

Bilbýurinn Tórshavn

Í Havn eru umleið 5.500 bilar. Hetta vil siga, at í meðal er ein bilur til hvørt húski í býnum. Ferðsluruduleikin er eisini hareftir og manga staðni er livshættisligt at vera til gongu

Ávisar tíðir á degnum er meginparturin av Havnini ein stórir ferðsluruduleiki. Hetta kann sum er illa vera annarleiðis, tá hugsað verður um stóra talið av bilum og tær fáu hovudsferðsluæðrar, sum skulu taka imóti allari ferðsluni.

Tað er tí altumráðandi, at ætlaðu ringvegirnir beinan vegin verða gjørdir soleiðis, at vit fáa ein stóran part av hesi ferðslu út um sjálva býarkjarnuna. Serliga ta tungu ferðsluna.

Her verður millum annað hugsað um ringvegin Yviri við Strond, so beinleiðis samband fæst av t.d. havnarøkinum í ringvegin á Boðanesi.

Ringvegur millum hús

Ein annar ringvegur, sum er komin nakað aleiðis, er vegurin uppi í Marknagili. Tað liggur fast, hvussu nýggja sambandið úr Oyggjarvegnum og oman í Dalavegin skal vera.

Hinvegur hevur tvidráttur verið um ringvegin gjøgnum Marknagil.

Eftir øllum at døma verður hesin lagdur har verandi Marknagilsvegur gongur í dag.

Hetta er eingin skilagóð loysn. At leggja eina hovudsferðsluæðr gjøgnum túnið hjá fólki kann ongantið vera beint. Tí krevja vit, at Marknagilsvegurin verður gjørdur í rimiligan stand og at ringvegurin verður lagdur oman fyri.

Ferðslutrygðin

Men tilíkir ringvegir verða ikki gjørdir eftir einari løtu, og til hesir eru gjørdir, mugu onnur tiltøk gerast.

Millum annað kann hugsast, at skilagott hevði verið at bannað allari tungari ferðslu tær tíðir á degnum, tá ferðslutrygðin er størst. Hetta hevði minkað nakað um ferðslutrygðin og økt samsvandi um tryggleikan.

Tey, sum eru til gongu

Hóast stóra talið av bilum eru tó enn fólk, sum siggjast fara til gongu. Hjá teimum er mangan illa státt. Tað sýnist sum at lítið verður hugsað um tey, tá vegir verða fyriskipaðir og ferðsla planløgð.

Í samband við alla nýggja vegagerð eins og í eldri býlingum har tað á nakran hátt ber til má fyrst av øllum verða hugsað um tey veiku í ferðsluni. Tey, sum eru til gongu. Eisini eiga súkkulbreytir at verða gjørdar. At noyða tey gangandi út á veginar, tí bilarnir hava yvirtikið gongubreytirnar, hoyrir ongastaðni heima, men er tó alt ov vanligt at siggja.

At loysa ferðsluspurningin í býnum eigur at vera eitt av fremstu málum, ein komandi býráðssamgonga eigur at taka sær av.

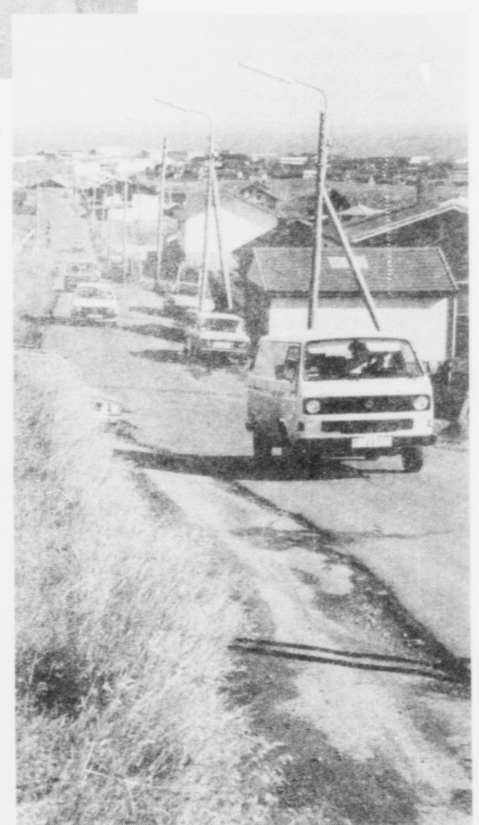
Tórfinn Smith



Jónas Broncksgota. Á hesi gongubreytini eru ógvuliga sjáldan framkomandi hjá fólki. Skeltið sigur frá, at parkering er bannað, men so verður bert farið upp á gongubreytina í staðin.

Ein alt ov vanlig gotu-mynd. Bilar á gongubreytini og fólk út á koyribreytina.

At gera Marknagilsvegin til ringveg er ort!



Jólasangir frá Frelsunarherinum

Frelsunarherurin í Havn hevur givið út ljóðband við ymskum jólasangum. Hetta eru bæði nýggir og gamlir sangir, sum ungdomskórið framførir.

Av teimum gomlu eru m.a. «Heilaga stund», eftir Hans Andr. Djurhuus, «Í Kong Dávids bý», sum Óli hevur tytt úr enskum, og franskur jólasangur, «Gloria in excelsis deo», sum Tummas N. Djurhuus týddi.

Millum teir nýggju sangirnar eru m.a. «Fedd-

ur er Konga Kongur», sum Øssur Berghamar hevur gjørt orð og lag til, og «Nú er jóla», har Eli Andresen eigur bæði orð og lag.

tór-

