



Tað tók slökkiliðunum úr Klaksvík og Fuglafirði tveir tímar at slökkja eldin í timburhandlinum hjá Kjölbro.

Leita nú eftir orsökini

— Stórur skaði í eldsbruna í Klaksvík sunnudagin. Övist, hví eldur kom í.

Í gjár var ikki greitt, hví eldur kom í Klaksvíkar Timburhandil seinnapartin sunnudagin. Eldurin bleiv fráboðaður klokkan knapplaiga fýra. Nøkunlunda samstundis varnaðust fleiri fólk, millum annað á Sjúkrahúsinum, at eldur var í verkstaðnum, sum er sambygður við timbur-

handilin og -goymsluna. Nógur vindur var, men hann minkaði munandi stutt eftir, eldurin varð sæddur. Tað tók tveir tímar at slökkja. Men klokkan trý korter í átta kynnaði eldurin aftur. Slökkiliðið var tó framvegis á staðnum, so hann varð skjótt sløktur. Slökkiliðið í Fuglafirði

kom yvir um við Ternuni, sum biðaði í Leirvík. Skaðin er stórur. Verkstaðurin fór og handilin fekk eisini stóran skaða. Hinvegin eydnaðist at slökkja eldin, júst sum hann hevði fest í sjálva timburgoymsluna. Vandin var fyrri, eldurin festi í nýggja bygningin hjá Strandferðsluni, sum

liggur beint við. Ættin lá tann vegin, men har kom ikki eldur í kortini. P/f J.F. Kjölbro, sum eigur Klaksvíkar Timburhandil, er í ferð við at byggja nýggjan.

hd

Krevur bjargingarløn

Sakførarin hjá P/f Kópaskeri í Hvalba, Jógvan Páll Lassen, skal ein av døgnum seta saman krav móti Sjóvátryggingini um bjargingarløn.

Kópasker eigur trolaran Steintór, sum mánanáttina bjargaði útróðrabátinum Eystfelli úr Klaksvík, sum rak fyrri vág og vind vestan fyri Føroyar. Steintór sleipaði Eystfelli á Hvalbiarfjørð, har Ólavur Halgi tók við og sleipaði bátin til Klaksvíkar.

Eystfelli fór at leka, meðan hann royndi eftir kalva vestanfyri. Beskytteren kom til hjálpar, men í

illveðrinum leygdagin eydnaðist ikki at fáa enda umborð. Hildið varð ikki ráðiligt, at teir triggir mennir vóru umborð sunnunáttina, so teir vórðu tiknir um borð á Beskytteren. Danska verju-skipið kundi tó ikki vera hjá Eystfelli, tí ein maður um borð fekk skaða og mátti undir læknahond. Beskytteren helt tí til lands. Hann skuldi so fara út aftur eftir Eystfellingum.

Andøvdi

Men seinnapartin sunnudagin sóu teir á Steintóri

Eystfelli.

Steintór lá og andøvdi 64 fjórðingar úr Føroyum. Veðrið var so ringt sunnudagin, at ikki var hugsingur um at fáa enda á Eystfelli. Men mánanáttina um trý-tíðina fóru tveir menn av Steintóri í báti yvir á Eystfelli. Teir fingur karm, men annars gekst væl hjá teimum og so kundi Steintór seta kós móti landi við Eystfelli. Tað gekst væl at sleipa, ferðin var sjei mil, tá teir komu undir land í gjármorgunin. Steintór kom á Hvalba um eitt-tíðina í gjár. Steintór hevði 200—

300 kassar inni. Hann hevði bara roynt í tveir dagar og tvey samdøgur lógu teir bakk í illveðrinum.

Reiðarin, Bogi Mortensen, sigur, at skiparin setti seg í samband við reiðarið, aðrenn hann fór undir bjargingararbeiðið.

hd

Helst ásettur

Leygarnáttina vóru boð eftir slökkiliðinum í Havn, tí eldur var í einum persónbili, einum Vauxhall Cavalier, á Velbastaðvegnum.

Løgrelan heldur, at eldurin er ásettur. Bilurin stóð við barnagardin.

Koyrði á í stolnum bili

Friggjanáttina rendi ein bilur á ein annan á Bursatanga í Havn.

Bilførarin í bilinum, sum rendi á, rýmdi. Ein tíma seinni varð boðað frá, at ein skaddur bilur stóð í J.C. Svabosgøtu. Hetta var sami bilurin og tað visti seg, at hann var stolin.

Talan er um ein hvítan Mazda 323. Løgrelan visti í gjár ikki, hvør hevur stolið bilin.

Herverk í Ebenezer

Sunnunáttina vóru ymisk herverk í miðbýnum í Havn. Millum annað hevur onkur verið inni í Ebenezer og gjørt seg inn á stólar og borð.

Løgrelan tók tveir ungar menn, 17 og 18 ára gamlir, sunnudagin. Teir hava jattað seg sekar í onkrum herverki, men tó ikki í herverkinum í Ebenezer.

Ongin fólkaskaði

Ongin fólkaskaði

hd

hendi, tá ein 30 tons lastbilur sunnunáttina gjørdi grannalagið hjá bygðarhúsinum í Kollafirði ótrygt.

Tann stóri bilurin skaddi einar 8–10 bilar, summar illa, aðrenn koyringin hjá honum endaði.

Bilførarin er skuldsættur fyrri at hava koyrt ávirkaður.

Bilurin var ikki stolin.

Hjálpti bilførara at rýma

Sunnukveldið hjálpti ein bilførari einum øðrum at rýma undan lögreluni eftir eitt ferðsluóhapp á vegamótinum J. Paturssonargøtu og Fr. Petersensgøtu.

Óhappið hendi umleið klokkan 20.30, tá ein bilur koyrði upp í annan og sendi hann fram í tann triðja.

Bilførarin, sum var atvoldin til óhappið, rýmdi av staðnum. Løgrelan fann seinni um kvæðið bilin í býnum. Og úti móti miðnætt varð bileigarin tikin. Hann er skuldsættur fyrri at hava koyrt við kenning og fyrri at hava koyrt uttan koyrikort. Meðan lögrelan kannaði hetta málið, kom fram, at annar bilførarin, sum varð árendur, hjálpti hinum at rýma. Hann koyrði aftaná honum og tá hann setti bilin, tók hann upp í sín bil og koyrði hann til eini hús í býnum.

Miskunsami bilførarin var ikki ávirkaður, upplýsir lögrelan, sum framvegis kannar málið.

Tveir av teimum trimum bilinum í óhappinum fingur stóran skaða, men fólkaskaði var ongin.

Fíggjarstöðan tøk dag um dag

Í dag kl. 10.30 letur Jóngerð Purkhús, landsstýr-iskvinna, upp Audio Response telefonætastuna hjá peningastovnum, sum eru í Elektron.

Viðskiftafólk hjá Sjóvinnubankanum og teimum sparikassunum fáa eitt loynital og við hesum tali kunnu tey nær tað skal vera, dag og nátt, mikudag sum sunnudag, við at brúka telefonina fáa at vita, hvussu til stendur á kontoum teirra, hvussu nógv til dæmis er komið inn í lön og hvussu nógv farið út í skatti.

Elektron hevur gjørt skipanina fyrri peningastovnarar og hon kann tosa við 16 fólk í senn, antin á miðføroyskum, norðanmáli ella suður-oyarmáli, sum tað stendur í tíðindaskrivi frá Elektron.