

# Stór framstig fyri Sandoyinna

*Betri ferðasamband, havnaútbyggingar, betri heilsuviðurskipti o.a. er komið burtúrúr hesi seinastu fyra árin. Hetta segði Tórálvur M. Olsen m.a. í røðu síni í Skopun mánadagin. Javnaðartingmaðurin segði:*

Eftir seinasta lögtingsval varð eg spurdur um, hvørji eg helt vera tey mest týðandi málini í hesum valdøminum.

Eg svaraði, at samferðsluviðurskiptini og havnaviðurskiptini høvdu størsta týðningin. So kann ein spyrja, hvat er komið burtúr.

Samgongan setir sær altíð ein málsetning fyri tey fyra árin hon virkar og ikki er altíð gjørligt at fremja øll tey mál, sum ein setir sær.

Um hesa samgonguna, sum Javnaðarflokkurin hevur verið ein týðandi partur av, við átta limum av seytn, harav eg sjálvur hava verið ein, kann eg oskammaður siga, at allar flestu málini eru loyst. Serliga viðvíkjandi hesum valdøminum.

Skal eg siga nøkur orð um samferðsluviðurskiptini, meti eg, at vit í dag hava nógv betri samferðslu nú enn fyrr. Túratalið er ókt og hetta ger, at nógv betur er at koma til og frá. Annað er at Tróndur siglir út frá oynni, og hetta er eitt stórt framstig. Hetta kemur eisini til sjóndar tá tað snýr seg um sjúkráflutning. So liggur Tróndur í Skopun, og er altíð at taka til. Men vit mugu gera okkum greitt, at tað verður ógvuliga skjótt, at Tróndur ikki megna hesa sigling meira. Ofta visir tað seg, serliga um summarið, at nógvir bílar standa eftir á bryggjunni, so einasta gongda leiðin at loysa hesar trupulleikar er at stytta farleiðina.

Hetta hevur verið tosað um í nógv harrans ár. — Rutusamband um Skopunarfjørð. Tað var serliga aktuelt undir seinastu samgongu, men einki hendi. Tað varð arbeitt við málinum næstan øll fyra árin, men einki kom burtúr.



Men hendan samgongan setti sær fyr, at hetta málið skuldi loysast.

— Vit lögdu okkum ikki fastan í møguleikan við Kirkjubø, men kannaðu aðrar møguleikar eisini. Loysnin bleiv Gamla Rætt og hetta var ein politisk loysn. Nógv hevur verið tosað um hendan avgerð hevur verið bein og nógvir forðingar hava verið, men nú er komið so langt, at arbeiðið er byrjað. Sjálvur haldi eg, at hetta verður ein góð loysn.

Vit settu okkum eisini fyr at útbyggja Skopunarfjørð, soleiðis at innsiglingin í Skopun gjørdist betri.

Játtaðar vóru 20 mill. til arbeiðið, og er hetta arbeiðið nú komið hálva leið. Somuleiðis settu vit okkum fyr at byggja nýtt skip at røkja siglingina um Skopunarfjørð. Løgtingið hevur játtað 40

mill. til endamálið. Skipið er boðið út og tilboðini eru innkomin, so eg haldi, at taka við saman um kunnu vit siga, at útbyggingin av Skopunarfjørð, bygging av ferjulegu og skipi so er væl fingið burtúr. Í lögum svarar hetta til umleið 150 mill., sum verða lagðar í samferðsluna í Sandoyinni.

Næsta málið eru havnaviðurskiptini í oynni. Nýggi havnaætlanen er gjørd fyr alt landið, sum var uppá 508 mill. Av hesum fingi vit 80 mill. Hetta var góður partur. Serliga er at fegnast um, at tá vit gjørdu hesa havnaætlanina, hugdu vit mest at hvar tørvurin var størstur. Ein má hugsa um, at vit fáa so lítið fyri hvørja krónu. Tað er ikki tað sama sum hjá teimum, sum byggja á deyðavatni.

Av hesi játanini fekk Skopun 25 mill., men hartil er at siga, at Skopun

fekk harafturat 4 mill. á eini aðrari konto, sum eisini er til havnabygging. Heima á Sandi vóru játtaðar 30 mill. og harafturat ein eykajáttan frammanundan uppá 12,5 mill. Skálavík hevur hesaferð fingið 25 mill., men hevur hendan bygd verið fyri vanbyti í longri tíð.

Í seinasta valskeiði var uppskot um at játta Skálavík átta milliónir, men tað fekk ikki meirluta í táverandi samgongu. Ta setuna fekk Skálavík ikki meira enn hálva millión.

Hesar 25 milliónir rækka kortini ikki til alla ta útbyggingarætlan, sum skálavíkingar hava, og tí má ein vóna, at teir fáa vælvið frá einum komandi lögtingi eisini.

Harafturat játta eisini samferðslunevndin til tey smærri plássini. Hon hevur játtað Húsavík 9 mill. og Dalur hevur fingið

600.000 til at leingja at-løgubryggjuna og nakað at gera bakkan fyri og til Skúvoyar eru játtaðar 9,4 mill. Her er gjørt eitt serligt undantak, soleiðis at Skúvoy hevur fingið játtað 85% av upphæddini.

Tá hendan samgongan tók við, løgu vit í lækna-loysi. Læknin, sum var í oynni, hevði leingi vist á, at ov lítið var við einum lækna. Hann skuldi standa tilbúgvinn allar 24 timarnar í samdøgrinum og legði eg fyri Javnaðarflokkinum uppskot um at seta ein lækna afturat, men hetta mál kom ikki longur. Hinvegin fingi vit eina aðra skipan, soleiðis at lækni av og á kom úr Havn.

— Tað visti seg tó, at hetta var eingin góð skipan. Avleiðingarnar vóru, at læknin, vit høvdu, fór. Eitt tað fyrsta, sum hendan samgongan gjørdi, var at seta ein



Aftaná fundin nýtti Atli Dam, lögmaður, høvið til at tosa við fólk, eitt nú Trónd Juul Hansen úr Skopun (foto jan)

Hýrurin var góður eftir væleydnaða fundin í Skopun mánakvöldið. Her eru valevnini hjá Javnaðarflokkinum til lögtingsvalið saman við lögmanni aftaná fundin. Frá vinstru, J.B. Mohr, Tórálvur Mohr Olsen, Eyðstein Dalsgaard, Jógvan Adolf Johannesen og Atli Dam (foto jan)

nýggjan lækna afturat. Nú fara vit undir at byggja læknaviðtaluhøli, so báðir lækarnir kunnu arbeiða samstundis. Figgingin er í lagi og arbeiðið fer í gongd ein av teimum fyrstu døgnum.

Fyri fyra árum síðani var ógvuliga nógv skrivað og tosað um ellis- og røktarheim í Sandoyinni. Hetta málið er nú eisini loyst. Try hús skulu byggjast og hetta arbeiðið er í gerð.

Eisini hevur landsstýrið virkað fyr, at flakavirknið í Skopun verður umbygt og nútímansgjørt og er eisini loyvi givið til at skifta tveir trolarar út. Annar trolarin er komin og hin kemur einaferð í komandi ári. Somuleiðis er loyvi givið at byggja nýggjan rækjutrolara.

Samantikið kann eg siga, at hendan samgongan, sum eg nú havi verið limur av í fyra ár, hevur verið positiv mótvegis Sandoyar Sýslu.