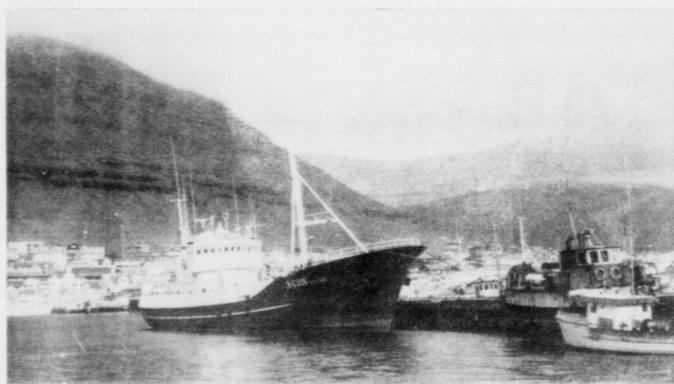




Fiskivinnan má hava fólk

— so má heldur arbeiði á landi minkast

Oftani verður sagt, at ov nógv skip eru. Tað er tað kanska eisini av summum slogum, men eitt haldi eg so, at tað eru í øllum førum ikki ov nógvir fiskimenn.

Kundi tað blivið so, at tað blivu færri skip, men fleiri mans við hvørjum, so meti eg tað hevði verið realistiskt, men tað verður neyvan gjørligt við teimum prísnum, ið eru galdandi nú, og teimum vøgdum, ið eru at fáa, og verður tað neyvan í nærmastu framtíð heldur, uttan so at meiri stuðul verður latin.

Skulu t.d. triðingurin av skipunum burtur, so mugu hesir menn aðrastaðni at arbeiða.

Tann betra gongda leiðin mundi óiva verið, at minka um arbeiða uppi á landi, ið ikki hevur við fiskivinnuna at gera, so fleiri fólk vóru at tilvirka fisk, so meira fekst fyri hann, samstundis skuldi blivið meira til skip og manning, sum aftur skuldi gjørt at færri tons kravdust.

Tað hevur mangan verið tosað um at trolingin á landleiðini ger stóran skaða fyri linuútroðurin. Nú er tað, at eg havi røð nokk so nógv út hesi seinastu árin, men dugi eg ikki at siggja hvat skaða tað ger. Harafturimóti visir tað seg, at tey okini sum eru troløki um summari altíð eru betur til linuna um veturin, enn har sum ikki hevur verið trolað. Tað hava vit eisini hoyrt menn vestanfyri sagt. So neyvan verður botnurin oyðilagdur av tí.

Fara vit at tosa um nøgdur so siggja vit, at tað



Gulak Gullaksen, løgtingsvalevni Javnaðarflokksins í Norðoyggjum

sum øll trolingin á landleiðini gevur av rundum fiski er ikki meira enn t.d. «eitt par» fiskar av tonsum í eitt ár. Við «einum pari» eru 10–14 mans.

Á landleiðini eru uml. 1.140 mans, sum fáa sína inntøku í triggjarmánaðir, sum aftur gevur grundarlag fyri eini hampilgari ársinntøku.

Men eitt kann man vera samdur um, at meira kundi verið tosað um tingini, so at ósemjurnar millum trolbátarnar øðrumegin og linu- og snellubátarnar hinumegin bleiv so lítil sum gjørligt.

Eitt ið ein leggur til merkis er, at oftast menn, sum eru fastlontir heima, tosa um friðing. Tað kann ikki bliva meiningin at

fríða fyri teimum, ið annars liva av at fiska, til fastlontar heimamenn. Tað vildi í fiskimansins eyga verið órættvist.

Eitt tað ringasta í er í dag, er at næstan einki skip er fullmannað. Skipini hava, undantikin nøkur fá, stórar trupulleikar hvørja ferð tey eru heima at fáa manna skipini tá farast skal avstað aftur, so eg haldi at her má nakað munagott gerast, so at menn aftur fáa hug at fara til skips.

Skal heimautróðurin verða liv lagað, so krevst okkurt munagott at verða gjørt, í dag visir tað seg, at bert teir bilagastu bátarnir hava møguleika at klára seg figgjarliga. Tað kann ikki verða meiningin, at ein maður ikki kann forbetra ella fornýggja sínar bátar. Hvat iðkundi verið gjørt her er sjálvandi ymskt. Ein loysn hevði óivað verið, at koppa systeminum, so at skipini fyrst finga sitt — so studningurin hevði ligið aðrastaðni.

Gulak Gullaksen,
Klaksvík

Fólkafloksmenn
siga seg vera liberalar,
men reka privatkommunistiskan
politikk.

