

Hunddálka størsta arbeiðsplássioð í Vágum

*Er tað ikki upp á tíðina, at fólk gevast við sínum óndsinn-
aðu álopum á okinum her vesturi, og hava tit als ikki funnið
út av, at tað eisini er nakað sum eitur mjørki í Kastrup og
vetraródn, ikki bert í Vágum, men kring alt landið, spyr
Frank Davidsen*

Aftaná at bæði starvsfólk og ferðandi hava fegnast um hvussu væl tað hóast mjørkasummar hefur gingið við flogferðsluni, eru Dagblaðsgarparnir harafturimóti í ringum býri.

Ein sær næstan fyri sær, hvussu manningin á Dagblaðnum leitar niðri í runudikinum fyri at finna sær okkurt í óhumsuni, sum kann nýtast imóti flogvøllinum í Vágum.

Pappírið er, sum vit øll vita, tolið, og tað má sigast at vera ein funnin fressur, tá Dagblaðið (helst er tað Óla Jakup Rolantsson) sum nærum í offarakæti í eini grein visir á, at irregulariteturin í Vágum er 13,1%. Álitandi sær tað út, tí við fylgir yvirlið frá Danair, sum visir, *Flyforsinkelser — mere end 60 minutter!*

Nú er tað einaferð so, at Maersk Air afturat Føroyarutuni hefur selt sama flogfarið uppá aðrar rutur, bæði aðrenn flogfarið fer úr Kastrup, eins og aftaná at tað er komið til Kastrup.

Ti er tað fullkomuliga burturvið og talfalsan, ið Dagblaðið ger seg sekan í, tá tað gevur flogvøllinum í Vágum skuldina fyri, um flogfarið er seinkað úr Kastrup, tað haldi eg sjálvt ó.j.r. má skilja, men her er tað sjálvandi »hensigten som helliger midlet«.

Øll vanlig fólk skilja, at um Maersk Air flogfarið er seinkað av leigutúri ella aðrari rutu um morgunin, skulu vit siga í 60 min., er sum sagt eingin sum helst orsök til at lasta flogvøllin í Vágum, at flogfarið lendir ein tíma seinni enn ferðætlanin visir, eins og tað fer avstað aftur ein tíma seinkað.

Hjá Dagblaðnum og borgarstjóranum er loyvt at brúka øll skitin vápn, meðan somu menn heita á okkum í Vágum um at vera seriesar og ikki viðgera flogvallarviðurskiftini á so lágum støði.

Veðrið er, sum vit øll vita, sera skiftandi í Føroyum, og tað snýr seg um minuttir summar dagar um lendandi er ella ikki, og tá so flogfarið er farið til Bergen, kann veðrið broytast, so at tað eru góð floglíkindi seinni. Tað hjálpir bara so lítið, tí tá er flogfarið á veg aftur til Kastrup, tí tað skal í aðra rutu. Hetta veit eisini Dagblaðið, eins og tey ferðandi, sum nógvar ferðir hava roynt hetta, at aftaná at tey eru komin aftur til Kastrup og hava ringt upp, so var veðrið av tí besta í Vágum.

Viðvíkjandi regularitetinum tekur Dagblaðið ikki ta samlaðu flogferðsluna, men bara flogfarið hjá Danair við í hesi óseriesu kanning, tí jú færri túrarnir eru, jú størri verður irregulariteturin. Bara ein seinking tá flogið verður einaferð um dagin, gevur ein irregularitet uppá 3,3% um mánaðin. Annars kann eg upplýsa Dagblaðnum, at tað komu og fóru úr Vágum umleið 320 flogfær í juli í ár og frá 1. til 18. aug. komu og fóru umleið 200 flogfær um flogvøllin í Vágum, so sjálvandi skuldi irregulariteturin verið roknaður út í samsvar við ta samlaðu flogferðsluna, men hvat, tað hóska seg ikki inn í krammið hjá teimum, sum hava havt eina fragd í at hunddálkað størsta arbeiðspláss í Vágum.

