

okkum rætt til eina skúla-bygging til skeiðvirksemi. Eg skal takka Føroya Løgting og samgonguni fyri hesa ætlan, og vit vóna at fremja tiltakið í samstarvi við landsmyndugleikarnar.

Ætlanin er at leggja arbeiðið so tilrættis, at graslíkisvøllurin kemur beinanvegin, meðan restin av tiltakinum verður framtið komandi valseiði eftir næri samráðingum.

Eitt annað tiltak, sum stendur fyri at fáa loysn, er berghol til Dals bygd. Tað er valla dagur frá Várharra, uttan at grót kemur niður á Dalsvegin. Landsverkfrøðingurin eigur tí at fara undir teknisku kann-ingarnar og kostnaðarmetingina av hesum berg-holi, soleiðis sum samferðslunevndin og lögtingið hava álagt hesum stovni, at verkætlanin kann fáast inn í bergholsprioriteringina hjá komandi lögtingi og landsstýri.

Á Sandi hava vit júst viðtikið at fara undir framtíðarhavnina á Sandi. Tað eru nú fimm ár síðan táverandi bygdarráð gjørdi hesa ætlan og royndarkoyrði hana í Danmark. Ávegis hevur verið arbeiðt seinastu árin, og nú fekk kommunan jættað

stundning í mun til kr. 30 mill. og hevur gjørt arbeiðssáttmála. Højgaard & Schultz var lægst bjóðandi, men við áivkran frá Sands bygdarráði er sáttmálin gjørdur við hettar danska felag og lokala byggifelagið, P. J. & K. Petersen.

Skopun, fifty/fifty til hvønn, og harvið hava vit tryggjað lokali arbeiðsmegi á hesum øki arbeiði í oynni, 2—3 ár fram.

Í Skopun skal stóra havnabyggingin, sum er í gerð, fullførast, og hendan bygging saman við ferjuleguni á Gomlu Rætt og nýggju Sandoyar ferjuni vil bliva ein sera mennandi og ógvuliga spennandi útviklingur fyri alt Sandoyar valdomi.

Skopunar bygd tørvar eitt ungdóms- og bygðahús, og eg haldi allar góðar kreftir eiga at taka lógvatak saman og fremja verkið liðugt, bygdini og ungdóminum at frama.

Í Skopun kemur ein umfangandi nútíðansgerð av flakavirkinum at fara fram. Fyri bæði flakavirkini í oynni er galdandi, at tey treingja til mekanisering og rationalisering við tí minkandi arbeiðsfólkatalgongd vit uppliva til hesa vinnu, og alneyðugt verður at samstarva millum bæði virkini og harvið eisini spara iløgur.

Teir báðir nýggju Dalsbátarnir, sum hendan samgongan hevur loytt okkum, vera saman við verandi fiskiflota at nøkta tørvin við rávøgrundarlagnum, men neyðugt verður fyri øll flakavirkir í Føroyum at fáa meira burtur úr hesum tilfangi í framtíðini.

Bátahylurin í Húsavík verður liðugt gjørdur í 1989, og har eru neyðugu jättaninar fingnar til vega. Í Skúvoyra er byrjað upp á komandi bátahylin, og verður hettar arbeiðið at fremja í komandi valseiði. Javnaðarflokkurin vil virka fyri, at skúvoyingar fáa tær neyðugu jättaninar til hendan bátahyl, um fyriliggjandi jättan kr. 9,4 mill. ikki rakl...

Eg skal til seinast nevna tvær tær størstu ætlan-inar, sum liggja fyri framman, ætlaðu nýggju bygdaskúlanir í Skopun og á Sandi. Vit vita, at tørvurin er stórur, og málini hava verið umhugsað leingi og eru útsett orsakað av figgjarorku kommununar, har neyðugt hevur verið at prioritera.

Javnaðarflokkurin vil føra ein politik, sum gevur bygðakjunnun part í tí útviklingi, sum fer fram á stórplássunum, soleiðis at tað verður eins gott at búgva allar staðir í hesum annars góða landi. Vel ti javnaðarflokkinn 8. nov. 1988.

Birgir Mohr

HITI / VATN / SANITET

v/ Henry Poulsen
Telefon 14528

Nýgerð og umvælingar

Kunnngerð

Tað verður er gjort kunnugt, at lögtingsval fer fram

týsdagin 8. november 1988

Veljarar í Tórshavnar kommunu hava valstað í Tórshavnar Ítróttar- og Samkomuhøll á Hálsi.

Veljarar í Kaldbak og Kaldbaksbotni hava valstað í skúlanum í Kaldbak.

Atkvøðutiðin verður frá kl. 10 til kl. 14 og frá kl. 16 til kl. 20 og heldur fram, so leingi veljarar møta uttan steðg.

Veljarar, ið sambært vallógini lúka treytirnar fyri at nýta brævatkvøðu, kunnu atkvøða á fólkayvirlitinum við Magnus Heinasonargøtu 12 frá týsdegnum 1. november til og við mánadegi 7. november 1988.

Tey, sum vegna sjúku ikki kunnu koma á valstaðið, kunnu velja heima til mánadagin 7. november 1988 við at venda sær til fólkayvirlitið, tlf. 15160, lokal 182.

Valstýrið í Tórshavn, 26. oktober 1988

V.v.

Jens Marius Poulsen
form.



*Vit ynskja reiðarii
og manning hjartaliga
til lukku við*
SA 390 STÍGAKLETTI

TÓRSHAVNAR SKIPASMIÐJA

(foto jan)