

Javnaðarflokkurin er

Flokkur arbeiðaranna

4. hvørt ár koma valevnini fyri teir ymsu flokkarnar fram á pallin og royna at fortelja fólki, at teirra flokkur er tann besti.

At eg stuðli javnaðarflokkurin, er út frá tí sannføring, at javnaðarflokkurin arbeiðir fyri fjøldini og ikki dyrkar einstaklingar.

Eitt av valevnum fólkaflaksins Oluf Djurhuus, hevur skrivað eitt minnisrit um Skála arbeiðsmannafelag, har hann dregur saman um og sigur m.a. citat: Tí verður spurningurin nokk, um ikki timalónin er nóg høg, ella verri ov høg, so eg hugs, at øll verkafeløg mega fara at hugsa i aðrar banar, istaðin fyri hækkaða løn, heldur leita aðrar vegir eftir størri keypiorku citat slutt.

Hetta er júst fólkaflokkurin i eini óðuskel. Altið hetta her, at arbeiðsfólkið skal ikki krevja ov nógv løn, vinnan kann ikki orka tað osv. osv.

Vit i javnaðarflokkinum siga, at vinnan skal stuðlast og tað væl, men ein vinna, sum ikki hevur ráð at gjalda arbeiðsfólkinum løn, má falla. Eisini græt-ur Dagblaðið krokodillutár um fakfelagsleiðarar i øðrum londum, eitt nú Polen, men hvussu verða okkara egnu fakfelagsleiðarar viðfarnir i Dagblaðnum, t.d. forkvinnan i Føroya Arbeiðarafelag og formaðurin i Føroya Fiskimannafelag? Jú, tey verða úthongd i tíð og ótið.

Onkur vil kanska spyrja, um javnaðarflokkurin hevur nakað at reypa sær av hesum viðvikjandi, og tað er júst tað, hann hevur.

Javnaðarflokkurin hevur umstíð arbeiðsáramál i Tinganesi og ongantið i Føroya søgu er so nógv hent arbeiðarafjældini til frama. Ongantið.

Nýggj lóg um frittíð við løn er framd.

Frittíðin er longd úr 4 upp i 5 vikur.

Frittíðarlønin er hækkað úr 9,5% til 12%, og harafturat er tað ikki longur arbeiðsgevarin, sum



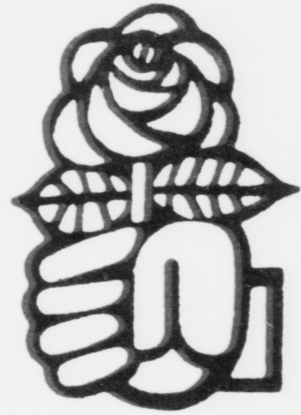
1992, so tey, sum eru 64 ár i dag fáa gildið úr grunninum, tá tey verða 67 ár. Sambandsflokkurin og fólkaflokkurin eru imóti hesum. Afturat hesum, er hetta ein uppsparingarháttur, sum er nógv betri enn nakað annað, sum nevnt hevur verið av øðrum.

Nú veit eg ikki um tað undrar nakran, at formaðurin fyri Føroya Arbeiðsgevarafelag er fólkaflaksmaður, men tað undrar ikki meg. Hann er valevni hjá fólkaflokkinum i

Eysturoy. Men tað vil undra meg stórliga um arbeiðarin vil geva atkvøðuna til hansara 'a' hansara flokk, tá vit minna okkum aftur á seinastu lønarsamráðingar. Istaðin má atkvøðan falla til tann flokk, sum i verki hevur vist, at arbeiðaraflokkurin, tað er javnaðarflokkurin.

Eg vil tí ynskja tykkum eitt gott val við at velja javnaðarflokk.

Richard Johansen,
Strendur



goymir frittíðarlønina til hon verður útgoldin, men sett inn á konto hjá arbeiðarafeløgnum, sum so fáa rentuvinningin at ráða yvir.

Trygdargrunnurin er umskipaður soleiðis, at arbeiðarin er tryggjaður sína løn, hóast virkið skuldi farið á húsagang.

