

Vágs Skipasmiðja byggir skip til norðmenn og grønlendingar

Norðmenn eru sinnadur at byggja skip í Vági, nú danski Skipaskreddtgrunnurin er fús at veita lagalig lán til byggingina

Vágs Skipasmiðja hevur gjørt sáttmála um bygging av einum rækjutrolara til Imerissut Trawl í Holsteinsborg og ein linubát til Husby í Kristiansund í Norra. Trolarin til Grønlands verður slakar 23 m langur og skal lasta eini 80 tons av rækjum. Linubáturin til Noregs verður 42 m langur. Grønlandski rækjutrolarin skal vera liðugur 1. mars næsta ár

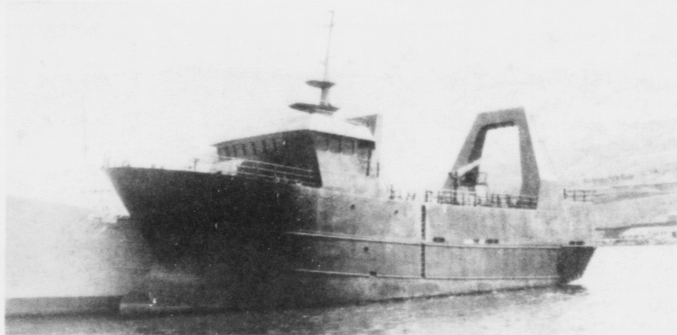
og linubáturin til Norra í juli næsta ár. Skrokkarnir til bæði skipini skulu byggjast í Danmark.

Í lötuni er Vágs Skipasmiðja í samráðingum við eitt annað norskt felag um skipabygging.

Hóast Vágs Skipasmiðja er millum tær elstu í landinum, so kom ikki verulig gongd á skipabyggingina fyrr enn fyrst í áttatiárunum.

Tað fyrsta skipið, sum varð bygt, var «Royndin Friða», sum varð latin nólsoyingum í 1984.

Síðani hevur rættilig ferð verið á nýbyggingini. «Ametyst» og «Jaspis» vórðu latnir partafelagnum Stuðuli í Saltangará ávíkavist í 1985 og í -86. Linuskipið «Vestfart» varð latið partafelagnum Sólsker á Eiði í fjør, og í summar verður skipið



«Miðvingur» verður latin miðvingum í summar

«Miðvingur» latin partafelagnum Trøðhamri í Miðvági.

Skrokkarnir til «Vestfart» og «Miðvingur» eru gjordir á Solstrand í Norra, og restin gjord í Vági.

Á Vágs Skipasmiðju eru teir nú farnir undir at leingja trolaran «Sverra Ólason» 4,85 m, sum Svenning Kjærbaek í Vági eigur. Svenning eigur frammanundan «Tri-drang», sum roynir í Eystursjónum. Tá «Sverri Óla-

son» er liðugur, fer hann í Eystursjógvinn at royna.

Nýbyggingin gevur Vágs Skipasmiðju arbeiði til og við 1990. Men skipasmiðjan ætlar at leggja framvið at fáa fleiri sáttmálar, so nýbyggingin kann halda fram.

Fleiri norsk feløg hava vist alstóran áhuga fyri at byggja skip í Vági, tí figgingarmøguleikarnir eru munandi betri í Føroyum enn í Norra.

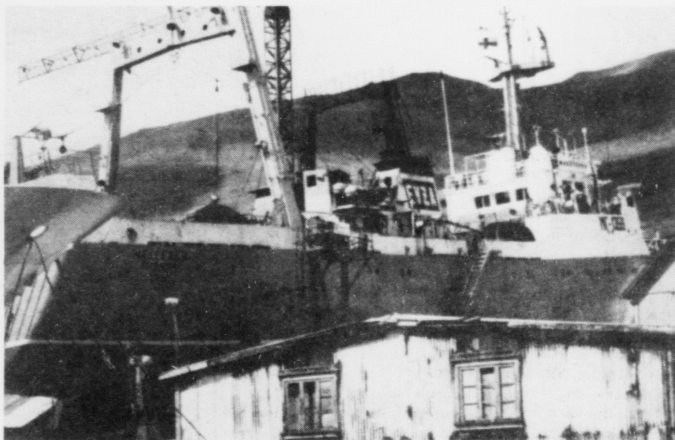
Umframt nýbygging, so umvælir Vágs Skipa-

smiðja eisini skip. Seinastu árinu hevur skipasmiðjan gjørt sáttmála við sovjettisku myndugleikarnar um at umvæla sovjettisk skip. Í ár skulu 12 sovjettisk skip umvælast í Vági. Sáttmáli um umvæling av russiskum skipum verður gjordur fyri eitt ár í senn.

Tað darvar Vágs Skipasmiðju almikið, at so lítið kaiplass er við skipasmiðjuna. Tað ger, at ikki so nógv skip kunna verða umvæld samstundis.



Bæði eldri og nýggjari skip verða umvæld á Vágs Skipasmiðju



Í ár hevur Vágs Skipasmiðja gjørt sáttmála við Sovjetsamveldið um umvæling av 12 trolarum.

gingið framá. Í 1976 vórðu gjord 24.000 pör av handskum, og í 1985 49.000 pör, sum er tað mesta higartil. Síðani hevur ein lítill afturgongd verið, í 1986 47.000 pör, og í fjør 46.000 pör.

Vaksandi virksemd ferð við sær, at húsið gjordist ov trongligt. Tí varð eitt nýtt hús bygt. Tað stóð liðugt í 1985, og er 160 fermetrar í tveimum hæddum.

Tá virkið byrjaði, var arbeiði til try fólk, og tað eru framvegis try fólk í fóstum starvi. Tey hava onkuntíð verið fimm, tá nógv er at gera. Tey gera vanliga 240 pör av handskum um dagin, men meir verður gjørt, tá eftirspurningurin er størri.

Handskavirkið í Haraldsundi ger bert tað eina slagið av handskum í lötuni.

Teir flestu handskarnir verða seldir í Føroyum, men nakað verður útflutt til Danmarkar og Grønlands. Bæði danskir og grønlandskir fiskimenn lata væi at handskunum.

Handskavirkið í Haraldsundi fer við á sölustevnuna í Grønlandi, fyri á tann hátt at fáa fótin fyri seg á grønlandska marknaðinum. Tí eingin ivi er um, at handskarnir úr Haraldsundi kunna kappast við allar aðrar handskar á marknaðinum.

Handskarnir fáast frá øllum teimum føroysku heilsølunum, sum taka sær av at selja handskarnar. Virkið sjálvt ger einki söluarbeiði.

Um Handskavirkið í Haraldsundi fær meir at gera, so kann framleiðslan tvífoldast við at arbeiða í tveimum vaktum.

