

Eingin Norröna og einki feroyskt flogfelag

um Pauli Ellefsen enn sat sum lögmaður, skrivar Frank Davidsen

Fyri umleið tiggju árum síðani kom undirritaði á tal við mann á flogvøllinum í Vágum.

Tá hesin maður var formaður í einum av teimum stóru flokkunum, so setti eg tað vera náttúrligt at spyrja henda politikara um støðu hansara viðvíkingi flogferðsluni uppá

Føroyar, og um tað ikki var uppá tíðina, at feroyingar komu upp í millumlandaflogvingina.

Minnist meg rætt, so hevði Maersk Air nýliga tikið Boeing 737 inn á Føroya rutuna, og við tí sera hækkaði ferðafólkatali á Føroya-rutuni, var tað sjálvandi í fullum álvara,

at eg setti hesum politikara spurningin.

Hann flenti og við einum yvirberandi tónalagi spurdi hann meg, hvat min metan var, tí hann dugdi ikki at siggja nakað

positivt í, um vit fingi málað eitt feroyskt flagg á flogfarið istaðin fyri merkið hjá Maersk Air.

Eg stúrsaði við yvirsvárið og føldi meg ikki serti illan yvir, at maðurin skuldi gera gjøldur burtúr einum so týðningarmiklum máli sum flogmálið longu tá var.

Tvey ár seinni sat sami maður sum Føroya lögmaður, og tá noyddist eg at ásanna, at tað ikki var skemt, men tað rama álvara, sum hann hevði málborið seg tann dagin, eg tosaði við hann á flogvøllinum um Føroya-flugvingina.

Men móttvegis flogferðslu var tað lagnan hjá millumlandasiglingini, sum kom at liggja í hondum lögmanns.

Av tí at summarsiglingin ikki fekk tað til at mala runt hjá Norrönu figgarliga, varð tað eina árið roynt í vetrarhálvárinum við eini rutu ímillum Korsør og Kiel, minnst meg rætt.

Istaðin fyri ágóða fekk Norröna eitt figgarligt bakkast, og fyri ímillum annað at bota um hetta, varð heitt á tásitandi landsstýri um at veðhalda fyri láni, so Norröna kundi

koma upp á rættkjøl figgarliga aftur, tí tær royndir, teir høvdu, eins og framtíðarvónirnar, vóru góðar.

Lögmaður tá var sum sagt formaður Sambandsflokksins, og høvdu vágfólk tað æru at hava hann við sum umboð fyri Sambandsflokksins á almennum politiskum fundi á Giljanesi, har ímillum annað figgarliga stóðan hjá Norrönu varð viðgjørd.

Nú er tað einaferð so, at hesin maður ofta tosar nógv, men sigur einki, men so var ikki hesaferð, tí hansara stóða var púra greið, hann tónaði reint flagg.

Ikki undir nekrum umstøðum fór hann at ganga við til at landskassin skuldi stuðla Norrönu í tí kreppu, hon var komin í, tað var einfalt ikki hansara borð, so um Fólka-flokkurin sum hin stóri flokkurin í samgonguni legði uppskot á lögting um at bjarga Norrönu, so atkvøddi Sambandsflokkurin ikki fyri uppskotinum.

Hetta var sum sagt ikki tokutala, men ein heilt greið staðfesting av, at táverandi lögmaður als ongan áhuga hevði fyri, at feroyingar skuldu fáa fótin fyri seg í millumlandasiglingini.

Tá málið um figgarligan stuðul kom fyri á lögtingi, tók javnaðarflokkurin, sum tá sat í andstøðu, undir við uppskotinum, annars varð tað ikki samtykt, tí formaður Sambandsflokksins slakaði ikki, men helt orð.

Helst vónaði hann, at Norrönu ikki varð liv lagað, so »góða mamma, tað var ikki eg« enn einaferð kundi nýtast, tí hesi fjúrtan árin, hann hevur sitið á lögtingi, er tað bara hinir, sum hava gjørt mistøk.

Men so varð tibetur ikki, tí Norröna hevur klárað at svara hvørjum sitt, eisini hvat viðvíkur

afturgjaldingini til landskassin, sum vistnokk var treytin fyri at veittur varð figgarligur stuðul.

Taka vit so flogmálið, so var tað sjálvandi tað einasta rætta, at núverandi landsstýri aftaná tann óvilja í Danair sýndi í flogmálinum, at teir ikki lótu seg tøla, men tóku dystin upp imóti Goliat.

At so andstøðan og formaður Sambandsflokksins í viðmerkingum sínum deildu landsstýrið, tí tað ikki kundi fáa eina samráðingarloysn við Danair, er teimum so líkt, tí fyri teir hevði tað besta sjálvandi verið, um samráðingarnar hildu fram til ár 2000, ella at tað als eingin loysn fekk á flogmálinum.

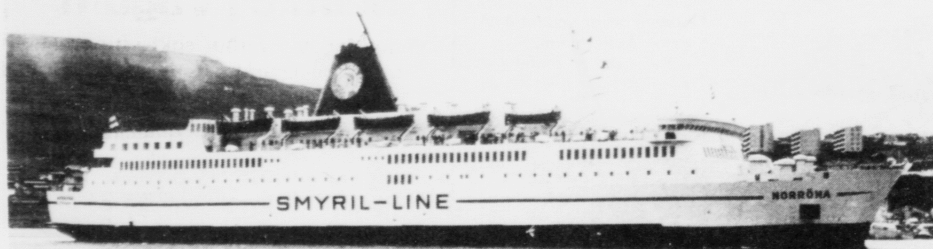
Ein veruleiki er tað tó, at Atlantic Airways kom, tað fleyg og tað sigraði.

Afturat tí má sigast, at nevndin í Atlantsflog var sera heppin í vali av stjóra, tí tað skuldi eitt ótrúligt áráðið og sjálvsálit til, tá byrjað varð mest sum á berum tann 28. mars í ár.

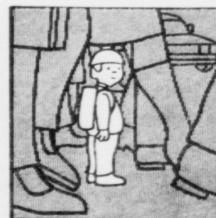
Men saman við sera dugnaligum flogskiparum og flogternum, eins og teimum, sum hava havt tað tekniska eftirlitið við flogfarinum, hevur felagið eftir bert sløkum hálvum ári gjørt seg til eitt verdugt umboð fyri allar feroyingar, og uttan at taka munnin ov fullan er tað min metan, at so gott sum hvør einasti feroyingur stuðlar Atlantsflog, og eru vit ikki serti erin av, at hava fingið egðið flogfelag.

Eg haldi meg heldurtá eg sigi, at um formaður Sambandsflokksins hevði sitið í lögmannsstólinum hesi seinastu árin, so hevði eitt feroyskt flogfelag snøgt sagt bara verið ein yniskidreymur, eins og Norröna hevði verið seld av landinum, um tað gekset eftir ætlan hansara tá.

Frank Davidsen



Frank Davidsen: Atlantsflog eru allar feroyingar erpin av



Nýkomið

í ferðsluna,
eitt lítið barn sum eg,
má líta á at tit vaksnu
tryggja mín skúlaveg



er rætt
dekktrýst