

Havnarfólk hava ongan decibel- mátara í hövðinum

— men vanligt vit og skil, sum sigur okkum, at tað er ert
at byggja floghavn á Glyvursnesi

Eftir at Poul Michelsen nú í nærum fyra ár hevur sitið sum ein mua á tingi, hevur hann latið hoyrt frá sær. Nú mátti tað vera, tí hann hevur boðað frá, at hann stillar ikki upp til komandi løgtingsval.

Á tingfundi mikudagin skeyt hann m.a. upp, at ætlanin viðvíkjandi undirsjóartunnlinum verður slept.

Hetta fyri at framskunda flogvallarætlanir snar á Glyvursnesi.

Asannast má, at býráðsformaðurin hevur nærum alla býráðsmanningina aftan fyri seg, men hinvegin fari eg at ivast stórliga í, um øll havnarfólk taka undir við hesum villu ætlanum.

Kanning — til hvat?

Ein flogvallarnevnd varð á sinni vald. Hon sigst at hava staðið fyri ávisum kanningum, og um úrslitini eru fólk ógvuliga ósámd. Brúktar eru í minsta lagi fimm miljónir til hesar kanningar, og sjálvandi ikki minst til litfagrar faldarar, soleiðis at projektið kundi »serverast» á besta hátt.

Eg var á sinni ímóti, at hesar kanningar vórðu settar í verk. Hetta av teirri einföldu orsök, at eg ikki á nakran hátt kundi ímynda mær, hvat tey móguligu kanningarúrslitini skuldu brúkast til. Tí, líkamikið hvat hesi úrslit siga, vil eg ongantið ganga við til, at ein floghavn verður lögð so nær tí mest tættbygda økinum í landinum, til stóran ampa og ótryggleika fyri okkara goðu, gomlu Havn.

Nógvir vansar

At hava eina floghavn í túninum ber í sær nógvar vansar. Eingin ivi um tað, hvat so enn flogvallarnevndin sigur. Fyrirminurir eru kanska nakrir fyri nøkur, men kortini alt ov

smár.

Tað eru serliga tvær orsøkir til, at vit, eftir minum tykki, ikki skula byggja floghavn á Glyvursnesi.

Sagt verður, at tryggleikin í Vágum er ikki nóg góður, og at hann verður nógvið betri á Glyvursnesi. Uttan at siga, at flogvøllurin vesturi í Vágum er av teim bestu, eru mong, sum ivast í, um tryggin verður størri á Glyvursnesi. Og tá tosað verður um trygd, verður bert tosað um tryggin hjá flogfarinum og teimum fólki, sum í tí sita.

Sjálvandi skal hesin tryggleiki vera so góður, sum hann á nakran hátt kann. Men tað er eisini ein annar tryggleiki, sum eingin talar um. Tað er tryggleikin hjá teimum, sum skula búleikast undir flogfórunum, tá tey koma og fara.

»Kunsthøvd«

Um óljóð frá flogfórum hevur nógvið verið talað og skrivað. Tá vit hoyra flogvallarnevndina tosa um henda spurning, kann tykjast, at tað verður við pappírsflogfórum, ið óljóð verður á Glyvursnesi. Men so verður neyvur. Flogvallarnevndin kann rokna við so nógvið ella fáum decibellum, sum henni lystir, men óljóðið verður ikki minni av teirri orsök.

Eg var, saman við øðrum býráðslimum, á vinarbýarstevnu í Asker í summar. Millum Asker og Oslo er Fornebu floghavnin. Tá fingi vit at siggja, hvussu er at hava eina floghavn í túninum. Tað er ikki uttan orsök, at norðmenn hava samtykt at flyta floghavnina úr tættbygda økinum í Oslo-økinum og langt suðurum.

Viðvíkjandi óljóði stóð annars ein forvitnislig grein í Dagblaðnum mikudagin. Lydteknisk Institut í Danmark verður endurgivið fyri at hava sagt, at ein, sum hevur gjørt sær nakrar tankar um óljóðið frá flogfórunum út frá ólavskufuramýningini hjá býráðnum, hevur misstilt alt. Hann hevur ikki brúkt »kunsthøvd» at máta óljóðið við, verður sagt.

Nú veit eg ikki, hvørji høvdið ið manningin á Lydteknisk Institut ella flogvallarnevndin gongur við. Men havnarfólk flest hava heilt vanlig høvdi. Um tey so ikki hava nakran decibelmátara í tí, so hava tey vanligt vit og skil, og tað er hetta høvdið, sum verður órógvad av óljóðinum frá m.ø. flogfórum, eins væl og tað verður hetta vitið og skilið, sum sigur teimum, at tað er ert at



byggja flogvøll á Glyvursnesi.

Flogvallarprátið hjá Poul Michelsen við fleiri er einki annað enn ein avleiðingarmánvora fyri at sleppa undan teimum dagligu trupulleikunum. Haraftrat eitt prestiguprojekt fyri ein, ið svøltar eftir umtalu.

Beinið hesar ætlanir av vegnum, og tað ongantið ov skjótt. Og sama veg við ólavskufuradindum í býráðssalinum, og lat okkum sleppa til arbeiðis at loysa dagsins atrokandi spurningar í høvudsstaðnum.

Tórfinn Smith

At leggja floghavn í tættast bygda økinum í andinum er lítið skilgott, skrivur Tórfinn Smith, býráðslimur, m.a.

Pedagogur/ hjálparfólk

søkist til barnagard við 60 børnum bytt í 3 bólkir við 20 børnum og 3 vaksnum í hvørjum bólki.

— Barnagardurin hevur opið frá kl. 6.45 til kl. 17.30.

— Starvið er 40 tímar um vikuna.

— Starvið er leyst frá 1. oktober ella eftir nærri avtalu.

Nærri upplýsingar fáast á tlf. 14373.

Umsóknir skulu sendast í seinasta lagi 15. september til:

Barnagardin við Velbastaðvegin
100 Tórshavn

Bústovnurin við Gerðisveg

Søkt verður eftir pedagogi ella fólki við líknandi útbúgving at arbeiða 30 tímar um vikuna skjótast gjørligt.

Starvið inniber burturav at taka sær av tveimum av búfólkunum.

Nærri upplýsingar fáast við at venda sær til Bústovnin á tlf. 48424.

Fólk uttan útbúgving, sum hava áhuga fyri starvinum, kunnu eisini søkja.

Umsóknir skulu vera okkum í hendi í seinasta lagi 10. september 1988.

Bústovnurin við Gerðisveg
600 Runavík

Japansk dygd, tá hon er best..

- * 4-takts bensinmotorur
- * Transportabilt generatoranlegg
- * Sveisianlegg
- * Vatnpumpur
- * Havafresarar
- * 2- og 4-hjól traktorar
- * reiðskap/tilhoyr
- * Pleuklipparar
- * Plenutraktorur og »Rider«
- * 4-takts páhangsmotorur
- * Kavasleingjari

Royndið ein HONDA
— og fáðið prógv!

Forhandlari:



Carl á Lag P/f

Tlf. 14922

Yviri við Strønd 21