

NÚ ER LATIÐ UPP AFTUR

í størri hølum

Støkk inn á
gólvið og
siggið øll tey
nýggju
klæðini
frá RODIER

Restir av
RODIER
KLÆÐUM

Nú bert
398.-



Nógv góð
tilboð!

Vit hittast



ELLES ASSURENT EN RODIER

Framhald av síðu 15

fyrir ikki at nevna 780, ið enn ongin í Føroyum hevur hildið seg til at keypa. Komandi vár kemur so tann nýggi 440, ið er ein meira «vanlig» útgáva av 480 og eins og hesin við framhjólstreki.

Volvo-lastbilarir eru fyrst teir «luttu» frá støddunum FL 608 við eini totalvekt upp á 8 tons, FL 611, FL 614 og FL 616 upp á 16 tons. Teir «miðaltungu» eru FL 7, sum fæst sum bæði 2- og 3-akslaður upp á ávíkavist 17,5 og 23,5 tons og síðan teir «tungu» FL 10, F 12 og at enda ókryndi landsvegrisin F 16 við 470 hk motori, sum eisini fyrstu ferð verður at siggja í Føroyum.

Av lastbilum, ið verða at siggja á Kambsdali, eru FL 614 við kassa og lessibakkluku, FL 7 oljutangabilar við luftavfjæðing aftan og framman, F 10 við vippulast og HMF 21 t.m. krana, F 12 6X2 sleipari við dumparalegu vogni, og so tann spennandi F 16 uppbyggdur sum sleipari. Harafturat verða eisini nakrar av døgnum ein fódurtangabilar, ein ruskbilar og at enda ein serbygdur FL 7 við røður, bremsum, kopling og speedara í bæði borið, ein sonevndur «dupultkomm-and»-bilar.

Volvo BM-skráin umfatar gummihjólslæssarnar L 30, ið er ein 6 tons

maskina, L 50, L 70, L 90, L 120 og L 160, ið er upp á 21 tons eginvekt. BM 6300 rennugravarin er sera vælumtøktur í Føroyum og eru longu seldir 5 av hesum slagi. Sum nakað nýtt í Føroyum eru nú komnir nakrir rammustýrdir dumparar og umfatar skráin støddirnar A 20, A 25 og A 35, ið fæst við 2, 4 og 6-hjólsvævi. At enda stórdumpararnir BM 425C, 442C og 540 við ávíkavist 22, 32 og 36 tons lastaevni.

L 50, L 90, BM 6300 og A 20 6X4 verða at siggja á Kambsdali, MB stendur fyrri Bolinder Munktel, ið er in í Føroyum vælkend fyrstaka frá slupptíðini. Henda fyrstaka er fyrri longu nógvum árum síðan vordin ein partur av Volvo-fyrstokuni og eru bert BM-stavirnir varðveittir.

Akerman-skráin umfatar bæði gummihjól- og beltmaskinur, ið eru sjálvkoyrandi. Tann minsta er H3Mb, ið er ein 8 tons maskina, síðan H7Mc, H10Mb, H16d og at enda H25C, ið er upp á 68 tons eginvekt. Eisini í Føroyum hevur Ákermans seinnu árin gjørt seg galdandi, í lötuni koyra 10 av hesum vælumtøktu maskinunum her.

Ein gummihjólmaskina av slægnum H7Mc verður at siggja á framsýningini.

Michigan-skráin telur

maskinur frá 27 tons til 79 tons eginvekt og Euclid-skráin dumparar frá 18 tons til 115 tons eginvekt, ið lasta ikki minni enn 175 tons. Hesar maskinur verða to ikki at siggja á Kambsdali, tað skaluttan iva ið hvussu so er ein Glyvursnesætlan setast í gongd, aðrenn slikar maskinur verða at siggja her hjá okkum. Men tær finnast, og pf. Brøður Petersen selur tær gjarna, um keypari er fúsar.