Arbeiðseftirlitið er útbyggt, og øll vita, at arb.eftirlitið er til fyri at halda arbeiðsgevararnar i oyruni, so tað ikki verður slekkað upp á trygdina.

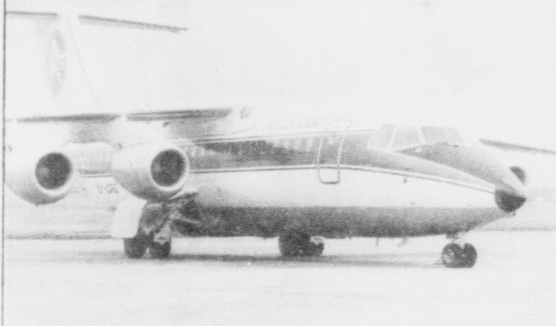
Arbeiðsumhvørvislóg er skipað.

Men tað størsta tiltakið man vera eftirlønargrunnurin.

Onkur heldur kanska, at vit heldur skuldu fingið fólkapensjónina hægri, men so máttu væl pengarnir verið tiknir inn við skattinum, og tá vildi tað verið tann vanligi løntakarin, sum skuldi gjalda alt gildið sjálvur. Men við hesari lógini skal arbeiðsgevarin gjalda helvtina og tað vil sjálvandi lætta um gjaldið hjá løntakarum. Harafturat koma øll at fáa úr grunninum, eisini tann heimaarbeiðandi kvinnan hóast hon einki letur i grunnin. Og tað er tann grundleggjandi munurin á hesi skipanini og tí skipan, har teir ymsu arbeiðsbólkarnir hava sína egnu eftirlønarskipan, tí tá vil ein partur av fólkinum verða úttan pensjón, nevniliga tey, sum onga inntøku hava.

Ætlanin er, at tað skal gjaldast úr grunninum

ATLANTSFLOG flýgur hvønn dag



**Biðið um ta
nýggju ferða-
ætlanina hjá
Atlantsflog**

FERÐAÆTLAN FØROYAR—KEYPMANNAHAVN

British Aero- Space 146	Mánadag fráf. koma	Týsdag fráf. koma	Mikudag fráf. koma	Hósdag fráf. koma	Fríggjadag fráf. koma	Leygardag fráf. koma	Sunnudag fráf. koma	Viðmerk.
RC 450	9.15 12.30	9.15 12.30	9.15 12.30	9.15 12.30	9.15 12.30	10.05 13.20	10.05 13.20	
RC 452	15.50 19.05				15.50 19.05			

FERÐAÆTLAN KEYPMANNAHAVN—FØROYAR

British Aero- Space 146	Mánadag fráf. koma	Týsdag fráf. koma	Mikudag fráf. koma	Hósdag fráf. koma	Fríggjadag fráf. koma	Leygardag fráf. koma	Sunnudag fráf. koma	Viðmerk.
RC 453	13.30 15.00				13.30 15.00			
RC 455	19.55 21.25	18.20 19.50	18.20 19.50	18.20 19.50	19.55 21.25	15.10 16.40	15.10 16.40	

Vit flúgva hvønn dag millum Vágar og Keypmannahavn. Mánadag og fríggjadag flúgva vit duplutan túr. Bíleggjið ferðaseðil hjá Atlantsflog, Flogfelag Føroya, Faroe Travel, Tora Tourist Traffic ella Strandfaraskip-um Landsins. Í Danmark hjá SAS og øllum góðkendum ferðamanna-stovum.

Hugaligt er hjá tygum at flúgva við okkara framkomna British Aerospace BAe 146 jettflogfari. Tygum flúgva á Faroe Class, ið er fyri øll, og tygum kunnu taka 30 kg. av viðføri við ókeypis.



Atlantic Airways

VÁGA FLOGHAVN - FR-380 SØRVÁGUR - TLF 33344

Fólkafloksmenn

siga seg verja kristna siðarvin
og driva andaligan terror móti
øðrvísihugsandi i skemdarteigi
Dagblaðsins.