

Føringahavnin:

Dagblaðið brúkt ónýtiliga keldu

«Totalt ónýtilig Føringahavn» var yvirskriftin yvir tíðindastubba á forsiðuni í Dagblaðnum mikudagin, men sambært teimum upplýsingum, vit hava fingið, tykist tað bert vera keldan hjá Dagblaðnum sum er óbrúklig.

Triggr samráðingarmenn vitjaðu Føringahavnina herfyri saman við Atla Dam, lögmanni. Teir vóru Arne Poulsen hjá Reiðarafelagnum, Óla Svønn Nolsøe og stjórin í Føringahavnini, Christian Olsen. Christian hevur eitt aftursvar í Sosialinum í dag til greinina í Dagblaðnum.

Teir báðir Óla Svønn Nolsøe og Arne Poulsen meta, at Føringahavnin er í hampiliga góðum standi. Óla Svønn segði fyrri Sosialinum, at sin meting var tann, at stöðin var væl hildin og at koyrt verður í heilum við maskinarinum.

«Vit mugu minnst til, at stöðin var bygd í eini tíð, tá ið krøvini, eitt nú

viðvikjandi reinføri, ikki vóru so stór sum tey eru nú. Veggir og gólv eru t.d. ikki flisaklædd», segði Óla Svønn.

— Í Dagblaðnum stendur m.a.: «Nógv av útgerð, maskinum o.ø. er avmonterað av óviðkomandi vitjandi». Er hetta beint?

«Hetta var als ikki tann fatan, vitingu av stöðuni. Vakir eru har alt árið, og har standa bátalinjur, frystiskap, hópurnar av eykalutum, diesel-motorar, trukkar og nógv annað. Hevði tjóvari verið í heilum á stöðini, so hevði einki av hesum ligið har. Tað hevði verið eitt innbrot í húsini hjá Sjómansheiminum, men hetta var tað einasta, nevnt var fyrri okkum um stuldr har á staðnum. Hetta hús liggur rættiliga avstíðis í mun til sjálva stöðina».

— Dagblaðið sigur, at «tað elektriska virkar ikki». Er hetta beint?

«Tað havi eg heldur ikki høyrð nakað um. Har stóru nakrir veldugir die-

sel-motorar og koyrdu við fullari orku meðan vit vóru har. Allastaðni, har vit vóru, blivu ljósin tendrað».

Arne Poulsen váttaði fyrri Sosialinum, at Føringahavnin sær út til at vera hampiliga viðlíka hildin og at saltfiskur kann produserast har.

Vit spurdu Arne, um hann hevði lagt merki til stórar dieselmotorar, ið koyrdu við fullari orku.

«Tað vóru ikki stórir motorar, heldur smáir. Eg havi ikki ánið um, hvussu stöðan er við teimum stóru motorunum. Tað er eisini rætt, at ljósin tendraðu í Føringahavnini, men tað skal ikki nógv orka til ljós. Annars kann eg ikki svara uppá tað tekniska — kann bert vátta, at har ganga fólk og halda anlegginum viðlíka og at tað er møgult at framleiða saltfisk á stöðini».



Ó. B. og tann tóma skelin í Føringahavnini

Viðmerkingar til grein í Dagblaðnum við yvirskriftini: Totalt ónýtilig Føringahavn



Sum so ofta fyrr roynir hesin gorlakkurin at dálka Nordafarstøðina í Føringahavnini og tey sum har starvast, út.

Undirritaði vil í hesi viðmerking bert gera nokur viðurskipti, sum eru nevnd í greinini hjá Ó.B., púra greið.

Í 1976 varð rækjuverksmiðja sett upp á Nordafar, og í 1978 helt hetta virksemi uppat. Maskinur og amboð av hesi verksmiðju vóru ta latin foroyiskum rækjutrolarum sum royndu við vesturgrønland, fyrri litið og lætt.

Í 1980 varð so nýmótans flakavirki sett upp í Føringahavnini. Veturin 1980/81 kom trolarin «V.U. Hambersheim» («Avoq») yvir til Grønlands at fiska, nú vóru hesar nýmótans maskinurnar «læntar» umboð á «V.U. Haimbersheim» («Avoq»), men stutt eftir fór skipið av knóranum, og maskinurnar hjá Nordafar ruku við í hesum trotabúgvi, m.a. orsaka av

at onki varð skrivað um hetta «láne».

Hvørji hesi óviðkomandi eru sum hava avmonterað alt í Føringahavnini, kann Ó.B. spyrja sínar partamenn um.

Eg skal bert gera púra greitt at: í 1982/83 vóru tvær flakalinjur og ein flakalinja sett upp á Nordafar og eru stöðugt har klárar at taka í nýtslu nær tað skal vera.

At alt er forfallið og misrøkt, at tað elektriska ikki virkar, at tað lekur í eyri og seyri er loddrott lygn. Ó.B. kann spyrja fólk ið hava verið í Føringahavnini í summar um hetta. Tey 9 fólkini sum hava skiftst um at verið á vakt, hava sanniliga annað uppiborið enn at vera brikslaði líkasælu og dovinskap.

Hvaðani Ó.B. hevur sínar upplýsingar frá veit eg ikki, men hansara fyrbilskanningar skulu standa opnar, tí um ikki so langa tíð kemur ein almenn frágreiðing um

Nordafar.

Tað er feroingar hava notið gott av Nordafar vita flest øll, amboð, goymslur, íbúðir, fyrri so vitt øll stöðin hevur síðan 1984 verið opin fyrri øllum feroingum at gera nýtslu av, og hava ikki so fáir nýtt hetta høvi:

M.a. kann nevast at hesi árin hevur ein ungur feroingur, búsitandi í Grønlandi, saman við øðrum, nýtt stöðina til umskiping og goymslustøð fyrri rækjur, torsk og svartkalva.

Hesin maður er broðir yngsta valevni Ó.B.'s í Vágum, eg spyrji, er tað hesir menn, teir sum fingur rækjumaskinurnar í 1978 ella teir sum «læntu» flakamaskinurnar í 1981. Ó.B. meinar við tá hann sigur at, óviðkomandi gestir hava stolið alt á stöðini so hon idag er ein tóm skal. — Livst so spyrst.

Christian Olsen
Klaksvík

19 41 64 79