

skiparar hava fingið sína vitan um tann flogvøll, segði Sveinbjørn Danielsen.

Hann nevndi nøkur dømi um kurvvarnar, Öyggiatíðindi endurprenta.

»Hyggur ein eftir Sørvágsfirði á kurvuni, blaðið prentar á forsiðu, so er her eitt hvítt øki og viðmerkingin er »ongin turbulens«. Í gjár fór eg til Mykinesar í tyrluni og tað vóru 22 metur pr. sekund? Er tað ikki nógv?« Eg svari: Nei, tað er tann besta ættin í firðinum. Í mun til vindættina, ættina á flogbreytini og fjørðinum, so liggur Sørvágsfjørður beint í hvíta økinum á kurvuni. Hetta eru tey allar bestu líkindini at fara til Mykinesar, um tað so eru 30 metur pr. sekund. Hetta duga fólk ikki rættiliga at skilja. Taka vit svartasta økið, 0–45 gradur, á kurvuni, sum Öyggiatíðindi prenta ovast á forsiðuni, so er her kraftigur turbulens, heilt kraftigur tá hann kemur uppá 20 metur pr. sekund. Men tá koma flogskiparamir als ikki inn á Sørvágsfjørð — tá koma teir yvir Miðvág. Hyggur ein eftir kurvuni fyri Miðvág sæst at her er næstan ongin turbulensur, lættur ella moderatur. Hesar kurvur eru sostatt leiðbeiningar til flogskiparar um, hvussu teir kunnu velja ta bestu og tryggastu leiðina at lenda.

»Vit flogskiparar her í Vágunum hava tosað nógv um hetta mál, segði Sveinbjørn, »og vit hava sterkan varhuga av, at Öyggiatíðindi hava fingið hesi »loyniskjølini« sendandi frá ávisum politikara, ið vil hava flogvøllin her niðurlagdan. Hvi hesin skal øsa Öyggiatíðindi upp, veit eg faktiskt ikki. Men grov er hendan skrivingin: her stendur t.d., at flogskiparar »hava bert eydnuna á at lita«! Hvar eru vit so, um bert eydnan kann bjarga okkum! Hetta er beinleiðis niðursetandi.

»Niðast í horninum á síðu 3 í Öyggiatíðindum er skriv frá amerikanska luftferðslueftirlitinum, har greitt verður frá, hvat »moderatur turbulensur« er fyri nakað og hvussu turbulensur verður bólkaður. Man Dan Klein halda, at eisini hetta eru loyniligar upplýsingar? Tað eru fimm bólkar av turbulensi og viðmerkjast kann her, at ein merkir ikki bert turbulens í lágari hædd millum fjøll — ein kann so sanniliga fáa »jetstream« uppi í 30–40.000 fót.

Öyggiatíðindi siga: »Í Føroyum hevur verið roynt at fáa fatur í log-



bókunum, sum eitt og hvørt flogfar hevur umborð, fyri á tann hátt at siggja, hvussu ofta flogferini hava flogið inn yvir Sørvág, har turbulensurin hevur verið serliga ringur, men til fá nýtisa.

Eisini hetta er tað reina volapykk. Tað stendur ikki í nøkrum logbókum hjá nøkrum flogskipara, nær hann hevur verið inni á Sørvágsfirði, og vit hava ongantíð noterað nakran

turbulens í okkara logbókur. Tað verður yvirhøvdur ongantíð noterað í logbókur í flogfarinum, um tað er turbulensur ella ikki. Øll skrivingin hjá blaðnum er beinleiðis ósannindi og fyri tað mesta inkompetent tvætl, men vit mugu kortini ásanna, at vandi er altíð fyri at onkur tekur hetta fyri fult, segði Sveinbjørn Danielsen, tyrluflogskipari, at enda.

Kunngerð

Frá týsdegi 18. oktober 1988 er skrivstova Líkningarráðsins í Saltangará opin fyri avgreiðslu mánadag til fríggjadag millum kl. 10.00 og 12.00 og millum kl. 13.00 og 15.30.

Skattaborgarar í Nes, Runavíkar, Skála og Sjóvar kommunu verða her eftir biðin um at venda sær til skrivstovuna í Saltangará, tlf. 48588, við øllum skattaspurningum.

Líkningarráð Føroya
Deildin í Saltangará

Bingo í dag

Suðurstreymoyar Javnaðarfelag hevur bingo í Blindastovni Føroya við Islandsvegin í dag klokkan 15.

Nevndin



2 nýggjar bøkur koma

í bókabúðirnar mánadagin
24. okt.

»Blandað
Bomm«
205 síður, 190 kr. eint.

»Lisa í
Leikalandi«
111 síður, 120 kr. eint.

Bøkurnar eru í varðveitslu hjá

Bókamiðsøluni

Tinghúsvegur 18. Tlf. 13756

Forlagið ALDAN, Gøtu