vit kanska longu áðrenn september er farin hava yvirtikið hetta sjálvir og sostatt eru eitt heilt sjálvstøðugt flogfelag á føroyskum hondum.

