

tíðindablaðið sosialurin

frælsi
javnaður
brøðralag

Nr. 137 ★ týsdagur 22. november 1988

61. árg. ★ Kr. 6,00

Jonathan Motzfeldt, landsstýrisformaður:

So grov er ákæran sum Breckmann kemur við



— at formaðurin í Føroya Reiðarafelag átti at tagt heldur enn at tikið tráðin upp eftir Breckmann. Hesir báðir vita ikki, hvat teir eru við at oyðileggja í tí góða samarbeiðinum, sum er millum Grønland og Føroyar við slíkum skuldsetingum, sigur Jonathan Motzfeldt m.a.

Leygardagin hevði Sosialurin samrøðu við grønlandska landsstýrisformannin, Jonathan Motzfeldt, um seinastu hendringarnar og gongdina í sokallaða Namibiamálinum.

Vit náddu bert at fáa ein part av hesi samrøðu við blaðið og tí prenta vit restina av samrøðuni í dag. Hon snýr seg serliga um tey úttalislí, sum formaðurin í føroyska reiðarafelagnum, Osmundur Justinussen, kom fram við í Sjónvorpi Føroya í farnu viku.

Uppá fyrispurning hvarja viðmerking hann hevur til úttalislíni hjá Osmundi Justinussen, har hesin sigur, at føroyingar

fáa minni og minni fisk í Grønlandi, meðan Japan og onnur lond fáa meiri og meiri, sigur Motzfeldt m.a.:

— Eg havi hoyrt um samrøðuna við tykkara reiðarafelags formann og hevði dæmt mær best als ikki at gjørt viðmerkingar til hana, tí hon bert oyðileggur tað annars góða sambandið millum Grønland og Føroyar.

Men hvat hasum spurninginum viðvikur, so kann eg bert siga, at tað stendur sjálvandi okkum grønlandinum, eins væl og tykkum føroyingum fritt at avgera, hvønn tit selja tykkara fisk ella fiskirætti til. Tit gera sjálvi av,

hvor skal fiska í føroyskum sjógvi. M.a. hava tit rikið tann politikk, at lata russarar fiska nógv í tykkara sjógvi og afturfyrir fáa tit so okkur frá teimum. Vit hava einki tilíkt samstarv við russarar, men vit hava istaðin valt at samvinna við japanarar, sum sleppa at fiska í okkara sjógvi. Afturfyrir eru vit so við at byggja upp — og tað haldi eg hevur stóran týðning fyrir Grønland — ein marknað fyrir grønlandskum fiskavörum í Japan.

Eg dugi ikki at siggja, hvi vit ikki skulu kunna samvinna við Japan, tá tit samvinna við t.d. Sovjet.

Framhald á síðu 4



Nógv óhapp

Nógv ferðsluóhapp hava verið seinastu dagarnar, tað álvarsligasta á Skála, har ein 19 ára gamal maður doyði.

Seinnapartin leygardagin og út á kvøldið komu nógvir bilførarar illa fyrir í hálkuni, sum knappliga kom um tritíðina.

Í Havn til dømis vóru ikki færri enn 18 bilar í einum harmonikusamanstoyti á vegamótinum Norðari Ringvegur/Villingadalsvegur.

Ein bussur hjá Bussleiðini fór út av Velbastadvægnum, beint uttan fyrir Krossin sokallaða, stutt fyrir døgurða í gjár. Hann er helst kominn ov langt út í høgri síðu og so er jaðarin skrædnaður undan honum.

Síða 5



Keyp
HONDA og BMW
— tað loysir seg

NORDBIL
Havnar Bilar
Havnar Bilar
Havnar Bilar



Einaferð
GEVALIA

— altíð
GEVALIA...ah!

Flestar
kilometrar
uppá liturin



Uno

Bilfriðkan 17300



Lesið ÍtróttarSosialin