



AWI Boats í Runavík:



Her siggjast tveir Awi 27 bátar, sum føroyskir útróðarmenn hava verið sera glaðir fyri. Á øðrum hellir stýrhúsið framyvir, og á hinum afturá

So stórur er Awi 33 báturin. Her sæst Aðalstein Anthoniussen, stjóri, standa undir stevninum á einum av bátunum

Selt fyrsta bátin til Grønlands

Báturin er tann nýggi 33 fót, og hann verður at siggja á framsýningini í Nuuk

Nýggi 33 fót báturin, sum Awi Boats í Runavík hevur bygt, er ein dygdar-bátur og útróðarbátur. Hann er góðkendur av Norsk Veritas og av Skipasýninum.

Tá virkið hjá Aðalstein Anthoniussen fór undir at byggja tann fyrsta 33 fót bátin, vóru teir sera spentir. Men úrslitið var framúr gott, tað prógvar góðkenningin hjá Norsk Veritas.

Báturin tekur 12.000 pund sum dekslast, uttan at nakað er í lastini, umframt 4.000 pund yvirring, so báturin er sera væl eignaður til grønlandsk viðurskifti, og sjálvandi eisini føroysk.

Triggir 33 fót bátar eru í gerð í lötuni, so eingin ivi er um, at føroyskir útróðarmenn hava tikið avbera væl imóti bátinum.

Báturin er sera væl útbjórður. Har frammi eru tvær koyggjur, benkur, borð, rúm til matgerð og wc. Í stýrhúsinum er stýripultur við stóli, kortborð, 24 volt elskipan, øll kravd lensing, øll kravd trygdarútgerð, halon an-

legg, og møgult er at koma beinleiðis úr stýrhúsinum og niður í maskinrúmið. Hann er útgjórður við dupultari stýring og regulering av merkinum Tenfjord.

Motorurin er ein 306 hk Volvo Penta, sum er plomberaður á 230 HK. Báturin siglir 10 fjórðingar um tíman.

Í bátinum eru tveir tangar til brennievni, sum taka 900 litrar hvør. Og ein vatntangi, sum tekur 100 litrar.

Royndur bátabyggjari

Aðalstein Anthoniussen er royndur bátabyggjari. Hann byrjaði sum bátabyggjari í Danmark í 1972. Har vóru menn mest hugaðir fyri 23 fót bátinum, sum teir byggja.

Í 1981 gjørdi Aðalstein av at flyta heim til Føroya og fara undir at byggja bátar her.

Tað visti seg, at føroysku útróðarmenninir tóku sera væl imóti 27 fót

AWI bátinum, og yvir 100 Awi bátar eru nú seldir í Føroyum.

Allir bátarnir, sum Awi byggir, eru gjórdir eftir egnum hugskotum.

Umframt at byggja 23, 27 og 33 fót útróðarbátar, byggir virkið hjá Aðalsteini eisini 28 fót bátar til alivinnuna.

Trupult at flyta bátar til Grønlands

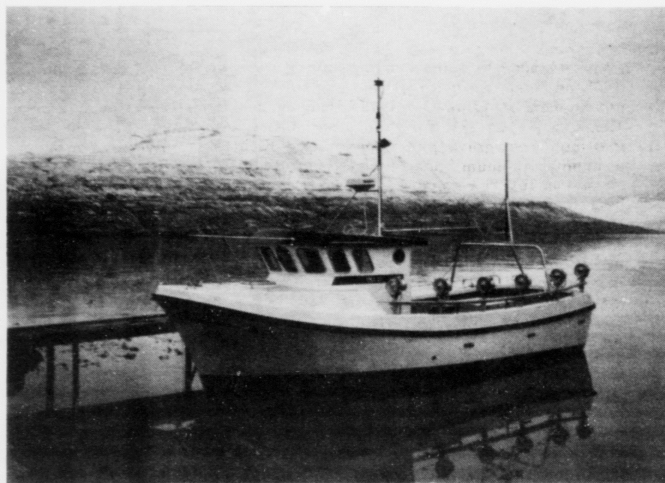
Awi 33 fót báturin, sum nú er seldur til Grønlands,

verður at siggja á framsýningini í Nuuk seinast í juli.

Men tað er ógvuliga trupult at flyta bátar til Grønlands, tí farmaflutningurin er nógv dýrari enn aðrastaðir. Tað kemst iva leyst av einkarrættinum til farmaflutning á rutuni. Og einki beinleiðis samband er millum Føroyar og Grønland.

Hjá Awi Boats í Runavík eru 11 fólk í arbeiði,

harav tvey konufólk. Fýra útbúir bátabyggjarar, ein skipsbyggjari, ein maskinmaður, ein elektríkari, og hini eru spesialarbeiðarar. Hollin, sum Awi bátarnir verða bygdur í, er 500 fermetrar til stóddar. Men ætlanin er í summar at fara undir at byggja eina holl aftrat, sum verður 800 fermetrar til stóddar. Tá verður helst arbeiði til nøkur fólk aftrat.



Awi 33 báturin tekur seg væl út við bryggju, og hann er góðkendur av Norsk Veritas

Renna á ólavssøku

Ólavssøkuðag kl. 13.00 skipar Ítróttarfelagið Bragdið fyri kapprenning á kai-økinum.

Byrjað verður við Havnarskrivstovuna og runnið verður runt á kai-økinum. Málið verður á Konga-brúnni, við handilin hjá Niels L. Arge.

Byrjað verður við Havnarskrivstovuna og runnið verður runt á kai-økinum.

Málið verður á Konga-brúnni, við handilin hjá Niels L. Arge.

Byrjað verður við Havnarskrivstovuna og runnið verður runt á kai-økinum.

Málið verður á Konga-brúnni, við handilin hjá Niels L. Arge.

Byrjað verður við Havnarskrivstovuna og runnið verður runt á kai-økinum.

Málið verður á Konga-brúnni, við handilin hjá Niels L. Arge.

Byrjað verður við Havnarskrivstovuna og runnið verður runt á kai-økinum.

Málið verður á Konga-brúnni, við handilin hjá Niels L. Arge.

Byrjað verður við Havnarskrivstovuna og runnið verður runt á kai-økinum.

Málið verður á Konga-brúnni, við handilin hjá Niels L. Arge.

Byrjað verður við Havnarskrivstovuna og runnið verður runt á kai-økinum.

Málið verður á Konga-brúnni, við handilin hjá Niels L. Arge.

Byrjað verður við Havnarskrivstovuna og runnið verður runt á kai-økinum.

Málið verður á Konga-brúnni, við handilin hjá Niels L. Arge.

Byrjað verður við Havnarskrivstovuna og runnið verður runt á kai-økinum.

Málið verður á Konga-brúnni, við handilin hjá Niels L. Arge.

Byrjað verður við Havnarskrivstovuna og runnið verður runt á kai-økinum.

Málið verður á Konga-brúnni, við handilin hjá Niels L. Arge.

Byrjað verður við Havnarskrivstovuna og runnið verður runt á kai-økinum.

Málið verður á Konga-brúnni, við handilin hjá Niels L. Arge.

Byrjað verður við Havnarskrivstovuna og runnið verður runt á kai-økinum.

Málið verður á Konga-brúnni, við handilin hjá Niels L. Arge.

Teinurin, runnin verður, er 5 km., og øll kunnu lut-taka í rennikappingini. Tey, ið ætla sær at vera við í kappingini, skulu mæta við Havnarskrivstovuna kl. 12.30.

Bragdið vónar, at nógv fara at nýta høvið at lut-taka í rennikappingini ólavssøkuðag.

