

Øll Havnin innan fyri 90 dB óljóðsøkið

Hetta er av sonnum óðamannaverk, skrivar Karl Jóhan Nielsen.

Fyrst í juli mánaða hevði eg í bløðunum eina viðmerking til árinu av óljóði frá einum ætlaðum internationalum flogvølli á Glyvursnesi. Eg hevði væntað, at fingið eitt sakligt aftursvar, antin eina rættleiðing ella eina ásannan av, at flogvallarnevndin var farin skeiv, tá hon í síni frágreiðing letur fólk vita, at sjálvt tey útastu húsin á Argjum ikki fara at merkja meiri gang frá hesum flogvølli, enn óljóðið á einari vanligari skrivstovu.

Í Dagblaðnum 17. august stendur ein grein av ónavngivnum persóni, sum roynir at vísa aftur viðmerkingum mínum og gera gjøldur burtur úr teimum. Sum skilst av greinini hevur býráðið í Havn latið Lydteknisk Institutt grein mína (helst í danskar tyding) til ummælis.

Níðanfyrir skal eg taka upp fyra brot úr hesi grein og víðgæra tey nærri:

1. Út yvir tí einu óljóðskurvuni (footprint) úr grein míni stendur: «Hans kurver er fuldstændig forkerte».

2. Eina aðra staðni stendur: «Det er også stærkt skræmmende at læse, at KJN har været på udstillingen og målt lyden fra båndoptagelserne, hvis ikke han har målt niveauet med et kunsthoved, der giver den rigtige impedanstilpasning til hovedtelefonerne, måler han forkert!».

3. Seinri í greinini: «Sagt verður, at privatu kanningarnar hjá KJN eru fullkomiliga skeivar, m.a. tí hann hevur mis-skilt munin millum

«maksimalværdi og støjbelastning», og at greinin annars er ósaklig».

4. Við stórum stavum lesa vit: «Lydteknisk Institut afturvísir í einum skrivi til býráðið tær atfinningar, sum gjørdar eru móti ljóðkanningunum, og teir pástandir, sum hava verið frammi um, at árinini av óljóði í Suður-Streymoy verða størri, enn býráðið hevur latið fólk skilja».

Viðmerkingar mínar til hesi brot:

ad 1. Hesar kurvar havi eg ikki gjørt. Nei, hetta eru heilt almennar kurvar, vanliga nevndar «footprint» ella «støjtæppe» (Flypassagerenes Hvem Hvad Hvor, Politikens Forlag.). Hesar kurvar eru gjørdar yvir óljóðið frá flestu typum av flogföllum millum onnur Boeing 737-200 (Mærsk air). Kurvarnar verða gjørdar av sjálvsstöðugum óheftum stovnum, millum øðrum loftferðslu-myndugleikunum í Orange County í California, so talan er ikki um mínar kurvar.

Eg loyvi mær at ívast í hvussu grein mín ljóðar í tí dansku tyding, Lydteknisk Institut hevur fingið, tí tá eg tosaði við stjóran á hesum stovni, Christian Svane, kendi hann væl til hesar kurvar (footprint) og greiddi mær, sum eg eisini nevndi í grein míni, frá muninum á hesum kurvum og ljóðmyndini hjá Flogvallarnevndini, nevniliga, at footprint-kurvan vísir hvussu stórt øki hevur 90 dB (svarar til gangin frá einum grótbóri) ella meira óljóð, meðan kurvan hjá Flogvallarnevndini er eitt

miðtalt roknað um til eitt heilt samdøgur.

Lat tað verða øllum heilt grítt, at kurvarnar í grein míni ikki eru heimgjørdar, men officiellar viðurkendar ljóðkurvar yvir Boeing 737-200. Hetta fer Lydteknisk Institut ikki at avsanna, men hetta er ikki ein kurva roknað út upp á miðtaltið í eitt heilt samdøgur (støjbelastning).

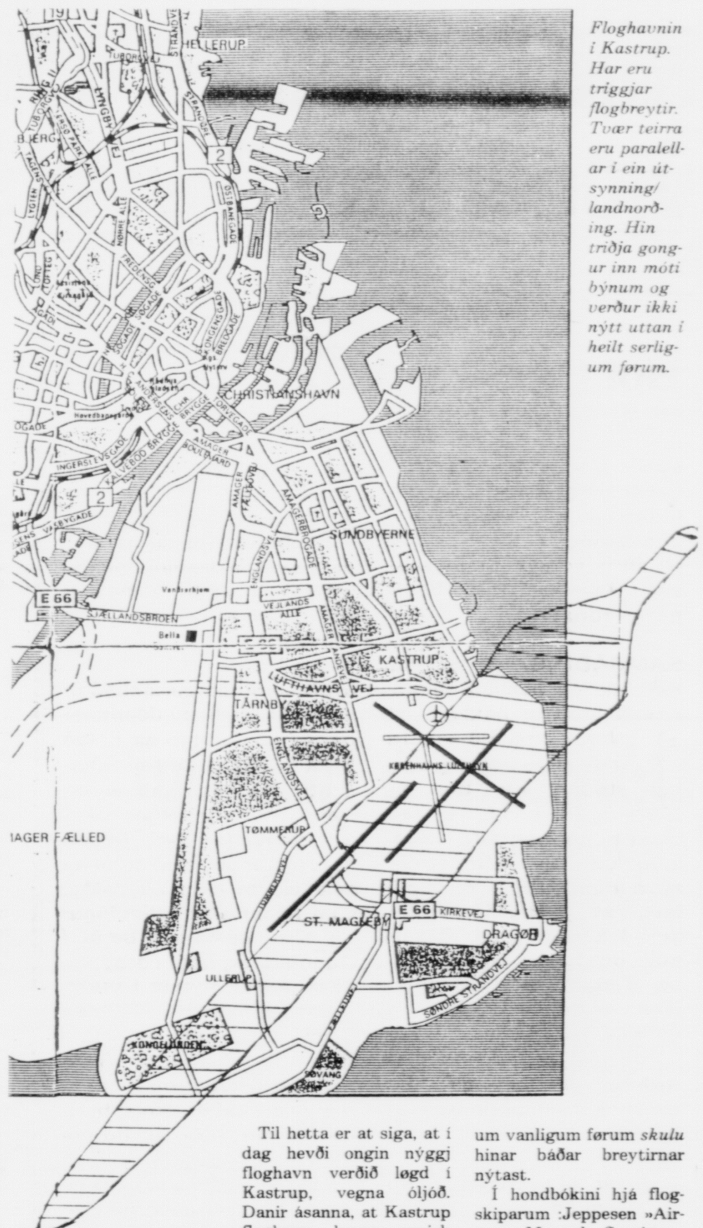
Tað var júst henda mun, eg vildi vísa á, tí eg var heilt greiður yvir, at soleiðis høvdu tey flestu ikki skilt ljóðmyndina hjá Flogvallarnevndini.

