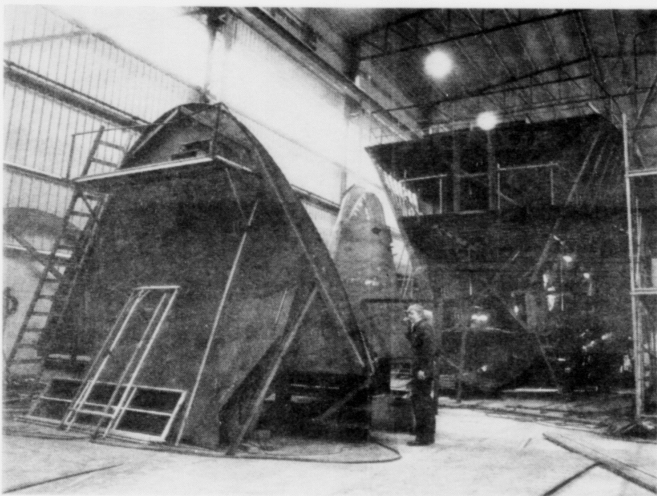


Hádegisklettur komin væl ávegis



Tað gongur væl við byggingini av tí seinna trolaranum til Dals. Tann stóra útbyggingin á Tórshavnar Skipasmiðju, sum varð liðug nakað herfyri, ger, at tað nógva av arbeiðinum uppá trolaran kann fara fram inni í stóru bygginghøllini. Eftlanin er at skipið, sum fer at fáa sama navn, sum trolarin, ið dalbingar seldu av landinum, Hádegisklettur, verður liðugur í mai.

Hann verður júst av sama slagi sum Stigaklettur, sum fer til fiskiskap fyrsta dagin. Trolarnir skulu avreiða til tey bæði flakavirkini í Sandoyinni.

Á Tórshavnar Skipasmiðju eru teir annars

spentir um, hvussu verður við nýggja vaktarskipinum og sandoyarferjunum, sum skulu byggjast í næstum. Skipasmiðjan hevur givið tilboð uppá bæði skipini.

Teir hava nógvar royndir innan bygging av ferjum, so vónað verður, at skipasmiðjan fer at fáa ein nýggjan sáttmála, nú teir ongan annan hava.

Tórshavnar Skipasmiðja hevur higartil bygt mestsum øll slag av skipum, og á skipasmiðjuni halda teir tað hevði verið ein spennandi avbjóðing at fingið arbeiðið uppá eitt vaktarskip eisini.

jan

Seinni trolarin til Dals verður gjørdur nærum liðugur inni í bygginghøllini og er hann tá í trimum sektionum, aðrenn hann fer út og verður settur saman

Nógva fólk var samankomið á Vestaru bryggju í Havn, tá nýggi dalstrolarin varð navngivin næstseinasta leygardag. Teirra millum Knút Gray, ið starvast á staldeildini á skipasmiðjuni. Litla Anna og Gunnvá sluppu eisini at vera við til hátíðarhaldið



Nógva fólk var samankomið á Vestaru bryggju í Havn, tá nýggi dalstrolarin varð navngivin næstseinasta leygardag.

