

Bileftirlitið:

Sýna 60 bilar dagliga



Vilhelm Johannesen, landsstýrismaður, handar her Atla Jensen, stjóra á Bileftirlitinum, nýggja starvs- og sýnisbygningin

Seinasta mikudag varð nýggi bygningurin hjá Bileftirlitinum í Havn tikin í nýtslu.

Vilhelm Johannesen, landsstýrismaður, handaði bygningin til Atla Jensen, stjóra á stovnunum.

Bileftirlitið hevur nú fingið góðan karm um virksemd, og tað fer at seta dám á arbeiðið fram-yvir, sigur Atli Jensen.

Bileftirlitið hevur nú góðar 1000 fermetrar at húsast í, og her er ikki bert tikið fyrivarni — eitt nú at hava amboð og ymisk tól av nýggjasta slag, men eisini hvat viðvikur starvsfólkahøllum og holi, har fólk, sum koma at kanna bilar, kunnu fáa sær hvíldarsteðg.

Á veggjunum eru listaverk, sum bestu listafólk okkara hava gjørt, eisini er prýtt við blómum osfr.

Hugnaligt umhvørvi

Umframt kanningarsteð av nýggjasta slag, so eru eisini kanningarsteðir í Klaksvík, Miðvági, Trongisvági og á Glyvrum. Hesar steðir kunnu tó bert kanna smærri bilar.

Við nýggju eftirlitssteðini í Havn er tað nú møgult at kanna allar bilar í Føroyum. Átta sýnsmenn eru til at taka í Føroyum. Teir fara út á bygdirnar, umframt at teir eisini arbeiða í Havn.

Ein EDV-steð er, sum frá byrjan til enda skrásetir bilar, hvørjir skeivleikar eru, og nær sýnið aftur skal fara fram, osfr.

Eftir lógini um bileftirlit skal hvør bilur í landinum kannast eina ferð árliga, men hevur hetta ikki altíð verið veru-

leiki, sigur Atli Jensen. — Við nýggju steðini og nútíðar útgærd, vænta vit at fáa eftirlitið í rættlag.

Uppá fyrisurning um tað ikki hevði verið betur at havt kanningarsteðir kring landið, istaðin at gera so stóra fløgu í Havn, sigur Atli Jensen, at hann metir tað vera rættast at gera hesa fløgu í høvuðsstaðnum, tí her verða 90% av øllum skrásetingum og eftirlitskanningum gjørdar. Tað heldur hann ikki er rætt at spjæla út um landið.

11 fólk arbeiða á Bileftirlitinum og nýggi bygningurin — við tølum o.s., kostar 18 mill. kr.

Upprunaliga varð metið, at kostnaðurin fór at vera um nýggju mill. krónur, men í hesari upphædd var ikki roknað grundtøki.

— Bara at fáa økið

byggibúgvíð og keypt kostaði eina mill. kr. Annars hava metingarnar eisini verið ov lágar, eins og talið ikki var roknað við dyrtíðarviðbótum, sigur Atli Jensen. Umleið 17000 bilar eru í Føroyum. Við tí nýggju bileftirlitssteðini er ætlanin, at her kunnu sýnast einir 60 bilar dagliga.

Sostatt vóna vit, at eftirlitsarbeiðið verður gjørt betri og kvikligari enn higartil, sigur Atli Jensen.

Dagny



Bilur fyri óhappi tvær ferðir í einum samdøgri

Tað er ikki nóg mikið at vera fyri ferðsluóhappi. Tú skal eisini syrgja fyri at fáa bilin beindan burtur, ella kann henda, at tú als ikki fært gleði av honum.

Leygarmorgunin hendi ferðsluóhapp á horninum J. Patursonargøtu og Landavegnum. Tveir bilar — ein lítill lastbilur og ein persónbilur — stoyttu saman, og endaðu á økinum við Vesturkirkjuna.

Lastbilferarin verður ákærður fyri at koyra við kenning.

Persónbilurin fór so illa, at hann ikki kundi koyrast á bilverksstað. Hann bleiv standandi. Sama dag — á midnátt — søu vitni nøkur ungfolks koma

gangandi frá staðnum, har skaddi bilurin stóð, og fá sekund eftir stóð bilurin í ljósum lóga.

Á Politigarðinum verður upplýst, at teir hava illgruna til at ungfolkin — eini 8–10 í tali, hava sett eld á bilin.

Vakthavandi á Politigarðinum sigur eisini, at lögreglan ikki hevur ábyrgd fyri einum skaddum bili, um hann ikki beinleiðis er til bága fyri ferðsluna.

— Tað er upp til bileigaran at fáa bilin beindan burtur, og tí hevur hann samstundis ábyrgdina av, hvat hendir, um so er, at bilur verður standandi.

Dagny

Fiskaði við ov smáum meskum

Sunnudagin tók vaktarskipið Tjaldrið trolaran Maureen June úr Petarshead, sum fiskaði við ov smáum meskum, sunnan fyri Føroyar.

Manningin á Tjaldrinum fór um borð á Maureen June um klokkan trí seinna partin. Mátingar vistu, at meskamátini vóru 130,5–132,1 mm. Rætta meskamátid er sett til 135 mm.

Vaktarskipið og Maureen June komu á Havnina um kl. trí mána-náttina, og fóru avstað aftur ein tíma seinna.

Skiparin tók við eini bót uppá 40.000 krónur og hald varð lagt á trolposan.

Hetta er aðri ferð, Tjaldrið hevur tikið trolara undir Føroyum, ið

hevur fiskað við ov smáum meskum. Hin fyrr var trolari úr Fraklandi, sum eisini fekk 40.000 krónur í bót.

Bótin verður givin eftir brot á kunngerð nr. 116 frá 23. desember 1987, um EEC fiskari á landleiðini eftir botnfiski.

Frá 1. apríl í ár hava slík lógabrot fingið bót, uttan rættarviðgerð. Nú er ikki longur nakað hægstamark fyri, hvussu stór bótin skal vera, fyri at málið skal hava rættarviðgerð.

Føroya rættur hevur staðfest, at tað skal kosta 40.000 krónur at fiska við ov smáum meskum á landleiðini undir Føroyum.

Dagny

