

Herverk móti skólum

Í síðstu viku varð fram herverk móti trimum skólum í Eysturoynni. Lögreglan hevdði í gjár ekki tikið nakrari sambandi við herverkin.

Friggjadagin varð boðað frá herverki í Fuglafjarðar skúla. Triggir rútar á eystursíðuni vóru brotnir og eisini trý ljós í skúlagarðinum. Övist er, nær herverkið er framt, tí skúlin var stongdur vegna heystfríttíðina í farnu viku.

Leygarkvæðið ella sunnunáttina gjörði onkur seg inn á báðar skúlarnar á Oyra-bakka. Rútar í hurðum eru brotnir og soleiðis eru herverksfólkini sloppin inn í skúlarnar, har stólar og annað er brotið.

Kruvdu dekk

Friggjanáttina varð fram herverk móti trimum bilum í Klaksvík.

Teirra millum var ein politibilur, sum stóð við eitt verkstað. Öll fyra dekkini á honum vórðu kruvdu og harafturat vórðu speglini brotin.

Anker for-maður

Anker Jørgensen, sosialdemokrat, er formaður í donsku sendinevndini í Norðurlandaráðnum.

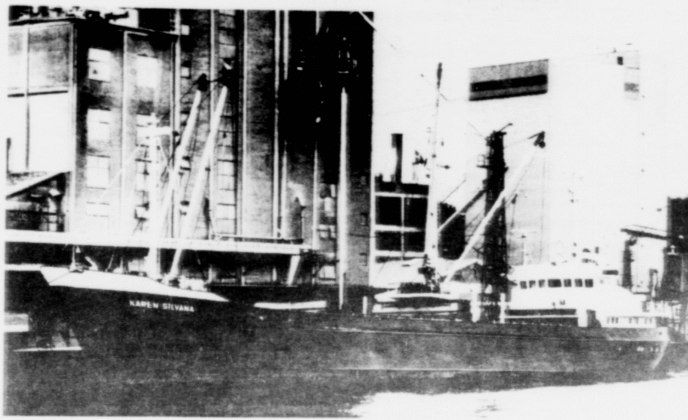
Og Hans Engell, sum er einasti nývaldi limurin í nevndini, er næstformaður. Hann er úr konservativa fólkaflokkinum.

16 tinglimir úr øllum flokkum eru í sendinevndini og harafturat blivu valdir 16 eykalimir tann 5. október. Sendinevndin skipaði seg 13. október.

Danska sendinevndin telur eisini tvey umboð, Føroya Løgting velur, og tvey, grønlandska Landstingið velur.

Føroysku umboðini eru Jákup Lindenskov (tiltaksmaður er Jóhannes Dalsgaard) og Jógvan Sundstein (Anfinn Kallsberg).

hd



Karen Silvana er bygd í Hamburg í 1965. Hon er 499,63 BRT og hevur 800 hesta Deutz maskinu.

Skipið hevur ofta skift eigara og hevur áður titið Janne Silvana, Hasselwerder, City of Le Havre og eina ferð aftur Hasselwerder

Farmaskip selt til Grikkalands

— Ein skipsreiðari í Pireus, Panagiotis Venezelos, hevur keypt farmaskipið hjá P/r Færøerne í Miðvági, Karen Silvana.

Skipið skal í strandfarasigling har eysturi í Miðalhavinum. Karen Silvana var níggju ár undir føroyskum flaggi, men helt reiðarið frægast var at sleppa sær av við skipið.

Enn eitt farmaskip er farið úr føroyska flotanum.

Síðst í september varð Karen Silvana hjá P/r Færøerne í Miðvági seld til Grikkalands fyri goðar 2,2 mill. kr.

P/r Færøerne keypti skipið frá einum donskum reiðari í 1979. Skipið stóð nýggju eigarinum í umleið 5 mill. kr.

Karen Silvana hevur siglt millum lond í Europa, í Vesturafrika og aðfrastaðni við. Skipið hevur ikki so ofta verið í Føroyum. Tað hevur verið her nakrar ferðir eftir saltfiski.

Seinasti túrin undir føroyskum flaggi var úr Sørri til Grikkalands, har skipið varð latið nýggju eigarinum tann 28. september.

Sjey-átta mans hava verið við Karen Silvanu. Yvirmennin vóru føroyingar og danir og dekkarnir úr Portugal.

