



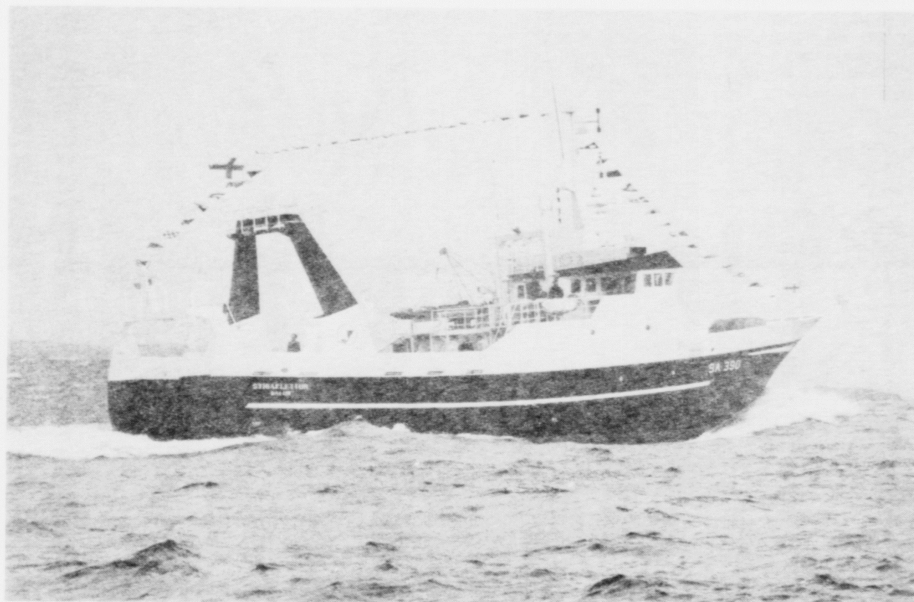
Skótarnir í eysturbyggðum Dali og Húsavík tóku móti Stigakletti, tá hann legði at bryggju í Skopun fyrstu ferð



Nögvir sandoyingar vitjaðu umborð á nýggja trolaranum



Reiðarahjúnini eru ikki sørt errin av tí snotuliga farinum, sum hevur lagt at í Skopun



Stigaklettur skúmandi út av Havnini vð kós móti Sandoyinni (foto kalmar)

størri mun enn higartil fara at byggja síni fiskiskip her á landi.

— Okkara fólk gera eitt sera gott arbeiði og eg haldi tað er rætt, at vit byggja okkara egnu fiskiskip, leggur hann afturat.

Hvør av trolarunum kostar 35 mill. kr. Figgingin er sera lagalig, m.a. eru fyra tey fyrstu árin avdráttarfrí.

Uppá fyrispurning hvussu tað kann lata seg gera hjá so litlari bygd at byggja tveir nýggjar trolarar, sigur Jógván Adolf Johannesen, at bygdamenningin kemur ikki av sær sjálvari. Allar bygdir mugu geva sitt til at fremja bygda- og oyggjamenningina, og tá tað ikki er so høgligt at leggja vinnuvirki í Dali, er tað náttúrligt, at dalbingar brúka sína orku í m.a. at

byggja fiskifør, sigur hann.

— Eg vóni, at hetta tiltak kann vera allari oygni og tí fólki, her býr, til gagns, sigur Jógván Adolf Johannesen at enda.

jan

Ein mynd, sum skopun- ingar vónandi fara at siggja ofta í framtíðini. Stigaklettur er júst komin til bygdina. Ætlanin er at hann skal avreiða til virkið

