

Samferðslumál:

Fyrsti undir-sjóvartunnilin gerst veruleiki

Um samferðslumálina segði lógmaður m.a.:

Samferðslumálina eru lýst í fylgiskjølum frá landsverkfrøðingsstovninum, men tær sera stórar iløgur standa fyrri, og skulu tær nevast serstakt.

Ferjulega á Gomlu rætt saman við havnabygging í Skopun og undirsjóvartunnil undir Vestmannaundi, verða tung at lyfta, men soleiðis sum miðdeplautviklingurin hevur tikið seg upp, er forsvarligt at styrkja møguleikarnar hjá Vágoynni, Sandoynni og Suðuroynni at fáa lut í menningini. Hetta seinasta gerst so fyrils frægast við at útbýggja ferju- og tyrlusambandið við Suðuroynna so nógv, sum til ber.

At undirsjóvartunnilin fær eina munandi sjálfvigging kann bert metast stóru fyrimunur.

Landsstýrið hevur í ætlan síni um endurskipan av umsitingini í Tinganesi í hyggju at skipa viðgerðina av landsstýrisins parti av samskiptismálum í serstaka deild við deildarleiðara. Sækt verður eftir slíkum fyrsta dagin.

Lógarmál:

Ferðslulógin skal broyttast

Um lógarmálina stendur m.a. í lógmansrøðuni:

Í apríl 1987 setti landsstýrið nevnd at kanna møguleikan fyrri at yvirtaka skipaefirlitið. Higartil hevur nevndin hildið sje fundir, og væntandi verður hon liðug við arbeiðið beint eftir summarfrítíðina. Landsstýrið skal tá taka støðu til, um samráðingar skulu verða við ríkismyndugleikarnar um hesa yvirtøku.

Orsøkin, til at spurningurin um yvirtøku av skipaefirlitinum gerst átroðkandi beint nú, er tann, at ein ávis umskiping fer fram í Danmark, soleiðis at »Statens Skibstilsyn« ikki er til longur, men er lagt undir »Søfartsstyrelsen«. Annars er kannan av hesi eisini partur av samgonguskjalinum frá 1985.

Í fleiri ár hevur serliga ferðslulógarnevdin hjá landsstýrinum givið tilmæli um broytingar í ferðslulógin. Landsstýrið hevur beint nú heitt á ferðslulógarnevdina um at fara undir eina nýggja gjøgnumgongd av lógin.

Í nevndu áheitan hevur landsstýrið lagt dent á tveir spurningar. Annar spurningurin er eitt royndarkoyrikort. Hetta skulu allir bilførarar hava tvey tey fyrstu árin, og hetta koyrikortið skal hava ávisar avmarkingar í mun til tað vanliga koyrikortið.

Hin spurningurin er hámarksferðin. Her hevur landsstýrið heitt á serligu ferðslulógarnevdina um at kanna møguleikan fyrri eina skipan við stigum, soleiðis at bilførarar, sum ferð eftir ferð bróta regluna um hámarksferð, skulu missa rettin at koyra akfar.



Mentunarmál:



Lasse Klein er mentamálaráðharri

Leiklistin skal mennast

Um mentamálini stendur í lógmansrøðuni:

Tað er eingin ivi um, at leiklistin í Føroyum hevur havt trong kor at arbeiðt undir seinastu mongu árin.

Hinvegin kann ikki sigast tað sama um karmarnar um sjálva leiklistina, nevniliga tey mongu bygda- og ungdomshúsin, og sjónleikarhús, sum komin eru, síðani lógin kom í Føroyum.

Studningurin til ungdoms- og bygda húsin er í løtuni 30% av kostnaðinum, meðan studningurin til pall, ljóð og ljós hevur verið 50%.

Nú eru so ætlanir frammi um at seta á stovn ein sjálvsognarstov, sum fær heitið »Leikpallur Føroya«, sum skal hava til endamáls at menna leiklistina og at verða ráðgevi landsstýrisins, tá tað snýr seg um bygda- og ungdomshús, sjónleikarhús og leiklistina sum heild.

Landsstýrið hevur sett nevnd at virka fyrri at fáa heim til lands skjól, id eru dýrgripir í søgu okkara og mentan okkara, og nú donsk-føroysk »arkivavtala« er gjørd, er leiðin lögð til at fara viðari, eitt nú at fara undir samráðingar við svíar um Kongsbókina.

Arbeidsbólkur hevur greitt úr hondum álit um tjóðsavn í Hoyvík. Málsetningurin í álitinum er at hava slíkt savn liðugt útbýgt, áðrenn henda öldin er runnin. Landsstýrið ætlar at margfalda hesa ætlan at lata tingmonnum til kunningar.

