

Vágatunnlin:

Byrjað verður í heyst

— og koyrandi verður um trý ár

Nú eru so at siga bert friðingarspurningar eftir í samband við tunnilarbeiðið um Vestmanna-sund.

Friðingarnevndin í Vágum hefur givið sitt viðmæli til tað, sum fara skal fram á Vágalandinum og nú skal friðingarnevndin fyri Streymoyanna taka støðu til spurningin á Streymoyarlandinum. Tá hon er komin við eini niðurstøðu, verður málið endaliga viðgjørt í Yvirfriðingarnevndini. Heini Olsen frá Landsverkfrøðinginum heldur, at friðingarnevndirnar fara at goðtaka ætlanina.

Eftir nýggjastu ætlanini, sum Landsverkfrøðingurin hefur gjørt, fer tunnlin at ganga nakað norðanfyri Leynar og kemur upp aftur beint norðanfyri Kálvadalssá.

Heini Olsen sigur, at Landsverkfrøðingurin hefur gjørt kanningar í sundinum og hendan leiðin verður hildin at vera hin besta. Harafturat verður farleiðin nakað styrti millum høvuðsstaðaræki og Vágarnar.

Sjálvur tunnlin verður 4,7 kilometrar og byrjað verður at arbeiða á



Streymoyarlandinum. Tá hetta arbeiðið er komið nakað áleiðis, verður sett á vestur í Vágum. Heini Olsen roknar við, at arbeiðið kann byrja í heyst og um trý ár skuldi verið koyrandi, roknar hann við. Kostnaðurin verður

mettur at liggja eitt sindur oman fyri 200 milliónir.

Heini Olsen sigur, at hetta arbeiðið krevur ikki so nógv fólk, men setur stór krav til maskinur. Hann roknar ikki við, at tað verður trupult við hjálp aðrastaðir frá uttan

onkrir serligir trupulleikar fara at stinga seg upp.

Hóast tunnlin kemur at liggja 115 metrar undir havbotninum, fer ikki at merkjast nógv til brekkukoyring. Hallið verður ikki meira enn 70 promillu Streymoyarmegin og 80

promillu Vágamegin. Hetta er ikki brattari enn fyrsti teinurin úr Havn og niðan á oynna.

tór.

Bilarnir fórust illa

— men fólka-skaði var eingin

Um ellivu-tíðini mánamorgunin hendi eitt ferðsluóhapp á vegnum millum ESSO-støðina í Kollafjarðardali og Mjóvuvøtn.

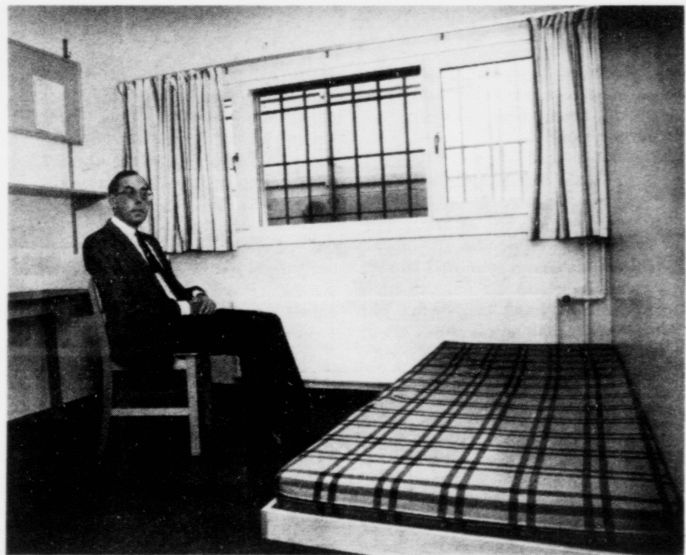
Ein bilur, sum hevði staðið stillur við vegjaðaran koyrði út aftur á koyribreytina samstundis sum ein annar var áleiðis sama veg. Bilarnir brustu saman og fóru heilt illa. Í øðrum bilinum var bert bilferarin og í hinum eisini eitt ferðafólk. Fólkskaði hendi ikki. Politiið sigur, at rúsdrekka var ikki uppi men heldur partvist ósketni. Gott sýni var har óhappið hendi.

tór.

Ringar royndir av donskum fongslum

— men við nýggja varðhaldinum á Frúutrøð verður møguleiki at hava fólk sitandi longri tíð enn frammanundan.

Fútin, M. Nepper-Christensen, roynir ein av teimum nýggju klivunum. Hóast her bæði var heitt og gott, helt hann ikki tað vera nakað blivandi stað.



Í gjár varð nýggja varðhaldið í Havn alment tikið í nýtslu. Bygd er nýggj lond upp á gamla varðhaldið, so nú er rúm fyri fimtan «gestum». Gamla varðhaldið hevur í fleiri ár verið ov lítið og bíðirøðirnar, fyri at sleppa inn at sita, hava verið langar. Heilt upp í trý ár. Har

afturat hevur verið neyðugt at senda fólk til Danmarkar at sita, um dómurin hevur verið harðari enn triggjar mánaðir.

Thorstein Jørgensen, varðhaldsstjóri, sigur, at ótolandi hevur verið við teimum longu bíðirøðunum. Onkuntíð hava teir roynt at «rúddað upp», við

at leiga bygningarnar norðuri við Áir, men hetta er eingin varandi loysn. Nú verður ikki so leingi at biðja sum fyrr, sigur hann, tí pláss hava teir meira av og eisini orsakað av lógarbroytingini viðvíkjandi spruttkoyring. Tey, sum verða tikin við promillu millum 0,8 og 1,5, kunnu

gjalda seg frá tí, umframt at missa kortið.

Ein annar trupulleiki hevur verið, at er ein persónur dømdur at sita meira enn triggjar mánaðar, varð hann sendur av landinum. Til Danmarkar

í fongslum, og hesum hava teir ikki verið serliga væl royndir av. Við nýggja varðhaldinum ber til at hava fólk sitandi í minsta lagi seks mánaðar.

Umframt teir fimtan klivarnar í varðhaldinum,

hava tey á støðini fyra serlig rúm til fólk, sum t.d. treingja til at sova rúsin út. Har er longu reitt upp til ólavseku, verður sagt.

tór.