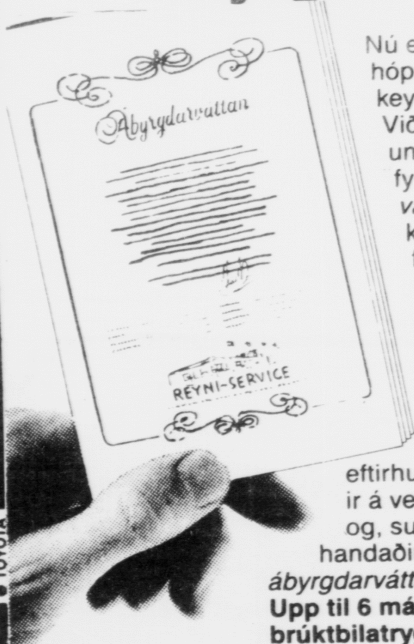


TOYOTA

Ein góð íløga — brúktir bilar við ábyrgðarvættan



Nú er tað lættari — og hópin tryggari — at keypa brúktan bil. Við hvørjum brúktum bili, ið vit selja, fylgir ein ábyrgðarvættan, ið tryggjar keyparan ímóti fíggjarligum tapi av umvælingum og øðrum óvæntaðum við bilinum.

Felags fyri okkara brúktu bilar, er at teir eru eftirhugdir og klárgjörðir á verkstaði okkara, og, sum sagt, verða handaðir keyparanum við ábyrgðarvættan. Upp til 6 mánaðar 100% brúktbilatrygd.

Merki	Km.	Árg.	Prísur
Toyota Camry GL	18.000	86/10	140.000,-
Toyota Camry DX	103.000	84/09	75.000,-
Toyota Carina DX L/B	11.000	87/10	140.000,-
Corolla Van D.	127.000	85/05	42.000,-
Corolla Sed. 1,6.	61.000	83/09	58.000,-
Starlett	18.000	86/07	70.000,-
Opel Rekord 221	78.000	86/04	137.000,-
Opel Ascona aut.	44.000	82/12	63.000,-
Mazda 929	80.000	82/12	68.000,-
Ford Fiesta XR 2	35.000	86/09	119.000,-

VORUVOGNAR

Mitsubishi	30.000	86/09	85.000,-
Renault Van.	101.000	85/11	95.000,-
Isuzu	50.000	87/04	105.000,-

LASTVOGNAR

Dyna 200	87.000	82/08	66.000,-
Dyna 100	30.000	86/06	98.000,-
Mazda Pick Up	61.000	83/04	12.000,-
Mazda Van.	85.000	85/02	100.000,-



P/ REYNI-SERVICE
VEGURIN LANGI HÖVÍK TLF 130 40
BOX 1068 110 TÖRSHAVN TELEX 81271

HONDA
— altíð nr. 1



Mest bil fyri pengarnar...

NORBIL
Marin Dam Jacobsen
Bílsalshúsið - Tórshavn
Útgeftur 10. 11. 1988



NÚ er at spennu
BELTINI



Timburmaður

Søkt verður eftir timburmanni til minni innandura-arbeiði.

Söslalurln — Tlf. 11820

Hús ella íbúð

søkt beinanvegin ella í seinasta lagi til 1. februar 1988.

Tlf. 19101 ella 11820

Tøkk

frá valevnunum í Eysturoy

Tykkum mongu, sum við persónligum sum listaatkvøðum so dyggiliga stuðlaðu okkum til løgtingsvalið, takka vit hjartaliga.

Jørgen Thomsen, Jancy Olsen, Andrea Lervig,
Karl Thomsen, Richart Johansen, Ólavur Heinesen,
Eyðun Johannesen, Jákup Eidesgaard, Jákup Egholm
og Jón Ingi Eidesgaard.

Framhald av síðu 4

Oslo. Disse planerne er farlige. Det er tale om både flytransport og om transport med skib, ja også med undervandsbåde. USA har nægtet sådanne fly at mellem-lande på amerikansk territorium, og atomindustrien ser efter andre ruter. Det har været nævnt at flyve over Færøerne, Island og Grønland. Dette må vi fra nordisk hold prostere stærkt mod.

Norden har en vigtig rolle at spille i international miljøpolitik, ikke mindst som en følge af Brundtlandskommissionens arbejde. Derfor må de nordiske miljøministrene forpligte sig til at blive

stærkere pådrivere i Paris-kommissionen, Oslokommissionen og Nordsekonferenserne. Hidtil har Island og Irland måttet stå for meget alene i sine krav om at lukke Sellafeld, protestere stærkest mod Dounreay og stoppe alt affald fra at komme ud i søen. De andre nordiske ministre må følge Island.

Ikke bare Norden er optaget af disse spørgsmål. De gamle nordiske områderne Shetland og Orknøerne har engageret sig kraftigt, også i forhold til Nordisk Råd, med enstemmige krav om at stoppe Dounreay, både når det gælder hurtigreaktorer, genvindingsanlægget og de nye planer om affaldslagring på

havbunden. Vi skylder Shetland og Orknøerne at lytte til dem og arbejde solidarisk med den for at sikre deres og vores fiskerier og livsmiljø.

Til sidst vil jeg nævne aktionen her i Helsingør i går. Fiskeriets organisationer og fiskerne har slået alarm om forureningen i havet gennem mange år. Det er vigtig forudsætning for at bevare havets levende resourcer, at forurening ikke ødelægger den biologiske balance eller påvirker den lovligt udnyttelse af havets resourcer. Fiskerne kan ikke vente i mange år på et renere hav, og det kan vi heller ikke på Færøerne eller i Nordisk Råd. Der må handling til, og vi skal handle nu.