

Flogvøllurin í Vágum lýkur øll altjóða krøv

Lat okkum blíva samd um at útbyggja flogvøllin til 1600—1800 m. Tá hava vit ein flogvøll, sum vit øll kunnu verða glað um og góð við, og sum kemur at nokta allan okkara framtíðar tørv til flogferðslu, ferðafólk og frakt hvussu langt fram í tíðina vit so enn tosa um sigur ein greinskrivari, ið ynskir at vera dulnevndur

Eg vil við hesum lesara-brævinum, koma við eini rættleiðing og vegleiðing til tað sum hefur verið sagt um flogvallaviður-skiftini í Føroyum.

Serlig útbúgving

Poul Michelsen hefur aftur og aftur ført fram, at tað krevst serlig pilot útbúgving til at flúgva uppá flogvøllin í Vágum. Hetta er lygn, men tað hava aðrir eisini roynt at sagt honum, men hann heldur bara áfram við sinum lygnum.

T.d. hefur tað føroyska flogfaglagið 6 pilotar. Ongin av teimum hefur serliga útbúgving at flúgva uppá Føroyar, ei heldur teir hjá Maersk Air, tí hon finnst ikki. Um nakar hefur hug at kanna hetta, kann hann spyrja seg fyri hjá t.d. tí føroyska flogfaglagnum.

Trygd

Vit hava hoyrt sama mann, aftur og aftur tosa um trygdina á flogvøllinum. Statens Luftfartsvæsen, sum hefur eftirlit við øllum flogvøllum í Danmark, hefur afturvíst øllum hesum óhugnaliga tosi alment, í Dimmalætting í mars mánaði í ár. Har var sagt at alt var í finasta lagi á flogvøllinum. Men hvat nyttar at siga honum hetta,

hann heldur bara áfram við sinum pástandum, uttan at hann kann vísa á nakað, sum ikki er í samsvar við altjóða krøv. Hóast hann hefur havt fólk í arbeiði til at finna feilir við flogvøllinum í Vágum.

Vit kunnu samanbera Statens Luftfartsvæsen við Skipasýnið í Føroyum. Teir hava eftirlit og skulu góðkenna øll skip í Føroyum. Um ein maður, sum onki kennur til skip, áhaldandi hevði pástaði, at eitt ávíst skip ikki var forsvarliga bygt ella at tað fór at søkka, so høvdu vit hildi at maðurin ikki var í ordan. Somuleiðis er við borgarstjóranum, hóast at hann ikki kann vísa á nakað, heldur hann áfram við sinum tosi um trygd.

Regularitetur

Tað føroyska flogfaglagið hefur kunngjørt, hvussu regluliga teir hava flogið, síðan teir byrjaðu. Teir eru 3 ferðir ikki komnir niður, men eru komnir tíðliga morgunin eftir. Hetta gevur ein regularitet uppá 98,5%, og er fyri tíðarskeiðið apríl til august. Samanbera vit hetta við allan mjørkan, sum hefur ligið í Havnini í summar, finna vit skjótt út av, at hetta talið hevði verið nógv ferðir størri, um flogvøllurin lá í Havn.



Í dag eru krøvini til sýni 2000 m og 1000 m hædd fyri at flogferð kunnu fáa loyvi at seta seg, og 300 m fyri at fara á flog. Syrgiligt er at siggja at teir ikki eingang vita hetta, men siga at sýni skal vera 4000 m. Um trý ár verða nýggj innflúgvingar tól sett upp í Vágum, sum nevast MLS. Tá kunnu krøvini til sýni setast niður til einans 700 m sýni eftir vøllinum.

Síðuvindur

Í dag kemur tað næstan ikki fyri, at flogfarið ikki fær lent vegna síðuvind. Samanlikna vit við Glyvursnes, so eru vestanættirnar høvuðsættirnar hjá

okkum, so har verður ofta ikki lendandi vegna síðuvind. Vøllurin kemur eisini at liggja á eini fjallasíðu, og tað viðførur, at tú fært nógv turbulens undir sjálvari landingini, og er nakað vandamikkið innan flogferðslu, so er tað at fáa eina hvirlu í tí at flogfarið setur seg á vøllin. Nú vit tosa um turbulens, so verður tað ikki stuttligt at lenda á Glyvursnesi norðani frá. Innflúgvingin kemur at byrja heilt norði frá Fugla-firði, og kemur ein at flúgva framvið hægstu fjøllum í Føroyum, í heili 15 minuttir, so har kemur ein at fáa turbulens so tað forslær. Somuleiðis verður innflúgvingin sunnanífrá, nógv verri enn í dag, tí har liggur Sandoyggjin í vegin, so at innflúgvingar vinkulin verður ógvuliga brattur.

Fráleikin til flogvøllin

Nógv hefur verið tosað um fráleikan til flogvøllin í

Statens Luftfartsvæsen, sum hefur eftirlit við øllum flogvøllum í ríkinum, hefur afturvíst øllum tí óhugnaliga tosinum um tørvandi trygd á flogvøllinum í Vágum sigur flogmaðurin



Um trý ár verða nýggj innflúgvingar tól sett upp í Vágum, sum nevast MLS. Tá kunnu krøvini til sýni setast niður til einans 700 m sýni eftir vøllinum

Nú koma vit uppá eitt útboð av setrum, uppá heili 380.000 ferðafólk.

Í 1987 flugu 79.000 fólk millum Føroyar og Danmark, so einhver kann skilja at kapasiteturin, við tí materiáli vit hava í dag, er nóg mikið til langt inn í næstu öld.

Altjóða flogvøll

Tað er líka so tápuligt at tosa um altjóða flogvøll, har tey allar størstu flogferini í verðini skulu lenda, sum tað er at tosa um altjóða kontainarar havn í Føroyum, har tey størstu kontainaraskipini skulu kunna leggja afturat, ella t.d. at vit skulu hava eina altjóða oljuhavn í Føroyum, har tey størstu oljuskipini í verðini, skulu kunna leggja at. Vit hava ikki tørv á tilikum, og tað gevur heldur onga meining.

Falskir profetar

Vit hava í Føroyum upplivað nógvar falskar profetar. Vit vita eina rúgvu av projektum, hvar tað bleiv lova gull og grønar skógar, men tá farið var undir projektini, visti tað seg onki at hava við veruleikan at gera. Lat hetta ikki sleppa at halda áfram, men lat okkum siga teimum veruleikan. Til seinast vil eg siga við Poul Michelsen, at tað er mín vón at hann kemur niður aftur á jørðina, har vit onnur eru. Ein er ikki kongur um ein er borgarstjóri í verðsins minsta høvuðsstaði.

Vit hava í dag ein flogvøll, sum líkur øll altjóða krøv. Lat okkum bliva samd um at útbyggja hann til 1600-1800 m., tá hava vit ein flogvøll sum vit øll kunnu verða glað um og góð við, og kemur at nokta allan okkara framtíðar tørv til flogferðslu, ferðafólk, eins og farm, hvussu langt fram í tíðina vit so tosa um.

Flogmaður

