

Arabo átalur Dagblaðið og Fólkaflokkkin tí:

Teir háða og spotta kollfirðingar og Blue North

— Tað er átaluvært, at kollfirðingar — fyri tað um teir eru uttanfyri ta automatisku stuðulsskipanina — skulu verða háðaðir og spottaðir, serliga av Dagblaðnum, hvørja ferð teir fáa nøkur oyru, sum ikki uppá longri sikt blívur ein brøkpartur av tí, sum vanlig flakavirki í Føroyum fáa, skrivur Thomas Arabo, løgtingsmaður, m.a. í greinini.

Á forsiðuni í Oyggjatið-indum nú friggjadagin stendur grein, ið hevur yvirskriftina «Pumpar úr landskassanum».

Greinin er um Blue North og sær heldur flekjastig út, men Dan hevur nú sitt skringarlag.

Hetta er óivað eitt tað mest umrøddu felag í landinum, og skal eg stutt knýta hesar viðmerkingar til greinina:

P/f Dyllan varð stovnað fyrst í 80'unum við tí endamáli at skaffa arbeiðspláss í bygdini. Einasta rávora vit høvdu at virka burtúr varð laksur og svartkjaftur. Allur annar fiskur varð kvotaður út til aðrar bygdir at virka.

Vit sluppu ikki í gongd við Dylluni, men vit finga loyvi at byrja Blue North, sum er eitt partafelag, har

einasti partaeigari er P/f Dyllan.

Kostnaðurin av Blue North gjørdist hægri enn ætlaður. Aðalfundur hevur verið á hvørjum ári, bæði í Blue North og í Dylluni og hava allir partaeigarar havt møguleikar fyri at spurt og sæð

Dagblaðið serliga hevur háðað og spottað kollfirðingar síðani Blue North varð bygt



roknaskapin, hvat peningurin er nýttur til.

Blue North hevur ikki gingið væl, síðan byrjað varð. Serliga strítið hevur gingið við at fáa nakra sølu í gongd.

Nú hetta seinasta árið sær út til, at verulig ferð kemur á søluna, og virkið hevur nokk at gera hetta árið út. Tað sær eisini út til at fleiri sölusáttmálar eru á veg.

Klárt er at tað dýrkar eitt virki, ið skal verða til í langa tíð, uttan at tað eydnast at selja nakað av týðningi, og hevur landstýrið veitt stuðul og veðhald fyri at halda virkinum gangandi.

Hyggja vit eftir stuðul- og veðhaldsveitingunum, so er tað soleiðis, at fyri vanlig flakavirki og fyri vanligar trolarar er eitt

slag av automatiskum stuðuli. Tað er soleiðis, at ein djúpvatnstrolari í dag fær einar 10–12 miljónir um árið beinleiðis í stuðuli.

Fara vit at hyggja eftir, hvat ið flakavirki fáa í stuðli, so eru tað ikki so fáar miljónir, men teir eru í tí automatiski stuðulsskipanini. Harafturimót er Kollafjarðavirki noytt til hvørja einastu ferð, teir eru í trongstöðu, at fara og søkja um stuðul til landskassan, figgjarn-nevnd o.s.fr.

Hetta hevur — kanska serliga Dagblaðið — háða og spottað kollfirðingar fyri í øll hesi árin.

Tað er nú einaferð soleiðis, tað eitt virki verður arbeitt upp, so er sjálvandi ætlanin at náa mál og eg meti, at hendan fyri-

Blue North í Kollafirði, eitt sera gott arbeiðspláss

tøkan hevur liv lagað. Eg vóni tað eisini, tí hon hevur tveir fyrimunir, hon virkar burtúr einum ráevni, sum eingin annar í Føroyum virkar burtúr, og kann man fáa tað at mala runt út frá tí, so er tað bara óført, tí so verður tað eitt stuðningsfritt virki í framtíðini.

Hinvegin er hetta eisini eitt slag av arbeiðsplássum, sum eru ógvuliga dæmli. Har er heitt og gott at arbeiða, tað er ikki nakað tungt arbeiði og tað líkist burtúr frá øllum øðrum fiskaarbeiði. So tað hevði verið ógvuliga gott, sum vit kundu havt