Byggja á Sandvikahjalla

Júst í hesum døgum hevur pf. Brøður Petersen skrivað sáttmála við byggifelag um bygging av einum virkisbygningi á Sandvikahjalla í Tórshavn. Felagið hevur leingi vilja veitt viðskiftafólki sínum í Tórshavn og herumvegir eina betri tænastu frá egnum verkstaði í Tórshavn og verður hetta nú at enda veruleiki.

Virkisbygningurin verður 1000 fermetrar til støddar. Í bygninginum verður lastbilar- og bussverkstaður, ið kann ruma 5-6 lastbilum og bussum um somu tíð sum eisini persónbilar kunnu verða umvældir. Stór eykalutagoymsla verður í bygninginum eins og framsýningar-, solu og skrivstovu-høli.

Til hetta endamálið hevur pf. Brøður Petersen ógnað

Útsøla okkara er í hesi vikuni

÷ 40, ÷ 50, ÷ 60, ÷ 70%

Allar vørur, ið ikki eru
á útsølu ÷ 10%

Og so nøkur SUPERTILBOÐ harímillum

Bordlampa 75,-

Kaffimaskina 188,-

Klokku-radio 168,-

Spot-light 48,-



P/f Einar Mikkelsen góðkendur el-ímlæggjar
Bøgata 12 - 110 Tórshavn - TF 12211 - Postboks 321

sær eitt grundtøki upp á 8.600 fermetrar av útstykkjini á Sandvikahjalla hjá Tórshavnar Byráð. Hetta grundtøki er so stórt, at tað kann nøkt útbýggingar nógv ár fram.

Nýta føroyska arbeiðsmegi

Tað verður byggifelagið pf. Dekkon, sum skal byggja virkisbygningin á Sandvikahjalla. Við at taka føroyskt byggifelag fram um útlendsk, sum eisini høvdu boðið sær til at fremja byggingina, hevur pf. Brøður Petersen tryggjað sær, at øll arbeiðsmegin verður føroysk og at alt tilfar, ið bytt verður, sum t.d. betongelementir, eru í mest møguligan mun av føroyskum uppruna.

Eisini annað enn bil- ar og gravimaskinur

Virksemið hjá pf. Brøður Petersen fevnir um annað og meir enn bilar og gravi-

maskinur. Umleið 70 starvsfólk hava sitt dagliga arbeiði á fyrstokuni. Av øðrum virkseimi kann nevast sola av bát- og skipsmotorum av sløgnum Solé, Thornycroft, Cummins og MaK. Eisini Statoil-oljugoymsluna í Fuglafirði hevur felagið um hendi.

Tó er virkseimið á smiðjuverkstaðnum Meka tann tydingarmesti tattu-urin umframt bilarnar og gravimaskinurnar. Seinnu árin eru umvælingar og umbyggingar í stóran mun farnar fram, nevast kunnu m.a. umbyggingin av øllum átta cubatrol-arunum, segilhusbátunum «Pison», «Kvik» og «Jógvan S», trolarunum «Saturn», «Olavur Hviti», «Havørnin», og stabiliser-ingstangar á «Jaspis» og «Ametyst». Umbyggingin av «Tróna» umfataði m.a. innilokan, bogskrúvu og hekkurampu.

Alt arbeiði innan stál og aluminilum verður gjørt á Meka. Nevast kann m.a.,

at øll stálkonstruktionin á bygningunum hjá Roynardarstøðini í Kolla-firði eru gjørdar á Meka. Júst nú er ein stórur stál-flaki framleiddur og leveraður til Bakkafrost. Hesin flaki skal verða nýttur til flótandi fódurstøð í samband við alibruk.

Følsk fráboðan

Sunnunattina kl. 02.30 snaraði onkur 000 og boðaði frá álvarsligum ferðsluóhappi á Ströndum.

Sjúkrabilar fór úr Havn, men fekk boð um at venda við aftur. Tað kom nevniliga fram í eftirkanning, at fráboðanin var følsk. Onki ferðsluóhapp var.

Løgreljan í Runavík sigur seg hava eina lýs-ing av tí, sum stóð fyrri hesum grova skemti.