

Framhald av síðu 2

enn tey, ið tú pástendur at Vágar hevir.

Fyri bert at taka eitt einkult dómi burtur úr mongdini: Um eitt flogfar skal starta á Glyvursnesi móti Sandoynni, so er Kirkjubøur ógvuliga nær við banaendan, uml. 1,5 fjórðing. T.v.s. beint har, ið eitt flogfar kemur niður í minimum hædd, undir instrumentflúgv. Flogfarið, ið startar, skal fara avstað beint móti Kirkjubønesi. Her er ein hæddarmunur uppá uml. 180 fót, millum banaendan og Kirkjubønes. Tú fært ikki lætt við at yvirhalda nakrar ICAO-reglugerðir her, um ein av motorunum slóknar undir fráferðini. Flogfarið, ið skal lenda mótsattan veg, sleppur ikki niður í teir 200 fótur, og tað so langt ifrá. Eisini verður landingin í brattari »undan brekku«. Hvat siga ICAO-reglugerðirnar um hetta? Er sannleikin ikki tann, at um tú skal nærkast iCAO-reglugerðunum, so má Kirkjubønes spreingjast burtur, meir ella minni í takt við, hvussu nær tú ætlar tær at koma kravum ICAO.

Hvat siga Føroya fólk og friðingarmyndugleikar til at sletta navnið Kirkjubønes av Føroyakortinum. Hetta verður í øllum førum ein avleiðing, um tú

fylgir rapportini frá íslendsku loftferðslumyndugleikunum.

Annars kann ein hvør feroyingur, ið hevur atgongd til eitt Føroyakort og eina lineal, sjálvur máta longdina frá Vága

flogvelli út til Koltur og frá Glyvursnesi til Sandoyinna. Hæddirnar standa á kortinum. Tað verður heldur ikki í hesum føri lætt at finna fyrimunir til frama fyri Glyvursnesi við hasum banalongdum,

ið Poul Michelsen tosar um.

Um MLS-lendingarsystemið skal hava avgjörda týðning fyri Glyvursnes, verður hetta tað sama fyri Vágar.

Poul Michelsen, stóga

øllum hasum gitingunum og negativu próvførslunum. Kom heldur inn á ein sakligan og vælfunderaðan debat. Tað tænr hesum samfelag betur at fáa greið beskeð, um nú Glyvursnes hevur allar

hesar fyrimunirnar í mun til Vágar, heldur enn at ein so týðningarmikil spurningur blivur gjørdur til maktstrið og undirhald í fjølmiðlunum.

Edmund Simonsen

SMS útsølan

ENDABRESTUR

Tilboð, galdandi restina av mánaðinum

BRAUN HVIRLA UK 20

»Hvirlan« frá Braun kutar, rivir, piskar, eltir og blendar alt og brúkar ikki ta hálvu tíðina. UK 20 við elektroniskari regulering av ferðini.

Fyrr 1.395.-

Nú 995.-



1 Electrolux køliskáp

250 ltr.
Grátt
BERT

4.500.-

1 Voss komfýrur

V/ kremikkplátum og 3V-ovni.
Gráur. Fyrr 11.700.-
NÚ

8.000.-

1 Electrolux komfýrur

Lítið brúktur.
Brúnur
NÚ

5.000.-

1 Electrolux komfýrur

Lítið brúktur

BERT **4.000.-**

Vit lata 10% av øllum ikki-útsøluvørum.

LM-handilin

SMS - Tlf. 11220 - Postboks 100

Virkin frítíð

Vit hava útgerðina

Skotabúðin
Hoydalsvegur 8.
Tlf. 17777

Vit senda um alt landið!

Japansk dygd, tá hon er best..

- * 4-takts bensinmotorur
- * Transportabult generatoranlegg
- * Sveisianlegg
- * Vatnpumpur
- * Havafresarar
- * 2- og 4-hjols traktorar
- * reiðskap/tilhoyr
- * Pleuklipparar
- * Plenutraktorur og »Rider«
- * 4-takts páhangsmotorur
- * Kavasleingjari

Roynið ein HONDA — og fáíð prógvíð!

Forhandlari:



Carl á Lag P/f

Tlf. 14922

Yviri við Strond 21