Álvaratos, er tað ikki uppá tíðina, at tit gevast við tykkara óndsinnaðu

álopum á okkum her vesturi, og hava tit als ikki funnið út av, at tað eisini er nakað sum eitur mjørki í Kastrup og vetraródn, ikki bara í Vágum, men runt alt Føroya land. Men hetta hefur als ikki tykkara áhuga, tí fyri tykkum er Vágoyggin vordin ein sonn marra, sum tit hava eittans vápn imóti, og er tað ein røð av illgitingum og ósannindum.

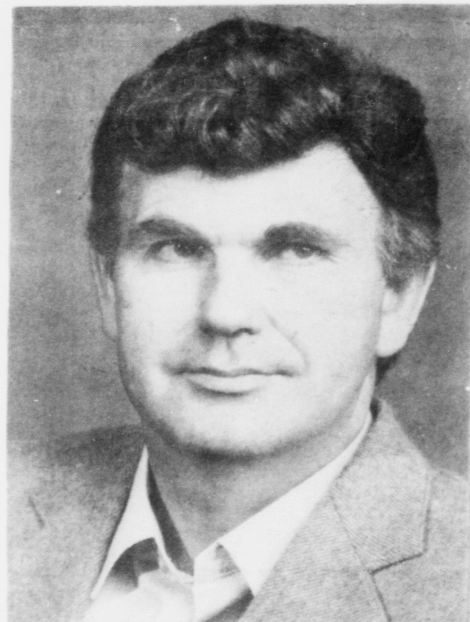
Tá Glyvursnes verður samanbórið við Vágar, fáa fólk vanligta ta fatan, at Glyvursnes er eitt pláss, har sólin skínur 365 dagar um árið, veruleikin er sum vit øll vita, eisini havnarfólk, ein heilt annar. Tí meðan mjørki er í Vágum tá ættin er útsynningur, liggur mjørkin tættur á Glyvursnesi bæði av útsynningi eins og eysturættin er líka ring.

So hondina á hjartað, tit, sum hava so nógvi imóti flogvøllinum í Vágum, halda tit, at tey 500 flogfærini, sum komu og fóru um flogvøllin í Vágum í tíðarskeiðnum 1. juli til 15. august høvdu kunnað lent á Glyvursnesi við so gott sum ongum avlýsingum, eg spyrji bara.

Sum vit øll vita, so hefur eitt felag, sum eitur Atlantic Airways flogið imillum Vágar og Kastrup nú í skjótt eitt hálvt ár.

Um tit nú vóru so altráir eftir at fáa kunneleika til regularitetin á Føroyarutuni, hvi so ikki seta seg í samband við starvsfólkið á Atlantic Airways hesum viðvíkjandi. Er tað tí, at tað hóska seg ikki at seta á prent, tí tað gongur áhugamálu borgarstjórans imóti, ella hvat? Um so er so kann eg kanska hjálpa tykkum, í tykkara talmanipulation, við at

Dagblaðið ger seg sekt í talfalsan við regularitetinum í Vágum, sigur Frank Davidsen



dagur	avlýstur	Seinkaður meir enn 60 min.	remark
april			
14.04.	0	1	62 min. seinkaður
operationir	64	64	
regularitetur %	100,00	98,44	
mai			
06.05	1	2	kom kl. 09.20, fór 10.13
operationir	62	62	
regularitetur %	98,39	96,77	
juni			
13.06	1	1	kom kl. 07.05
20.06		1	kom kl. 01.12
23.06	1	2	kom kl. 13.23, fór 14.13
total	2	4	
operationir	84	84	
regularitetur %	97,62	95,24	
juli			
28.07	1	2	teknik
operationir	98	98	
regularitetur %	98,98	97,96	
total	4	8	
operationir	308	308	
regularitetur %	98,70	97,40	

HONDA

lak&rust garanti

-findes ikke bedre

Við einum sterkum Javnaðarflokki kemur útbýggingin í Vágoynni at halda fram til gagns fyri oyggj okkara og fyri alt tað føroyska samfelagið.
Frank Davidsen