

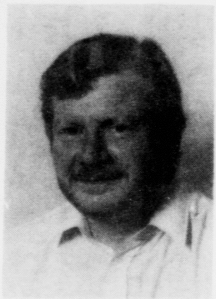
Oraklið hevur talað

Í orðaskiftinum í sjónvarpinum millum flokkarnar, legði m.a. formaður Sambandsflokksins síni sjónarmið fram.

M.a. varð nortið við tey nýggju skipini, ið eru komin seinastu 4 árin.

Sambandsmaðurin fæddi m.a. fram, at um teir høvdu sitið í landsins stýri, so høvdu teir spart so nógv, at onki av teim nýggju og snotuligu fornum, ið eru komin seinastu árin, høvdu verið komin, men høvdu verið spard burtur.

Rætt er tað, at eini 4 av hesum skipum hava tað ringt í lotuni. Her verður hugsað um verksmiðju-svartkjaftatrolararnar. Í



virði er her talan um einar 400 mill. kr. í skipailøgum, og nakað hava vit hoast alt lært av hesum svartkjaftaroyndunum. Men tað eru komin so

nógv onnur skip, ið sýnast at klára seg, summi hampuliga og onnur væl.

Hesi skip høvdu ikki verið komin í flotan, um Sambandið sat í Tinganesi. Tað siga teir sjálvir.

Her er talan um rækju-skip, skeljatrolarar, frystilínuskip og nóta-trolarar.

Ein kann so spyrja, hvat fólk á teimum plássum, har hesi skip hoyra heima, siga um hetta prátið um, at hesi skip ongantið skuldu verið komin.

Hvat siga kollfirdingar?

Hvat siga tvórómenn?

Hvat siga eiðismenn?

Hvat siga skopuningar?

Hvat siga gotumenn? Og

hvat sigur arbeidsfólkið á

Skála Skipasmiðju? Soleiðis kundi ein blivið við at ramsað upp.

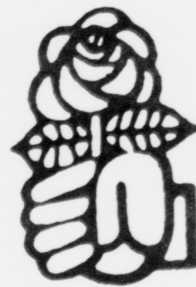
Fólk á hesum plássunum vita nú greitt, hvussu stóðan hevði verið, um Sambandið hevði rátt fyrri borgum seinastu 4 árin.

Og vit vita eisini, hvat vit hava í væntu, um Sambandið sleppur aftur í Tinganesi.

Veljið ti ein flokk, ið ikki bara sigur nei, men sum hevur mót uppá livið og framvegis vil royna at finna nýggjar loysnir.

Veljið Javnaðarflokkinn.

Karl Thomsen



landskassanum lækkað úr 30% niður í 5%.

Hvussu kunnu sambandsflokkurin og fólkaflokkurin verða so ábyrgdarleysir, og siga, at einki hevur verið gjørt at verja fiskastovrnarnar? Tá ið teir sjálvir øktu um trýsti við at loyva millum 30 og 35 skipum at koma inn á grunnarnar afturat?

Tað er møguligt, at okkurt annað eisini skuldi verið gjørt, men hvi er so ikki eitt tað einasta uppskotið komið frá teimum við skili? Sum tað sær út, so skal tað bara meylast negativt um fiskivinnuna um aftur og um aftur til eingin tímir umborð á fiskiskipini aftur.

Hava hesi uppskot so skaða fiskimannin sjálfan nógv? Nei heldur ikki, tí javnaðarflokkurin ger sjálvsagt ikki tilíkar lógir, um tað skal ganga útyvir fiskimannin. Fiska-prisirir eru nevnliga hækkaðir við einari kr. í hesum valskeiði, meðan hann lækkaði við nokrum oyrum í seinasta. Har-

aftrat er fiskimanninum tryggjað 18.000 kr. um mánaðan.

Tá tað stóra verkfallið var í 1953, eydnaðist at hækka minstulønina við 60% nevnliga úr 500 kr. um mánaðin til 800 kr. Í hesum valskeiði er minsta-lønin hækkað við heili 65%, og tað kann sjálvsagt bert lata seg gera, um vit hava eitt landsstýri sum tekur fiskimannalønina í álvara.

