



MÁLGAGN HJÁ
SOSIALISTISKUM
UNGMANNAFELAGI.

Fólkaflokkurin — Sjálvstýrisflokkurin og rasistiskt samstarv

So upprann tann dagur, tá føroyskir reiðarar fóru at samstarva beinleiðis við hvíta minnilutastýrið í Suðurafrika.

Rasistarnir í Suðurafrika hava sett »stjórnina« í Namibia. Henda »stjórn« virðir ikki mannaðrættindini. Fólk verða forfylgd, bara tí at teimum ikki er fallið í lut at hava ljóst hold, heldur enn svart. At formaðurin í Føroya Reiðarafelag kallar tað »at blanda politikk upp í«, tá vit átala hesum samstarvi, gevur okkum eina óhugnaliga rýnd av, hvat ávísar kreftir leggja í hugtakið »mannaðrættind«.

Tað er eyðsæð, hvat hetta samstarv kann merkja fyri Føroyar. Tá hesi lond verða fræls og fara at bjóða vinum sínum samstarv, verða Føroyar tann svartu bletturin. Føroyar vóru eitt av teimum fáum londunum, sum ikki vóstu sín næstrakærleika, tá á stóð. Skommína eigur Fólkaflokkurin og hinir flokkarnir, sum eiturspærunin hevur fingið fastatøkur á.

Í samgonguni fekst ikki meiriluti fyri at seta bojkott í verk. KFFF, sum er saman settur av ymsum fornermaðum politiskum og religiosum kreftum, kundi ikki taka eina stóðu, sum somir seg einum kristnum flokki. Onkur »kristiligur« lógtingsmaður nýtti sum undanforslu, at Gud hevði sett stjórnina í Pretoria. Tí kundu vit ikki fella hana. Hvar er næstrakærleikin?

Men tann stóri syndarin í hesum máli er Sjálvstýrisflokkurin. Hevði Sjálvstýrisflokkurin tikið undir við bojkottinum, hevði ein sambandsmaður »erstattað« tað »kristiligu« atkvøðuna og so var uppskotið samtykt. Sjálvstýrisflokkurin kallar seg ein miðflokk, og vil á nógvum økjum eiga ut í javnadarhugsjónini. Men líkt er til at hograrákið rættiliga hevur fingið fótin fastan har eisini. Hetta er vandamikið, serliga tá hugsað verður um, at hesin flokkur ofta er tungan á vágskáluni, tá samgonga skal skipast. Men so vóru vit tað klókari!

Tá LFÚ og MFS í summar skipaðu fyri einum anti apartheid-tiltaki, vóru tey kallað hentir býttlingar hjá Sovjet, KGB-agentar, kommunistar og lögð undir at stuðla brenning av livandi fólki. Hetta segði Fólkaflokkurin. Fer Sjálvstýrisflokkurin at taka undir við hesum?

Í okkara politikki hevur altjóða solidaritet stóran týdning. Bara at nora um egnan barm, er ikki serliga solidariskt og hevur lítild við frælsi at gera. »Frælsi« í okkara merking er ikki avmarkað til teirra, ið hvítu eru ella teirra, ið tosa føroyskt. Politikkur Javnaðarflokksins er at gera sitt til at frælsið í øllum londum verður sett á hásetið.

Menniskjád hevur ikki sjálvst vald húðarlit. Tí kunnu vit ikki góðtaka at frælsið verður treytað av húðarliti. Eitt fult bojkott av Suðurafrika fer at fara til full fasismunnar og er vegurin til frælsi í Suðurafrika.

Eiríkur Lindenskov

Á jólum 1989 eru 15 føroyingar dripnir

— Á eykaaðalfundi hjá Sosialistiskum Ungmannafelag í Føroyum leygardagin 17. september, var ein ferðslupolitisk ferðsluskrá lögð fram. Ferðsluvánlukkur er størsta deyðsorøk millum ung í dag, sigur SU. Nú er nóg mikið tosað — okkurt munagott má og skal gerast NÚ!

Ferðslupolitikkur viðkemur ungdomi

Stóur partur av ungdomi okkara koyrir bil, motorsúkl, motorcross ella prutl. Hesi akfør eru í fyrstu syftu nyttug flutningstól, sum ungdomurin brúkar til arbeiðis ella til útbúgving. Ungdominum dámar væl hesi akfør, og hann brúkar stóran part av fritíðini í ella á hesum akførum, sum bæði eru til nytta, gagn og gleði fyri ungdomin. Tí viðkemur ferðslupolitikkur ungdominum í stóran mun.

15 uppliva ikki jólini 1989!

— Men tívverri vita vit eisini at hesi akfør mangan eru til stóra vanlagnu fyri ung fólk, siga teir triggir Hallstein Sigurdsson, Bergur Samuelsen og Eiríkur Lindenskov úr ferðslubólkinum hjá SU. Teir siga at hundratals fólk eru skædd í ferðsluni og at alt ov nógv lata liv á hvørjum ári. — So illa stendur til í dag, at vit við vissu kunnu siga at eini 10–15 røsk, ung fólk ikki sleppa at uppliva jólini 1989, tí tey fara at doyggja í ferðsluni!

Teir siga tí, at størsti parturin av ferðslupolitikkinum má snúgvast seg um stríðið móti ferðsludeyðanum.

Politisku ungmannafelagini liggja á lótu síðu

— Hóast alt sum hevur við akfør og ferðslu at gera, er ein týðandi táttur í gerandisdegnum hjá



øllum ungdominum, hava politisku ungmannafelagini snøgt sagt einki gjørt hesum viðvíkjandi, siga teir triggir. Hetta helt SU vera skeivt, og hava tey ti valt at gera hesa ferðslupolitisku skrána, sum varð lögð fram á eykaaðalfundinum leygardagin. — Hetta er ikki ein altumfatandi samferðslupolitisk skrá, sigur Hallstein. Men hetta er ein ferðslupolitisk skrá fyri ungdomin.

Umfatandi ferðsluskrá

Ferðsluskráin hjá SU er ógvuliga umfatandi, so her skulu bert takast nokkur brot burtur úr.

SU heldur at ferðsluvánlukkurnar ofta standast av »rúkkukoyring«, tí bilurin verður brúktur sum

leikutoy. Henda trupulleika halda tey at vit kunnu loysa á ein hátt, sum neyvan man vera nevndur fyrr í Føroyum. Tey siga, at uttanlanda er motoritróttur ein skipað itróttargrein. Í Føroyum verður henda »itróttargrein« eisini praktiserað, men tívverri á alfaru vegi. Fyri at gera eina roynd at flyta »rúkkukoyringina« úr ferðsluni, skjýtur SU upp, at øki verða avlögð, har ung kunnu »avreagera« á ein forsvarligan hátt. Hesin itróttur gevur góðar koyriroyndir, og tú fæst nógva at vita um akfarið og um ferðslumoralin. Á hesum økjum, heldur SU, kundu eisini ung frá 16 ára aldri sloppið at roynt seg sum bilførarar, so tey vóru betur fyri, tá tey komu út í

ferðsluna. Eisini halda tey, at ung frá 14 ára aldri, áttu at sloppið at roynt seg á prutli á slíkum økjum.

Steðgið ferðsludeyðanum

SU heldur at nú er nóg mikið tosað. Nú má nakað munagott gerast. Deyðsfall vegna ferðsluvánluku er nógva størsta deyðsorðin millum ung í Føroyum. Seinastu 10 árinu eru 80 fólk deyð í ferðsluni og er talið av ungum lutvist nógva størst.

Ferðslubólkinur hevur roynt at kanna, hvat er eyðkent fyri ungur bilførarar.