

Undirsjóvartunnilin:

Nú er klárt í Leynum

— Yvirfriðingarnevndin fer komandi týsdag vestur í Vágar at hyggja eftir umstøðunum har, áðrenn hon tekur avgerð.

Enn eitt grønt ljós varð týsdagin tendrað fyri undirsjóvartunnlinum til Vágar.

Yvirfriðingarnevndin staðfesti seinnapartin fyrradagin avgerðina hjá friðingarnevndini í Streymoyar sýslu um at loyva Landsverkfrøðinginum at gera umleið 350 metra langa veg frá Leynabergholinum til munnin á undirsjóvartunnlinum og brúgv um Leynaá.

Yvirfriðingarnevndin legði tó afturat, at arbeiðið skal órógva náttúruna sum minst, tí talan er um friðað lendi.

Á fundinum týsdagin tók yvirfriðingarnevndin ikki stóðu til Vágoyinna. Skrivarin hjá nevndini, Jens Schultz Hansen, rættarassessor, upplýsir, at nevndin komandi týsdag fer vestur í Vágar at hyggja at umstøðunum, har vegur og tunnilmunni skulu gerast. Hann væntar, nevndin síðani tekur avgerð sama dagin.

Á fundinum fyrradagin vóru fólk frá Landsverkfrøðinginum og kunnaðu nevndarlimirnar um verkætlanina sum heild.

Loyvi í Vágum

Friðingarnevndin í Vágum viðgjørði vegin til undirsjóvartunnlin 13. juli í ár. Formaðurin í nevndini, Marni av Kák, sýslumaður, sigur, at nevndin hevði tvær ætlanir at taka stóðu til. Munnin verður 100 metrar norðan fyri Kálvadalssá og onnur ætlanin er at gera veg haðani norðureftir fram við bakkanum við ibinding í landsvegin, har

vegurin oman á Fútaklett byrjar. Hesin vegur verður 1.835 metrar.

Friðingarnevndin avgjórði at mæla við hesi ætlanini.

Hin ætlanin var at lata vegin hækka norðureftir og fara í liðina sunnan fyri Marknaá og koma í landsvegin oman fyri, har autoverjan byrjar miðskeiðis í brekkuni á Oyrargj'arvegnum. Við í hesi ætlan er ein brúgv um Marknaá.

— Hesa ætlan hildu vit ikki nógv um, sigur Marni av Kák.

— Vit hildu vegurin niðan gjøgnum brekkuna og tvørtur um ánaa fór at lýta meira í náttúruni.

Vit hildu tað vera betri at leggja vegin fram við bakkanum.

Marni av Kák sigur, at nevndin tók ikki stóðu til spurningin um avgrevstur og annað frá sjálvum tunlinum. Hetta skulu landsverkfrøðingurin og friðingarnevndin tosa um seinni.

Byrjar í heyst

Ætlanin er at fara undir stórarbeiðið at gera undirsjóvartunnlin longu nú í heyst. Sum tað skilst verður bara biðað eftir avgerðini hjá yvirfriðingarnevndini. Ætlanin er at byrja á Streymoyinni og tá nakað er komið áleiðis har, verður sett á í Vágum.

Undirsjóvartunnlin verður 4,7 km. langur og hann verður 115 metrar undir havbotninum. Tó verður hallið ikki meira enn 70 promillu Streymoyarmegin og 80 promillu Vágamegin. Og hetta er ikki brattari enn Oyggjarvegurin beint oman fyri



Á hesi samansettu myndini sæst munnin oman fyri Leynar. Vegur og brúgv skulu, tilsamans 350 metrar, gerast frá landsvegnum vestan fyri Leynabergholið.

Vágoyggjin sæst eisini á myndini vinstrumegin, aftan fyri steýran.

Havnina, tað vil siga teinur fram við Hotel Borg. Byrjar arbeiðið nú í heyst og gongst eftir

ætlan, verður koyrandi undir Vestmannasund í 1991, upplýsti Heini Olsen hjá landsverkfrøð-

inginum í samrøðu við Sosialin í juli í ár. Kostnaðurin verður góðar 200 mill. kr.

hd

Byrjaðir við Gomlu rætt

1. september fóru menn hjá byggifelagnum Højgaard & Schultz A/S í holt við at broyta verkætlanina ferjulega við Gomlu rætt/brimgarður í Hesi úr tekingum í veruleika.

Teir gera nú veg úr landsvegnum til Kirkjubæur oman hagar, ferjulegan skal vera. Hetta arbeiði skal vera liðugt fyrst í komandi ári og tá verður farið undir sjálva havnargerðina.

Í fyrsta umfari verður bara gjørdur ein arbeiðsvegur. Men hann verður síðani breiðkaður so hvørt og grótið brúkt til ferjuleguna og brimgarðin í Hesti. Teir rokna við at fáa alt grótið, sum skal brúkast, har á staðnum. Vegurin verður umleið 1.000 metrar.

Trý-fýra ár

Højgaard & Schultz hevir boðið tilsamans 101 mill. kr. upp á arbeiðið. Gamla rætt er mett til 81 og Hestur 20 mill. kr.

Arbeiðið tekur trý-fýra ár, upplýsir byggifelagið.

Djúpt er úti fyri Gomlu rætt. Har molaendin skal vera, er dýpið 25 metrar. Sum er arbeiða sjeý arbeiðsmenn og maskinførarar umframt formann og verkfrøðing upp á vegin oman í Gomlu rætt. Arbeiðsplássinum tørvar ikki fleiri fólk í lötuni.

hd



Í fyrsta umfari verður ein arbeiðsvegur gjørdur.