Leggjast skal aftrat, at hinir samgonguflokkarnir hava tikið undir við hesum, men andstøðuflokkarnir hava gjørt null og niks fyrri at verja fiskigrunnarnar. Tað er heilt vist.

Richard Johansen,
Strendur

Skilabesta fiski-vinnupolitikkinn

— so velja vit Javnaðarflokkinn, sum einsamallur hevur víst røttu loysnirnar

Fiskivinnan. Størsti trupulleikin hjá fiskivinnuni í dag er, at tað er ov nógv trýst á føroya grunn-

arnar. Nú kundi henda samgongan bara gjørt tað sama sum undanfarna samgongan, nevnliga

bara latið staðið til. Men henda samgongan hevur tó sett ymisk tiltøk í verk at verja fiskastovrnarnar.

Nú skulu skipini hava eitt fiskiloyvi fyrri at kunna fiska. Hetta ger, at einki fiskiskip kann skifta eiga-ara ella skifta veiðihátt utan loyvi. Av hesum kann fiskiveiðan stýrast betri, sum væl øll eru samd um, er neyðugt. Tað er ikki eitt nýtt fiskiloyvi givið í hesum valskeiði.

Meskaiddin er økt.

Tað er ásett eitt fast fiskidagatal.

Upphøggjargrunnur er fingin at virka, soleiðis at skip kunnu keypast úr flotanum, eisini skip við veruligum fiskiloyvi.

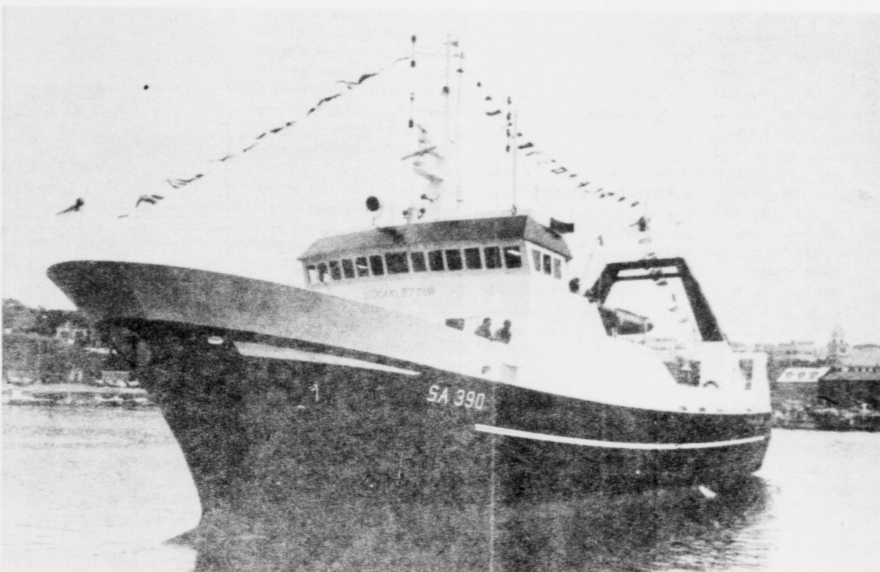
Umframt hetta, so er veðhaldsskyldan hjá

Tillukku, dalbingar og sandoyingar, við stásiliga føroyskt bygda trolaranum »Stigaklettur« SA 390

Má Guds signing og eydna fylgja hesum skipi og manning, má tað eydnast tykkum, sum hava royndir, dugnaskap og áræði at dríva fiskivinnu, at byggja eitt sterkt fíggarligt virksemi til gagns fyrri landið alt.

Tokki fái eigarar og skipasmiðja fyrri, at vit finga arbeiðið at konstruera og smíða øll spolini, hydraulikk-anleggjð og data-stýringina og fyrri tykkara álit á føroyingar og føroyska framleiðslu.

Alt tað besta!



Oilwind

v/ J. K. Joensen & Soni
Miðvágur

Datatronic

Tórshavn