

Stórur dagur í Sandoynni

Tann fyrri av trolarunum, sum dalbingar byggja á Tórshavnar Skipasmiðju, fekk eina óføra móttöku, tá hann seinasta leygardag legði at bryggju í Skopun fyri fyrstu ferð

Leygardagin var tann fyrri trolarin, sum dalbingar lata byggja á Tórshavnar Skipasmiðju, navngivin og latin eigarunum. Trolarin fekk navn: Stigaklettur. Sama dagin var hann framsýningartúr við innbodnum, og seinnapartin leygardagin stevndi Stigaklettur so fyrstu ferð inn í havnina í Skopun, har stór mann-

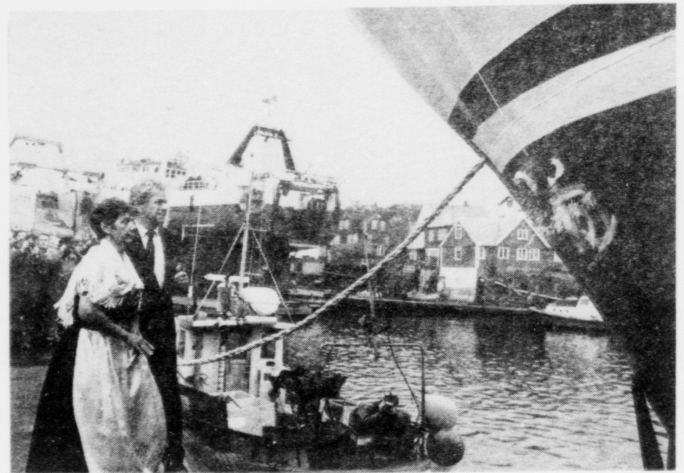
fjöld var samankomin at fagna hesum nýggja og stásiliga farinum.

Hetta er fyrri av tveimum nýggjum trolarum, sum dalbingar lata byggja. Hin trolarin verður liðugur í mai næsta ár. Átlanin er, at trolararnir skulu avreiða til bæði flakavirkini í oynni. Teir skulu helst fiska eini 1400 tons hvør um árið fyri at

fáa endarnar at rokka saman. Sostatt verða teir eitt gott iskoyti til flakavirkini í oynni, sum tørva nógva ráveru ikki minst nú virkini standa fyri útbygging.

Jógvan Adolf Johansen er reiðari og hann sigur seg vera sera væl nøgðan við hetta fyrri skipið.

— Tað er gott handverk og skipið roynist væl í sjó-



Hon gav skipinum navn

Eigarar og gumma



num, sigur hann. Hann vónar, at báðir trolararnir fara at vera gott iskoyti til virkini og fólkíð í oynni.

Tað vera einir 6-7 mans við hvørjum skipinum. Feðgarnir Ólavur og Emil Nolsøe skulu føra skipini. Ólavur Stigaklett og Emil Hádegisklett, men til hann er klárur, skal Emil føra Fleyr, sum ætlandi skal samtrola við Stigakletti í eina tíð.

Skipið er 35 metrar langt og 8,5 metrar breitt. Tað lastar umleið 100 tons av fiski. Skipini hava kassalast, soleiðis at fiskurin verður nærum órørdur frá tí hann kemur inn á hekkuna og til hann fer í land í teimum ½ t. stóru kassunum, ið verða fyltir við isvatni. Hetta verður alt gjørt fyri at fáa bestu góðskuna.

Eisini eru skipini væl innrættað til manningarnar, soleiðis at har verður sera arbeiðsligt. Alt ar-

beiði fer fram undir dekki. Hetta er stór broyting í mun til umboð á gomlu trolarunum hjá dalbingum við somu nevnum. Teir eru nú seldir til Skotland.

Uppá fyrispurning hvi teir fóru undir slíkt megnartiltak: at byggja tveir nýggjar trolarar, sigur Jógvan Adolf Johansen, at antin máttu teir umbyggja gomlu trolararnar ella byggja nýggj før.

— Eg haldi tað hevði verið ein vánalig loysn at umbygt hinar, tí teir vóru jú gamlir og ótíðarhóskandi, so vit avgjórdu at byggja nýggj skip, og tað eru vit sera glaðir um í dag.

Jógvan Adolf er fegin um at teir lótu skipini byggja í Føroyum og vónar hann, at føroyingar í

Væl av fólkum var á keiini at taka ímóti trolaranum

