

Stór mótstöða frá Fólkaflokkkinum

Ongantið í söguni eru so týðandi avgerðir tiknar viðvikjandi Vága valdemi, sum i nú skjótt farna val-skeiði.

Hóast mótstöðu frá einum parti av Fólkaflokkkinum, sum arbeidir hart fyri øktari miðsavnan av øllum virkseimi, hevur tað fasta sambandið fingið eina politiska loysn.

Hervið eru nýggir møguleikar fyri framhaldandi menning og øktum trivnaði i Vágum grundlagdir. Tað verið seg inn-ann vinnuliv, skúlaskep, fritíðarvirkseimi og á ti sosiala økinum.

Her liggur sjálvsagt eitt stórt politiskt arbeidi frammanfyri stavn. Okk-

ara partur fer ikki at liggja eftir.

Á flogvøllinum, ja, eisini her mæta vágafolek harðari mótstöðu frá miðsavningarpolitikkkinum hjá Fólkaflokkkinum, men á sannast má, at ongantið er so nógv hent uppá so stutta tíð sum i farna val-skeiði.

Nýtt flogfelag er sett á stovn

Tyrludeildin liggur nú á flogvøllinum

Nýggjur terminalur er tikin í brúk

Hangarurin stendur í gerð o.m.a.

Javnaðarflokkurin er tann einasti flokkurin, sum hevur tikið eina greiða og avgjörða stöðu i

flogmálinum. Allir hinir riða á tveimum, ja, upp til fleiri lokalpolitiskum hestum.

Ti er hetta valið ógvuliga týðningarmikið fyri Vágoyanna. Týðningarmikið, men einfalt. Tit kunnu velja Fólkaflokkkin og harvið um ikki beinleiðis so óbeinleiðis stuðla Poul Michelsen. Ella tit kunnu velja Javnaðarflokkkin og harvið tryggja ikki bara Vágoyanni, men landinum øllum eina góða framtíð.

X við Javnaðarflokkkin.

Johannes Ellefsen

Frámhald av síðu 17

byggja nýggjar feskiskatrolarar i stórum stíli.

Hetta segði Kári Petersen i røðu síni i Norðurlandahúsinum hóskvöldið. Hann helt fram:

— Teir somu fólkaflaksmenninir, sum beskylda javnaðarmenn fyri at vera gudloysingar og kommunistar, ganga aftaná valið og eru stokkfornermaðir, ti teir ikki sleppa i samgongu við hesar gudloysingar og kommunistar. Sannleikin er sjálvandi, at javnaðarfólk hvørki eru gudloysingar ella kommunistar, men tey hava hugsjónir og góð ráð til hvussu landsins trupulleikar skulu loysast, og ti vilja allir flokkar gjarna sleppa i samgongu við Javnaðarflokkkin.

Teir somu fólkaflaksmenninir, sum snakka mest um ov stórt búskaparligt virkseimi, sum dregur fólk frá fiskiflotanum og flakavirkjum til aðra vinnu, teir eru borgarstjórar i teimum kommunnunum, sum seta tey størstu projektini i gongd, sum taka mest arbeiðsmegi frá fiskivinnuni.

Hetta visir bert, at Fólkaflokkurin er ein stór misskiljing — allur sum hann er.

— Tá teir ikki taka seg sjálvan i álvara, hvussu kunnu teir vænta at onnur skulu gera tað?

Hvat er so munurin á Javnaðarflokkkinum og hinum flokkunum? Allir hinir flokkarnir siga seg vera liberalistiskar, t.v.s. borgarligar og sjálvt Tjóðveldisflokkurin heilir nú tann vegin. Javnaðarflokkurin er ein socialistiskur flokkur, t.v.s. vit

ganga innfyri, og vilja skapa fortreytir fyri at arbeidarar, verkafólk og løntakarar sum heild skulu kunna eiga vinnutólini sjálvi, og á tann hátt fáa part i teimum virðum, tey skapa.

Tað er serliga Fólkaflokkurin, sum leitar sær inspiratið og hugskot úti i stóru verð og kallar Javnaðarflokkkin fyri kommunistiskan. Tað passar sjálvandi ikki, og eg skal nokk lata vera við at kalla Fólkaflokkkin fasistiskan, og eg meini heldur ikki tað er heilt rætt at gera tað.

Men vit kunnu samanbera og hyggja at hvussu demokratiskar stjórnir i Vestureuropa hava loyst sínar trupulleikar.