Heldur selja enn flyta

Reiðarin í Miðvági, Steintor Johannesen, sigur, at avgjørt varð at selja skipið, tí torført var at fáa raksturinn at bera seg. Við til at tyngja raksturinn var ferðaavgjaldið hjá Landsstýrinum. Tað gjørdist dyrari at senda fólk av landinum til skipið.

Steintor Johannesen heldur ikki, tað figgarliga ber til at hava skrásett farmaskip í Føroyum. Hann sigur, at tað var skilabætti at selja Karen Silvanu enn flyta hana undir hentleikaflagg, tí skipið er vorðið so gamalt, bygt fyri 23 árum síðani. Karen Silvana hevur staðið á sölulista í tvey-trý ár.

Onga ætlan fyribils

P/r Færøerne hevur onga ætlan fyribils um at keypa annað skip fyri Karen Silvanu. Karen Silvana var einasta skip hjá reið-

rinum.

Steintor Johannesen sigur, at møguleikarnir eru ikki so goðir í lötuni at vinna pening burtur úr farmasigling. Tað er ikki serliga hugaligt at fáast við tilika vinnu, fæst raksturinn ikki at hvíla í sær sjálvum, sigur hann.

hd

Eyðkvæmistlinjan
hevur nú telefon
18320

Eyðkvæmistlinjan

svarar alt samdegrið
á tlf. 18320.
Týsdag kl. 16.00—
18.00 fæst persónlig
ráðgeving og serligir
spurningar verða
svaraðir.

Tøgn um dálking

— SEV og hagastýrið samd: blýdálkingin í Botnhaga rakar ikki pressuna — enn.

Kanningar verða framvegis gjørdar av seyði, sum hevur ingið í Botnhaga í Vági.

Heilsufrøðiliga Starvsstova hevur kannað nakrar seyðir og fleiri royndir blivu sendar norður í gjár.

Botnhagi bleiv blýdálkaður í summar, tá SEV sandblásti rorini til verkið í Botni. Rorini vóru smurd við blýmünju.

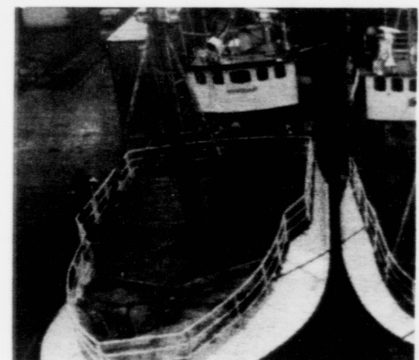
Torført er at fáa upplýsingar um hetta mál. Hvørki hagastýrið ella SEV halda, hetta er nakað

at skriva um. Og Heilsufrøðiliga Starvsstova kann onki upplýsa, tí kanningarnar, hon ger, hevur SEV bilagt og góðtíð.

Enn er tó ongin seyður úr Botnhaga dripin. Biðað verður, sum tað skilst, eftir endaliga úrslitunum av kanningunum.

Bæði SEV og hagastýrið siga seg vilja koma við upplýsingum, tá málið er endaliga kannað. Vónandi verða tað ongi úrslit krögv-
að.

hd



Rivkollur er størsti báturin, sum er kravdur á tvingilsupphóð 1. desember

Fýra bátar á tvang sama dag

Hósdagin 1. desember verða tvingilsupphóðini á flutningsbandi í Føroya Fútaretti.

Aftaná døgróða hendan dagin skulu ikki færri enn fýra fiskibátar undir hamaran, finst ikki onnur figgarlig loysn aðrenn.

Tey fýra upphóðini vórðu kunngjørd í Dimmalætting leygardagin. Bátarnir eru Rivkollur av Viðareidi, Elsa úr Sørvági, Vágsbúgvinn úr Klaksvík og Hólmasteinur úr Hósvík.

Advokatskrivstovan

í Havn hevur kravt øll upphóðini vegna veð- og figgjarnámshava.

Rivkollur er bygdur í 1971 og er 112,93 BRT, Elsa er bygd í 1969 og er 19,91 BRT, Vágsbúgvinn er bygdur í 1950 og er 40,63 BRT og Hólmasteinur er bygdur í 1967 og hann er 54,95 BRT.

Eitt tvingilsupphóð afturat er fráboðað í kunngerð frá Fútarettinum. Svartkjaftatrolarin Andrias í Hvannasundi skal seljast 24. november.

hd