Tilgongdin til Fróðskaparsetur Føroya er vaksandi, og tykist tann útbúgving, her kann nemast, at standa mót við líknandi útbúgvingar uttanlands.

Samvinnan við lærar háskúlar í grannalondum okkara hevur staðið sína roynd, og er hetta, at vit nú útbúgva okkara ungu longri part av lærutíðini heima hjá okkum sjálvum, eitt sjálvsagt samfelagsgagn.

Støðan viðvíkjandi hólislugu og fíggarlig trupulleikum sjónvarpsins er lítið broytt í mun til í fjør. Tó hevur verið arbeiðt við at útvega sjónvarpinum onnur hól, men er verkætlanin sera dýr.

Landsstýrið hevur givið sjónvarpinum heimild til at útvega sær eykainntøkur við lýsingum, men valla slepst undan at økja beinleiðis játtaninar komandi.

Telegrafstøðin á føroyskar hendur

Tað eru farin og fara stórar broytingar fram innan telefonverkið og sum eitt tað nýggjasta er telegrafstøðin yvirtikin sum deild undir telefonverkinum. Lógmansrøðan sigur um hetta økið m.a.:

Telefonskipanin verður framhaldandi útbygd í høvuðsheitum smbr. 5-ára útbyggingarætlanina, id varð samtykt av lógtíngingum á vári 1986.

Í mun til hesa ætlan eru fíggarviðurskiptini munandi batnað, grundað á lægri dollaravirði, vaksandi innøktu og lægri vøxtur av útreiðslunum. Hetta hóast takstirnir hava verið óbroyttir øll hesi trý árin 1986, 87 og 88.

Útbygging, sum er í gerð, og er og verður framd í 1988, er Klaksvíkarstøðin. Hon er økt við 1000 telefonnumrum uppí 3000 nr. Um 20. oktober 1988 verður nýggj stød við 3000 nr. sett til í Runavík, og tann gamla við 1600 nr. tikin úr nýtslu. Hetta tiltak verður at bota munandi um alla telefonskipanina í Eysturoynni.

Í Suðuroynni eru Sumba og Hvalba digitaliserað, og um miðjan september í ár verður Tvøroyri digitaliserað. Seinni í vetur kemur Vágur uppí hesa skipan, men longu í sept., tá id Tvøroyar-støðin verður umlögð, verða telefonviðurskiptini í Suðuroynni sum heild í lagi.

Uppseting av Nordisk Mobil Telefon, sum virkandi partur av NMT-skipanini í hinum norðurlondum, er komin væl áleiðis.

L. M. Ericsson verður at royndarkoyra skipanina í

sept.-okt. 1988, og telefonverkið ger endaligu yvirtøku-royndirnar í nov.-des. 1988. Møguliga kunnu felagar nýta skipanina longu í royndartíðini nov.-des. í ár, men endalig støða valdast, hvussu royndarkoyringin gongst.

Serlig NMT-telefonstød til 4000 felagar er uppsett á telegrafstøðini, og 1. januar 1989, tá id royndarkoyringarnar eru liðnar og skipanin tikin í nýtslu, verða til taks nýggju ymiskar radiostøðir um alt landið við 96 radorásum. Seinni koma fleiri støðir afturat.

Nýggja 200-kW millumbylgjustøðin í Akraabyrgi er nú í gerð og verður liðug í summar. Heta er eitt gamalt ynski, serliga hjá sjómönnum, sum nú er vorðin veruleiki.

Sum fráboðað í seinastu lógmansrøðuni, hava drúgvir samráðingar verið millum Post- og Telegrafvæsenet, Telefonverkið, GN Store Nordiske Telegrafelskab og landsstýrið um yvirtøku av Telegrafstøðini.

Sjálv yvirtøkan fer fram nú 1. august 1988, og frá sama degi verður Telegrafstøðin ein partur av bygnaði telefonverksins.

Drúgvir samráðingar hava verið um at tryggja setanarviðurskiptini hjá starvsfólkunum á Telegrafstøðini aftan á eina yvirtøku. Hóast endalig avgerðsla av samráðingartúrslitunum enn ikki er farin, so metir landsstýrið, at úrslitið er til frama fyrri allar partar.

Í samband við samráðingarnar um Telegrafstøðina hava eisini verið samráðingar um onnur samskiptsviðurskipti á teleokinum viðvíkjandi Føroyum, Danmark og útheimin. Hesar samráðingar hava sum úrslit, at í maj-juni 1988 varð undirskrivaður samstarvssáttmáli við heitinum »Aftale mellem Generaldirektoratet for P & T og Telefonverk Føroya Løftings på vegna af Føroya Landsstýri om de overordnede rammer for varetægelsen af telekommunikationsopgaverne på Færøerne«.

Avtalan er skjál til hesa fragegjeðing.