ad 2. Tað, sum í endanum á grein míni bert var eitt lítið iskoyti merkt NB (sum tað eisini er endurgivið í Dagblaðnum, Sosialinum og 14. September, men umredigerað av Dimmalætting) verður nú gjørt til tað avgerandi punktið, sum eg skal fellast uppá.

Hóast hetta man málihátturin og «kunsthevd» eg nýtti á útstillingini, ikki hava verið heilt av leið, tí eg sigi jú í grein míni: «Her var betri samsvor millum óljóðsstyrkina og tær almennu ljóðmyndirnar (footprint)».

ad 3. Kanningarnar hjá mær eru heilt í samsvor við tær officiellu óljóðskurvarnar, eisini nevndar footprint ella støjtæppe, men tær hava sjálvandi onki at gera við miðtaltið av sama óljóði, javnað út til eitt heilt samdøgur, eisini nevnt «støjbelastning».

Tað hevur sjálvandi týðning fyri «Miljøbestyrelsen», at vita hvussu nógv tað samlaða óljóðið er í miðal fyri eitt samdøgur.



Floghavnin í Kastrup. Har eru triggjar flogbreytir. Tvær teirra eru parallellar í ein útsynning/landnórðing. Hin triðja gongur inn móti býnum og verður ikki nýtt uttan í heilt serligum førum.

ur, men fyri fólk, ið tosa í telefon ella sita í kirkju, á mót, fundi, skúla, skeiði, koncert osfr. hevur miðtalið ikki nógv at siga. Tann aktuelli gangurin, so sterkur, at ikki hoyrist mannarnar, er tað, ið órógvur og irritar.

ad 4. Álvartas um ikki tað er «skræmmende», at lata fólk fáa ta fatan, at óljóðið, við tey útast húsin á Argjum, ikki verður meiri enn óljóðið frá einari vanligari skrivstovu, uttan at greiða frá við einum einasta orði, at hetta er útjavnað yvir eitt heilt samdøgur, ja, so er reklamaíni vorðin so ósaklig, at eg bert má melda pass.

Onkur vil kanska hugsa sum so, at tað ber til at hava eina floghavn sum Kastrup, bert 8 km frá miðbýnum í Keypmannahavn, so má tað eisini bera til at hava floghavn uttanfyri Torshavn á Glyvursnesi.

Til hetta er at siga, at í dag hevði ongin nýggj floghavn verið lögð í Kastrup, vegna óljóð. Danir asanna, at Kastrup floghavn hevur ymisk brek, millum onnur, at hon liggur ov nær býnum, men har frá og til at flyta hana, tað halda teir seg ikki hava ráð til.

Í Kastrup floghavn eru triggjar breytir, tvær teirra nevndar: 04L-22R og 04R-22L eru parallellar. Tær ganga, sum myndin visir, í ein útsynning—landnórðing. Hin triðja nevnd: 12-30 gongur í ein landsynning—útnórðing inn móti býnum. Henda breyt verður mánna millum rópt «Støjbanen».

Ein flogskipari, ið dagliga flygur upp á Kastrup, segði mær, at henda breyt hevði fingið so nógv avmarkingar, vegna óljóð, at ein kundi ikki rokna við henni til annað enn, at lenda á sunnan úr Eystrasalti og norðureftir. Tað er ikki loyvt at lenda inn yvir býin suðureftir, ella at fara á flog norðureftir móti býnum, uttan í heilt serligum umstøðum. Í øl-

um vanligum førum skulu hinar báðar breytirnar nýtast.

Í hondbókini hjá flogskiparum «Jeppesen» «Airway Manuel Services», har ein kann lesa allar hesar avmarkingar, sær ein eisini, at ikki er loyvt at flúgva yvir Stór-Keypmannahavn lægri enn 2500 fót við jet flogföllum.

Hyggja vit at myndini, siggja vit, at óbyggt er við báðar endar av teimum báðum parallellu breytunum, sum so at siga taka alla flogferðsluna, og at nærum ongin býr innanfyri 90 dB økið, við hesar breytir.

Soleiðis verður gjørt í øðrum londum. «Støjbanen» verður stongdur næstan heilt, fyri at spara hevuðsstaðin. Meðan vit í Føroyum í ramasta álvara hava ætlanir at byggja internationala floghavn, við einum bana, nevniliga einum «Støjbanan», sum letur allan hevuðsstaðin við útjádara liggja innan fyri 90 dB økið. Hetta er av sonnum óðamannaverk.