

... og hetta verður
so nýggja farleiðin



samfelagið er, og hvussu stórt fløguvirksemið er, tá tað verður sæð út frá einum landspolitiskum sjónarmiði, ivist eg í hvussu rætt tað er at kommunur hvør í sínum lagi taka seg saman uttanum landið. Tí eg haldi, at landið hevur ov litlar møguleikar sum er at stýra, sigur Jóhannes Ellefsen, og leggur afturat, at spurningurin viðv. bummpeningi stendur opin enn, og heldur hann, at tað kann biða at tosa um tað til projektið er komið so mikið langt.

— Um alt gongur væl, skal tann fyrsti bilurin koma ígjøgnum um 3 ár. Hetta er so eitt projekt, sum felagskommunan í Vágum hevur skumpað so álvarsliga til, at tað er framt, sigur Jóhannes.

Jóhannes er ógvuliga fegin um ta positivu støðu, landsstýrið hevur havt til hetta tiltakið og fegnast samstundis um, at tað hevur eydnast landsstýrinum at leggja tað soleiðis fram, at eitt samt lægting kundi taka undir við málinum. Hetta er einki minni enn eitt roysni, leggur hann afturat.

Fast samband fyrri at varðveita flogvøllin?

— Sjálvandi merkir flogvøllurin nógvi fyrri oynna, men tað er sjálvandi ikki bert flogvøllin, vit hava havt í huganum, sigur Jóhannes. Vit hava havt alla Vágoyinna og tað fólk, sum her býr, í huganum til tess at skapa okkum

betri umstøður.

— Vágoyggin er so mikil litil, at hon hvílir ikki í sær sjálvum sum lokalsamfelag, men fáa vit knýtt okkum til Norðurstreymoy — 6.000 fólk tilsamans — er grundarlagið størri. Hvar teir ymisku skúlarnir so liggja, er ikki alt avgerandi.

Tað meti eg hava litlan týðning í mun til tað at ungdomurin kann búgva heima, tí aldursbólkurin 16—19 ár hevur so stóran týðning fyrri mentanina í bygðini, tey orka mest og hava mest fritíð. Tey mynda ofta ítróttarlið og tónleikabólkar.

At hesi ungu fólk nú fáa møguleikar at búgva í oynni, og ikki bert í vikuskiftinum, gevur oynni nýggjar møguleikar.

Harafturat hevur tað sjálvandi eisini sín týðning, at vit hava størri møguleikar at fáa lut í teirri mentan — sjónleiki, tónleiki og hvat tað skal vera, sum høvudsstaðurin hevur at bjóða.

Tað fyrsta er at Vágoyggin hevur betri, at vinnulivið í Vágum kann fáa betri møguleikar, bygðirnar fáa eisini størri vøkstur, verður meira bygt. Fólkatalið hevur staðið í stað. Og so sjálvandi tey nógvi arbeidsplassini, ið eisini eru økt nógvi nú, við Atlantic Airways og Tylrudeildini. Tá tú hevur eitt flogfelag, sum hevur heimstað her, verður flogvøllurin nógvi virknari enn annars, við tað at alt arbeiði, sum hevur liggið í Keypmannahavn, nú liggur í Vágum.

Og so við einum føstum sambandi kemur flogvøllurin at verða enn meira virkin. Eitt tað størsta arbeidsplassið í Vágum — so tað hevði verið ein katastrofa fyrri oynna, um flogvøllurin varð niðurlagdur. Vágoyggin varð ta ein deyður partur av Føroyum.

Nógvi virksemi er eisini annars, vit hava tvey vindeygavirki, smiðjuna hjá J.K. Joensen og onnur virki. Við føstum sambandi kemur Vágoyggin liggja nógvi betur fyrri í samferðsluni, tí vil tað eisini liggja betur fyrri at seta seg niður her, ikki bara fyrri sethús, men eisini fyrri idnaðarvirkjum. Tá verða vit bert 40 min. frá høvudsstaðnum.

Størri samstarv við Norðurstreymoy

Jóhannes Ellefsen heldur at samstarvið við Norðurstreymoy fer at hava ein avgerandi týðning og við einum føstum sambandi verður nógvi gjørligt, sum er trupult í dag. Talan kann vera um samstarv á mongum økjum — um skúlamál, sosialmál, brunatænastu o.m.a.

Eisini vansar

Men tað eru eisini vansar við einum føstum sambandi, men Jóhannes heldur, at hesir eru at vinna á, um rætt verður atborið.

Foreldur óttast fyrri náttarkoyringini, sum vandi er fyrri, fer at økja, men Jóhannes heldur, at

ein bummstað kann verða til ein ávísan fyrimun.

— Eisini fer ferðslan at økja nógvi í Vágum. Hetta mugu kommunurnar fyrirreika seg til, og einki er at ivast í, at ein framtíðarloysn er at færa ferðsluna uttan um bygðirnar. Ein ferðslunevnd er sett, og er farin at virka. Tað fyrsta, nevndin fer at arbeiða við, eru ferðslu-

trygdarspurningar.

Fast samband kemur helst eisini at ávirka handilslivið í oynni. Tað fær eina harða kapping, men enn eru trý ár at fyrirreika seg í, sigur Jóhannes og leggur afturat, at hóast tað nú tykist, sum spurningurin um fast samband er komin undir land, eru stórarbeiðini eftir. Bygdarráðslimir í

oynni, eins og ráðgevarar og mong onnur hjálparfólk, hava gjørt eitt stórt arbeiði, men størsta arbeiðið er eftir. Tað er at fyrirreika oynna til teir komandi møguleikarnar og avbjóðingarnar, sigur Jóhannes Ellefsen, formaður í Felagskommuni í Vágum.

tór.

Tak avgerðina í dag

Ford Sierra 1.6 Frá kr. 143.000

Kundar okkara vóru so fegnir um tann nýggja Ford Sierra, at vit høvdu trupulleikar við at fylgja við.

Men vit hava fótad okkum, og tú fært just tann bilin, tú hevur tørvin á. Hevur tú bilkeyp í huganum, so stökk inn á gólvið og sigg bilin, tú ikki kanst siga nei til.



— fremur framtíð



p.f. wenzel petersen, oyggjarvegur, tlf. 13873