

Hvørja ferð flogfar lendir í Vágum

Verður nógv sett upp á spæl

— vil Poul Michelsen vera við, meðan aðrir tingmenn ivaðust í, um viðurskiptini á Glyvursnesi fóru at vera betri. Uppskotið hjá Poul Michelsen um m.a. at steðga undirsjóvartunnlinum fekk bert tvær atkvøður

Uppskotið hjá fólkaflaks-tingmanninum Poul Michelsen um at steðga øllum størri útbyggingum av flogvøllinum í Vágum og somuleiðis at steðga við undirsjóvartunnlinum fekk bert tvær atkvøður. Bert uppskotsstíllarin og Hilmar Kass úr Sjálfstýrissflokkinum atkvøddu fyrri.

Framhald av síðu 7

loysn og eigur og skal vera ein neyðloysn. Tað mátti verið ólíka betri, at peningurin, ið møguliga skal nýtast til arbeiðisloysisstúdning — at hann istaðin verður nýttur til okkurt arbeiðsskapandi, soleiðis at fólk kundu arbeiðt fyrri peningin. Tað er í samsvar við javnaðarpolitikkinn.

Har sum arbeiðt verður skapast altíð eitt virði. Arbeiði skapar eisini menniskjalig virði, tí ta kenna fólk seg at vera til nyttu og gagn í samfelagnum. Hesa kenslu hava vit øll fyrri neyðini at kenna av sonnum.

Stutt kann sigast, at arbeiðisloysi er ein ólíðandi neyð og niðurbýtur alla sjálvsvirðing í menniskjanum.

Tað er neyvnan nakað, ið elvir so stóra fólkaþrá, sum arbeiðisloysi ger.

Hvat kann væntast av einum ungdómi, ið eingin hevur brúk fyrri — einum ungdómi ið ikki er pláss fyrri í samfelagnum.

Hesi kunnu lætt koma í andstöðu til øll og alt.

Í dag er virksemið ov stórt í Føroyum, hetta vil, um ikki so langa tíð hasa av aftur. Lat okkum tí royna at laga figgjar- og virkispolitikk okkara soleiðis, at eingin má ganga arbeiðisleysur í hesum samfelag.

Arbeiði til allar hendur má vera aðalmálið. Arbeiði byggir upp.

Javnaðarpolitikkur byggir á, at fyrsta treytin fyrri skilagóðum figgjarpolitikki er arbeiði til øll.

Jørgen Thomsen

Orðaskifti var annars rættiliga drúgv og til tíðir haróligt.

Poul Michelsen segði millum annað, at tað verður nógv sett upp á spæl hvørja ferð vøllurin vesturi í Vágum verður nýttur. Hann helt, at tað var ongantið ov skjótt, at fáa eina veruliga loysn av flogvallarspurninginum.

Aðrir tingmenn hildu, at tað var ein grov provokation móti tinginum nú at skjóta upp, at steðga undirsjóvartunnlinum tá so stutt tíð er liðin síðani henda ætlan var samtykt. Tingmenn fóru eisini fram, at hugsanin um fast samband við Vág-oydna var einki nýtt. Tordur Niclasen visti á, at fyrri mongum árum síðani høvdu táverandi vágatingmenninir — úr Javnaðarflokkinum og Fólka-flokkinum — uppskot um at gera hoyngibrúgv um Vestmannasund, men hetta uppskot varð tá gjørt til láurs.

Somuleiðis varð upplýst frá búskaparfrøðingum, at ein undirsjónartunnil er ein búskaparlíga góð loysn, tí um hesin ikki verður gjørdur, skulu

nýggjar ferjur fáast til vega eins og ferjulegur.

Ikki flogvøll í býnum

— Tað hevði kanska verið beint fyrri nøkrum árum

siðan at ein flogvøllur lá á Glyvursnesi men hetta høvdu vit angra um eini tjúgu ár, segði Jóannes Dalsgaard. Hann segði, at fyrr varð nógv talað um at leggja flogvallir so nær nýnum sum gjørligt, men í dag er handan hugsan av-oldda. Løgtingsmaðurin visti til viðurskiptini í øðrum londum har teir nú flyta flogvallir úr bygdum øki til flogvøllir dálka nógv.

Jóannes Dalsgaard bað Poul Michelsen heldur nýta sínar kreftur til at loysa nøkur av teimum

mongu átroðkandi mál-unum, sum eru í býnum, og sum eru av meira kommunalunum slag.

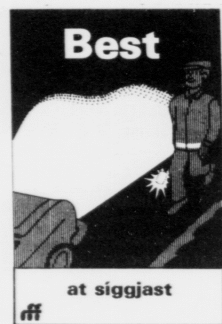
Skiftast at vera í tinginum

Tá málið hjá Poul Michelsen var til fyrstu viðgerð í tinginum var uppskotsstíllarin ikki heima. Hann var í Stokholm í býraðs-ørindum. Men tá var partamaður hansara, Svend Dge Ellefsen heima. Hann talaði tá, sum tann itarsti í Fólka-flokkinum, móti uppskot-

inum. Nú uppskotið var til aðru viðgerð høvdu teir bytt um. Poul Michelsen var afturkomin, men nú var Svend Áge burtur.

Poul Michelsen fanst at tingformanninum at hann ikki vildi biða við tingviðgerðini av uppskoti sínum til hann var komin heim-aftur, men hesum aftur-visti tingformaðurin. Her-geir Nielsen helt fyrri, at Poul Michelsen hevði gjørt alt fyrri, at vera burturi meðan uppskotið var til viðgerðar í ting-inum.

tór.



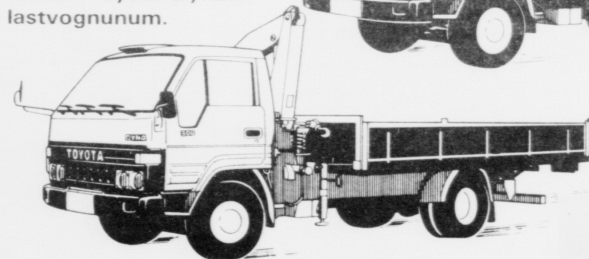
at síggjast

ff

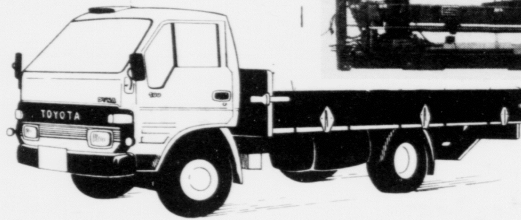
TOYOTA TOPTEKNOLOGI

Tann sterki japanarin Flutnings serfrøðingurin TOYOTA DYNA

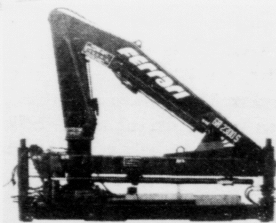
Mánadagin 12/9 býðst høvi at fáa ein royndar-túr við teimum vælum-tóktu »Toyota Dyna« lastvognunum.



Góðska frá
REYNI SERVICE
tá ið hon er best



Eisini verður høvi at royna og síggja teir vælum-tóktu lætt-vognskranarnar av merkinum Ferrari



P F REYNI-SERVICE
Hoyvík - Tórshavn
Tlf. 13040-13599

