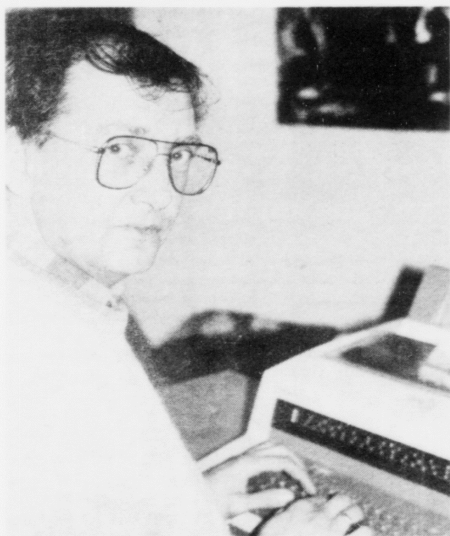


Stórar avmarkingar á Glyvursnesi

sigur íslensk kanning. Hóast flogbreytin verður 1800 metrar kunnu bert umleið 1600 metrar nýtast.

Alt tos um at flogførini ikki órógva havnina er heilt burturvið. lendir flogfarið norðanifrá byrjar innflúgvingin yvir Fuglafjørð, síðani yvir Hvítanesi og yvir allari Havnini, vísir kanningin



Tórfinn Smith: Trúvirðið hjá flogvallarnevndini er so sum so.

At ætlaði flogvøllurin á Glyvursnesi ikki hevur avmarkingar, er tað reina tvætl. Tað vísir íslensk kanning, sum er gjord fyri Føroya Byráð. Men hvi fáa fólk einki at vita um alt úrslitið av hesi kanningini?

Dagblaðnum av nøkrum lærarum, sum høvdu verið í Havn og mótmælt, hvi settu teir ikki avrit av tímaætlan og lønarseðli teirra, so Føroya fólk kundu sæð, hvi teir mótmæla, men kanska ogur skulu gera tað fyri teir.

Men takk skulu tit hava, sum skóru íggjnum og hava fingið okkum ein heiðurligan skúlastjóra, og skulu vágbingar stuðla honum tað teir kunnu at fáa skúlan at ganga. Ti eitt er vist, at reiðilígeit eigur at sigra til síðst.

Ein, ið vil frið í Vági

vøllurin verður gjordur 1800 metrar langur á Glyvursnesi.

Í januar í fjør bað flogvallarnevndin hjá býráðnum íslensku loftferðslustjórnina gera kanningar av møguleikum á Glyvursnesi. Úrslitið kom síðst í 1987.

Her verður millum annað sagt, at lendar flogfarið norðanifrá, má tað 120 metrar inn á breytina aðrenn tað kann seta seg. Hetta orsakað av lendisviðurskiftunum á Glyvursnesi.

Lendar flogfarið sunnanifrá, má tað 200 metrar inn á breytina aðrenn tað kann seta seg. Vøllurin hevur tiskil ikki eina effektiva longd meira enn 1600 metrar. Hetta fyri at lúka altjóða krøv.

Yvir Havnina

Tað hevur eisini verið fort fram, at flogfarið kemur als ikki inn yvir Havnina. Hetta er sjálvandi — sum so nógv annað — tað reina tvætl.

Íslenska kanningin vísir eisini, at tá flogfarið skal lenda á Glyvursnesi norðanifrá, kemur tað fyrst inn yvir Fuglafjørð, har norðasta innflúgvingsartolið verður sett. Síðani í beinari kós yvir Hvítanesi, yvir Havnini og á Glyvursnes.

Í fyrsta lagi sigur hetta mæi so mikið sum at flogfarið skal byrja sjálva innflúgvingin millum hægstu fjøll í Føroyum. Harnæst sigur kanningin, at flogfarið kemur beint inn yvir alla Havnina sum hon er.



Flogleiðin. Inn yvir Hvítanes og Havnina.

Dylja upplýsingar

Tað tykir mær, at flogvallarnevndin hevur við vilja dult hesar upplýsingar. Í

Hetta kortið vísir innflúgvingin til Glyvursnes. Norðanifrá verður kósir tikin úr Fuglafjørði og sunnanifrá við Dal.

hvussu er eru hetta ikki upplýsingar, sum býráðið hevur borið víðari í sinum litfegru, men misvisandi reklamublaðum viðvíkjandi ætlanunum á Glyvursnesi.

Ti eru allar orsøkir at taka trúvirðið í øllum tí, sum kemur frá flogvallarnevndini ella býráðsformanninum, við størsta fyrvirvni.

Tórfinn Smith

It is also clear from these studies that the possibility of alternative runway location within this geographical area was very limited, because of the difficult landscape as can be seen from fig. 2.1.

Tað er eisini greitt av hesum kanningum, at møguleikarnir at leggja flogbreyt á Glyvursnesi eru ógvuliga avmarkaðir, soleiðis sum landslagið er háttað. (Úr íslensku kanningini)