England hevur havt eina borgarliga stjórn og vit kenna øll Maggie og tey. Tey hava knúskað øll fakfeløg, ásett gjald fyri at fara til lækna og fyri skúlar, og aðrar almennar tænastur. Úrslitið av hesum borgarliga vanstýri seinastu tiggju árinum er eitt arbeiðsloysi uppá 11% og at England er eitt tað fátækasta landið i Vestureuropa i dag. Hetta stýrið er fyrmynd Fólkaflaksins.

Um vit hinvegin taka Svøríki, sum hevur havt javnaðarstjórn i 50-60 ár og bara 6 ár við borgarligari stjórn. Hesar javnaðarstjórnir hava ikki arbeitt fyri at knúskað fakfelögin, men tikið tey við i avgerðirnar.

Úrslitið av 50 árs javnaðarstýri er, at Svøríki er heimsins ríkasta land, t.v.s. inntøkan er størst pr. íbúgva, og arbeiðsloysið er heilt niðri á 1-2%.

Tað er munurin á borgarligum-liberalum politikki og javnaðarpolitikki.

Um vit samanbera her heima, so hava allir flokkar i framløgusendingunum sagt, at Føroyar eru eitt gott land at liva i. Tað taki eg sum eina álitisvátan, og sjálvandi visa tøluni eisini, at Føroyar eru eitt av heimsins ríkastu londum, ti Javnaðarflokkurin hevur rátt fyri borgum. Tað ungdómsarbeiðsloysi uppá eini 15%, sum var tá borgarliga stýrið ráddi, er avskaffað, nú javnaðarlandsstýrið hevur rátt.

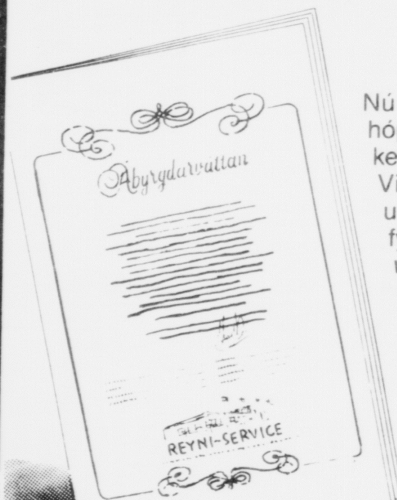
Tað er rætt, at Føroyar eru i dag i eini truplari búskaparligari stöðu.

Tað er klárt, at vit mugu fáa trupulleikar, tá útflutningurin bara veksur nokur fá prosent árliga. Men tað er ikki sum tað ofta verður ført fram, at Javnaðarflokkurin hevur skyldina av at fiskaprisirnir eru minkaðir, og Javnaðarflokkurin, sum hevur skuldina av at fiskaða tonsatalið er minkað. Tvørturímóti er tað Javnaðarflokkurin, sum hevur gingið á odda at verja stovnarnar undir Føroyum móti ovfisking.

Vit hava steðgað búskaparligu afturgongdina. Lat okkum fáa Føroyar á rættkjøl aftur.



Ein góð íløga – brúktir bilar við ábyrgdarvátan



Nú er tað lættari – og hópin tryggari – at keypa brúktan bil. Við hvørjum brúktum bili, ið vit selja, fylgir ein ábyrgdarvátan, ið tryggjar keyparan ímóti figgarligum tapi av umvælingum og øðrum óvæntaðum við bilinum.

Felags fyri okkara brúktu bilar, er at teir eru eftirhugdir og klárgjörðir á verkstaði okkara, og, sum sagt, verða handaðir keyparanum við ábyrgdarvátan.

Upp til 6 mánaðar 100% brúktbilatrygd.

Merki	Km.	Árg.	Prísur
Toyota Camry GL	17.000	86/10	140.000
Camry DX	103.000	84/09	75.000
Carina DX 4B	11.000	87/10	140.000
Corolla 4B	56.000	83/11	65.000
Toyota Starlett	18.000	86/07	70.000
Mazda 323 AUT	37.000	84/09	64.000
Daihatsu Charade AUT	55.000	85	48.000
Opel Ascona AUT	44.000	82	63.000

Lastvognar

Toyota Dyna 200	87.000	82/08	66.000
Dyna 200	83.000	84/07	60.000



P/F REYNI-SERVICE
VEGURIN LANGI HÖVVIK - TLF. 130 40
BOX 1068 - 110 TÖRSHAVN - TELEX 81271