Ítróttarskúli á Toftum

Hvi skal ÍSF-forsetin byggja stóra glæstriborg í Havn, tá tað ikki er neyðugt, hvi 2 ítróttarskúlar, tá vit ikki hava roynt tann fyrsta?

Sum flest øll vita, so er í gerð stórt stadionøki á Toftum, sum skal nýtast í samband við oyggjaleikarnar, vit vita eisini, at Tofta ítróttarfelag hevur søkt um at møguligur ítróttarskúli skal verða lagdur á Toftum. Tað fyrsta, vit siggja, er at Heðin Mortensen skrivar, at ÍSF er í ferð við at samráðast við Býráðið í Havn um gerð av ítróttarskúla í Havn. Og vit kundu saktans hava tveir ítróttarskúlar.

Sum áður nevnt, so er í gerð á Toftum eitt tað best útgerðar stadionøkið í Norðurlondum. Sum tað virkna felag, ið Tofta ítróttarfelag er, so eiga teir rós uppiborið, tí tað man vera eitt av fáu ítróttarfeløgum í landinum, ið hava staðið fyrri gerð av vølli, síðani fingið graslíki álagt, og nú vóru teir fyrstu at bjóða seg fram til at hýsa einum stórum parti av oyggjaleikunum komandi ár. Tá teir eisini eru fyrstir at bjóða seg fram at hýsa ítróttarskúla, so skuldi tað verið ein sjálfvylgja, at hann bleiv lagdur á Toftum.

Nú haldi eg, at tað er uppá tíðina, at vit, sum bógva úti um oyggjarnar, eisini skulu hava ein møguleika.

Fótbólturin er størsta ítróttargrein í Føroyum, men tað eru nógvir aðrar ítróttargreinar, sum mugu stuðlast, serliga tá hugsað verður um tey smærri plássini, sum ikki hava møguleika at fáa eitt fótbóltslið ella aðra ítróttargrein, sum krevur fleiri luttakarar. Vit hava eisini vist, at innanfyri frælsan ítrótt hava vit gjørt okkum galdandi her, og kann man serliga nevna renning, svimjing og fimleik.

Tað eru ymskar meiningar um í hvønn mun man skal stuðla ítróttinum. Vit vita, hvønn mennandi og sosialan týðning tað hevur fyri tey, sum iðka, tí kunnu vit ikki siga, at nú er nokk, vit mugu alla tíðina stremba fram eftir, tí ein frísk sál í



einum frískum likami má vera aðalmálið.

Ikki fyrri at lasta Havnini, men nú er uppá tíðina, at vit gera vart við okkum og siga kortanei til at alt skal leggjast í Havn. Øll ítróttarfólk, sum eru limir í ÍSF, gerið vart við tykkum og sigið nú er nokk. Nú er tað okkara tørt at fáa nakað gjørt. Tað eru hóast alt limirnir í ítróttarfeløgum í Havn og runt

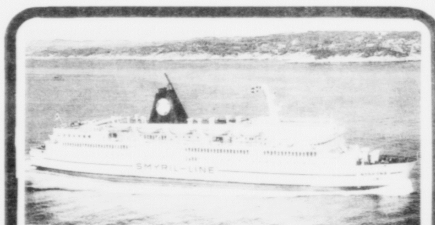
um landið, sum eiga ÍSF og ikki Havnin. Enn er triðingur av fólkinum í Havn og tveir triðingar úti um oyggjarnar, so enn kunnu vit gera vart við okkum.

Javnaðarflokkurin hevur verið við til at stuðla fleiri graslíkisvøllum her í Eysturoynni. Men enn eru nógv mál eftir at loysa: ítróttarskúli, ítróttarhallir, fimleikarhall.

ÍSF-forsetin er valevni til løgtingsvalið hjá Sambandsflokkinum. Er hetta leiðin, Sambandsflokkurin stendur fyrri? Eg spyrji bara, so er uppá tíðina at hugsa seg um og velja ein flokk, sum hevur vist í verki, at hann hevur ábyrgd av øllum landinum og ikki bara Havnini.

Eysturoyingar! Standið saman! Veljið Javnaðarflokkinn 8. nov.!

Jancy Olsen



Til M/F Norrønu

verður søkt eftir

»KABINU-PURSARA«, ið skal standa fyri reingerð av skipinum innan og móttøku av ferðafólki

og

»INFORMATIONSPURSARA«, ið skal hava leiðsluna av informationini, vekslikassanum og check-inn.

Talan er um heilársstørv.

Umsóknir verða at senda innan 15. nov. til



P/f SMYRIL LINE
Box 370
110 Tórshavn